

**Козловская М. А.**, студ., **Пильгун Т. В.**, канд. техн. наук, доц.,  
Белорусский национальный технический университет,  
г. Минск, Республика Беларусь

Согласно межправительственному соглашению о «сухих портах», принятому резолюцией 69/7 Экономической и социальной комиссии ООН от 1 мая 2013 г., «сухой порт» – это место внутри территории страны с логистическим центром, соединенное с одним или более видами транспорта, предназначенное для обработки, временного хранения и предусматриваемого законом осмотра грузов, перевозимых в процессе международной торговли, и совершения применимых таможенных контрольных функций и формальностей.

«Сухие порты» являются частью международных интермодальных транспортных и экономических коридоров. Как правило они технологически связаны с водными или воздушными портами. Это сложные транспортно-логистические системы, в состав которых входят судоходные линии, склады, транспортные и логистические предприятия и т.п. Одним из условий их эффективного функционирования является внедрение цифровых технологий и автоматизация производственных процессов.

Цифровые технологии, применяемые в «сухих портах» чаще всего заключаются в поддержке базовой инфраструктуры при помощи различных интеллектуальных датчиков (например, габаритные датчики, датчики освещенности), использовании передовых систем обеспечения безопасности (сетевые биометрические сканеры и сенсорные системы), внедрении искусственного интеллекта в различные сферы деятельности «порта», а также создании цифровых копий и цифровых логистических платформ.

Рациональное внедрение перечисленных технологий способствует оптимизации работы «сухого порта» и повышению качества сервисного обслуживания.