

AsstrA-Associated Traffic AG). Если говорить о белорусских компаниях, то внедрением зеленых технологий занимается ОАО «МАЗ». В 2020 году заводом был представлен электрический грузовой автомобиль МАЗ-4381Е0. В будущем такие автомобили планируется применять для городских грузовых перевозок.

Государству необходимо разрабатывать ряд мероприятий по привлечению компаний к социально ответственной деятельности с помощью различных льгот, ведь осознание получения преимуществ определенно послужит мотивацией к переходу на «зеленые» цепочки поставок, что непременно увеличит предложение необходимого оборудования и кадров в сфере «зеленой» логистики.

УДК 656.96

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ В ЛОГИСТИКЕ

Карпузович Н. Г., студ.,

Лапковская П. И., канд. эконом. наук, доц.,

Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Республика Беларусь

Грузовые электромобили – это уже не новшество в наше время. Начало их использования в коммерческих целях положено некоторыми компаниями 20 лет назад в таких странах мира, как Великобритания, Италия (T. I. L.) , Голландия, и др., в первую очередь для сокращения расходов на топливо и уменьшения вредных выбросов в атмосферу.

Помимо экономии на топливе, электромобили имеют ряд преимуществ перед автомобилями с традиционными типами двигателей. Хотя они и достаточно экологичны, фабрики по производству электроэнергии выбрасывают в атмосферу большое количество вредных веществ, однако в условиях сильной загрязненности центров городов, такой подход весьма оправдан. Электродвигателям необходима меньшая частота технического обслуживания, так как количество движущихся компонентов, нежели в ДВС, намного меньше. Также,

применение электромобилей значительно увеличивает так называемый «экологический имидж» компании. При этом наличие экологических ограничений в различных странах на разные типы инфраструктур не будут помехой для авто с электродвигателями, следовательно, это ведёт за собой большую гибкость и эффективность перевозок.

Несмотря на то, что сейчас применение электроавтомобилей в логистике имеет ряд недостатков (малый запас хода, следствием чего является низкий суточный пробег, слабо развитая инфраструктура), данная альтернатива имеет большие перспективы в будущем, поскольку экологические стандарты будут становиться жёстче, а инфраструктура будет развиваться. На данный момент, экономические издержки таких авто слишком велики.

УДК 658

ПРЕИМУЩЕСТВО ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК ПО СИСТЕМЕ «СТУПИЦА-СПИЦА»

Коваль А. И., Лебедевская А. С., студ.,
Мойсак О. И., канд. эконом. наук, доц.,
Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Республика Беларусь

При выполнении перевозок для минимизации логистических издержек возникает необходимость в материальном и информационных потоках на различных этапах перемещения в пунктах перевалки груза.

В терминальной системе большого масштаба возможно достижение дополнительного эффекта за счет использования технологии «ступица-спица» («hub and spoke»).

Данная система напоминает колесо, центр которого, ступица, – это узловой пункт, а спицы – многочисленные, радиальные автомобильные маршруты, связывающие терминал с клиентами.