

Геотехнический мониторинг как технология включает четыре части: измерение (наблюдение и фиксация), обработка измерений (первичная и вторичная), анализ (качественный и количественный), прогноз. Результаты геотехнического мониторинга, в большинстве своем, используются для принятия управленческих решений.

УДК 004:656:005.932(476)

## **ТРЕНД НА ЭКОЛОГИЧНОСТЬ**

**Канашонок А. Д.**, студ.,  
**Мойсак О. И.**, канд. эконом. наук, доц.,  
Белорусский национальный технический университет,  
г. Минск, Республика Беларусь

В настоящее время одним из приоритетных направлений любой деятельности является ее экологизация. В логистике это выражается появлением нового направления, называемого зеленой логистикой.

«Зеленую» логистику можно определить, как деятельность, направленную на выявление и измерение негативного воздействия на окружающую среду в процессе доведения товара до конечного потребителя, а также исследования для поиска способов уменьшения данного воздействия. Преобладающая доля ущерба природной среде наносится при транспортировке, неотъемлемой частью которой является выброс в атмосферу вредных веществ.

С 1994 года в Беларуси действует Белорусская партия «Зелёные». Основными её целями являются принятие комплекса экологических законов, регулирующих все стороны взаимоотношений человека, общества, природы; введение системы штрафов за загрязнение окружающей среды и вред здоровью; внедрение во всех отраслях промышленности, сельского хозяйства, транспорта, энергетики экологически чистых, энергосберегающих и безопасных технологий.

В основном принципы зеленой логистики в Беларуси реализуются находящимися на территории страны иностранными компаниями (например, международный транспортно-логистический холдинг

AsstrA-Associated Traffic AG). Если говорить о белорусских компаниях, то внедрением зеленых технологий занимается ОАО «МАЗ». В 2020 году заводом был представлен электрический грузовой автомобиль МАЗ-4381Е0. В будущем такие автомобили планируется применять для городских грузовых перевозок.

Государству необходимо разрабатывать ряд мероприятий по привлечению компаний к социально ответственной деятельности с помощью различных льгот, ведь осознание получения преимуществ определенно послужит мотивацией к переходу на «зеленые» цепочки поставок, что непременно увеличит предложение необходимого оборудования и кадров в сфере «зеленой» логистики.

УДК 656.96

## **ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ В ЛОГИСТИКЕ**

**Карпузович Н. Г.**, студ.,

**Лапковская П. И.**, канд. эконом. наук, доц.,

Белорусский национальный технический университет,  
г. Минск, Республика Беларусь

Грузовые электромобили – это уже не новшество в наше время. Начало их использования в коммерческих целях положено некоторыми компаниями 20 лет назад в таких странах мира, как Великобритания, Италия (Т. I. L.) , Голландия, и др., в первую очередь для сокращения расходов на топливо и уменьшения вредных выбросов в атмосферу.

Помимо экономии на топливе, электромобили имеют ряд преимуществ перед автомобилями с традиционными типами двигателей. Хотя они и достаточно экологичны, фабрики по производству электроэнергии выбрасывают в атмосферу большое количество вредных веществ, однако в условиях сильной загрязненности центров городов, такой подход весьма оправдан. Электродвигателям необходима меньшая частота технического обслуживания, так как количество движущихся компонентов, нежели в ДВС, намного меньше. Также,