

СУЩНОСТЬ И КЛАССИФИКАЦИЯ ГРУЗОВЫХ И ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ В ЛОГИСТИКЕ

Арутюнянц К. В., студ., **Зиневич А. С.**, маг. экон. наук, ст. преп.,
Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Республика Беларусь

В теории и практике логистики материальный поток имеет роль основополагающего вида ресурсов. В ходе движения он трансформируется из одного вида потока в другой, являя собой транспортный и грузовой потоки.

Грузовой поток представляет собой совокупность материально-технических ценностей, перемещаемую между установленными пунктами за период времени. Обычно он рассматривается в качестве параметра работы транспорта, а его величина находится путём суммирования материальных потоков, перемещаемых в одном направлении за установленный временной промежуток. Классификация грузовых потоков по назначению связано с разделением грузов по топографическому признаку. При классификации по родам грузов выделяется основная номенклатура грузов, перевозимая на определённом виде транспорта, а классификация по видам транспорта используется при анализе работы транспорта общего пользования.

Грузовой поток зачастую выступает в качестве вложенного по отношению к транспортному потоку – совокупности транспортных средств в рамках конкретного пути сообщения за промежуток времени. Количественная мера транспортного потока состоит в линейной зависимости от величины грузового потока. Транспортные потоки классифицируются по ряду критериев: состоянию транспортных средств, направлению движения, виду транспорта и объекту перевозки.

Эффективное управление грузовыми и транспортными потоками позволяет обеспечить оптимальное функционирование различных видов транспорта и построение рациональной системы доставки.