

применение электромобилей значительно увеличивает так называемый «экологический имидж» компании. При этом наличие экологических ограничений в различных странах на разные типы инфраструктур не будут помехой для авто с электродвигателями, следовательно, это ведёт за собой большую гибкость и эффективность перевозок.

Несмотря на то, что сейчас применение электроавтомобилей в логистике имеет ряд недостатков (малый запас хода, следствием чего является низкий суточный пробег, слабо развитая инфраструктура), данная альтернатива имеет большие перспективы в будущем, поскольку экологические стандарты будут становиться жёстче, а инфраструктура будет развиваться. На данный момент, экономические издержки таких авто слишком велики.

УДК 658

ПРЕИМУЩЕСТВО ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК ПО СИСТЕМЕ «СТУПИЦА-СПИЦА»

Коваль А. И., Лебедевская А. С., студ.,
Мойсак О. И., канд. эконом. наук, доц.,
Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Республика Беларусь

При выполнении перевозок для минимизации логистических издержек возникает необходимость в материальном и информационных потоках на различных этапах перемещения в пунктах перевалки груза.

В терминальной системе большого масштаба возможно достижение дополнительного эффекта за счет использования технологии «ступица-спица» («hub and spoke»).

Данная система напоминает колесо, центр которого, ступица, – это узловой пункт, а спицы – многочисленные, радиальные автомобильные маршруты, связывающие терминал с клиентами.

При большом числе терминалов объемы перевозок между отдельными терминалами могут быть недостаточными, тогда перевозка выполняется через хаб – узловой терминал системы.

Схема «ступица-спица» применяется при организации перевозок в системе морских контейнерных терминалов, грузовых авиатерминалов, а также при доставке интермодальных транспортных единиц железнодорожным транспортом.

Внедрение в практику работы транспортных организаций Республики Беларусь системы «ступица-спица» позволит получить ряд преимуществ:

- более эффективное использование транспортных средств за счет немногочисленности маршрутов;

- число перевозок между терминалами становится больше, в следствие чего, снижаются удельные издержки

В конечном счете, применение системы «ступица-спица» влечет за собой модернизацию не только самих терминалов, но и увеличивает логистические мероприятия по эффективности экспорта и импорта.

УДК 656.96

СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ТРЕНДОВ

Филиппович А. Е., студ.,

Осипова Ю. А., маг. экон. наук, ст. преп.,

Белорусский национальный технический университет,

г. Минск, Республика Беларусь

Европейский союз придерживается транспортной политики, поскольку считает транспортный сектор жизненно важной сферой для реализации 3 из 4 свобод общего рынка, установленных Римским договором в 1957 г. и направлен на свободное передвижение людей, услуг и товаров.

Во второй половине прошлого века транспортный сектор Европейского Союза быстро развивался и способствовал процветанию и