

При большом числе терминалов объемы перевозок между отдельными терминалами могут быть недостаточными, тогда перевозка выполняется через хаб – узловой терминал системы.

Схема «ступица-спица» применяется при организации перевозок в системе морских контейнерных терминалов, грузовых авиатерминалов, а также при доставке интермодальных транспортных единиц железнодорожным транспортом.

Внедрение в практику работы транспортных организаций Республики Беларусь системы «ступица-спица» позволит получить ряд преимуществ:

- более эффективное использование транспортных средств за счет немногочисленности маршрутов;

- число перевозок между терминалами становится больше, в следствие чего, снижаются удельные издержки

В конечном счете, применение системы «ступица-спица» влечет за собой модернизацию не только самих терминалов, но и увеличивает логистические мероприятия по эффективности экспорта и импорта.

УДК 656.96

## **СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ТРЕНДОВ**

**Филиппович А. Е.**, студ.,

**Осипова Ю. А.**, маг. экон. наук, ст. преп.,

Белорусский национальный технический университет,

г. Минск, Республика Беларусь

Европейский союз придерживается транспортной политики, поскольку считает транспортный сектор жизненно важной сферой для реализации 3 из 4 свобод общего рынка, установленных Римским договором в 1957 г. и направлен на свободное передвижение людей, услуг и товаров.

Во второй половине прошлого века транспортный сектор Европейского Союза быстро развивался и способствовал процветанию и

созданию рабочих мест в Европе. Сегодня в Европейском транспортном секторе (ЕС) занято около 10 миллионов человек, т.е. около 4,5 % всей рабочей силы Европейского Союза, и примерно столько же, 4,5 %, он участвует в формировании европейского ВВП. Постепенное появление современных транспортных сетей и средств стало жизненно важным фактором для экономики Европейского Союза с точки зрения экспорта, поскольку 90 % внешней торговли Европейского Союза приходится на морские перевозки.

Важно, чтобы существование транспортных систем обеспечивало конкурентоспособность Республики Беларусь на международном уровне с последующим положительным влиянием на экономический рост, созданием рабочих мест и повышением уровня жизни. Географическое положение Беларуси обеспечивает значительное конкурентное преимущество перед остальной частью европейского континента, являясь оптимальной точкой входа на территорию ЕС для Российской Федерации, а также стран средней Азии. Дорогостоящие инвестиции последних лет в транспортную инфраструктуру страны подтверждают важность Республики Беларусь как транзитного центра и важных ворот в Европейский Союз. Сектор наземной логистики Республики Беларусь по состоянию на 2020 год оказался особенно устойчивым во время кризиса по сравнению с остальным корпоративным сектором составляя 5,1% в доле ВВП страны.

УДК 656.073.7

## **ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ТРЕНДЫ ВО ВРЕМЯ ПАНДЕМИИ**

**Бондич С. Г.**, студ., **Осипова Ю. А.**, маг. экон. наук, ст. преп.,  
Белорусский национальный технический университет,  
г. Минск, Республика Беларусь

Пандемия COVID-19 сильно повлияла на мировую экономику и на логистику, в частности. Провайдерам логистических услуг пришлось оперативно адаптироваться к новым условиям. Это привело к образованию определённых трендов в логистической деятельности: