

ЛИЗИНГ НА АВТОТРАНСПОРТЕ: СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И ПУТИ РАЗВИТИЯ

Капский П. Д., студ., **Ивуть Р. Б.** д-р экон. наук, проф.,
Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Республика Беларусь

Лизинг есть долгосрочная аренда машин, оборудования, транспортных средств, производственных сооружений и т. п. с возможностью их последующего выкупа по остаточной стоимости.

Лизинг автотранспортных средств можно разделить на три условных направления:

- лизинг специализированного автотранспорта;
- лизинг автомобилей для среднего класса;
- лизинг дорогостоящих легковых автомобилей.

По состоянию на конец 2021 года в реестр лизинговых организаций Национального банка было включено 112 организаций. В течение 2020 года из реестра по разным причинам выбыло 10 организаций и было включено 10.

На данный момент отмечается, что три региона (Северная Америка, Европа и Азия) контролируют более 96,5 % мирового объема рынка услуг лизинга. В Северной Америке объем нового бизнеса сократился на 6,7 %, в Европе – на 7,5 %. Бизнес в Азии вырос на впечатляющие 13,0 %, и в основном за счет роста рынков Китая, Тайваня и Кореи. Южная Америка выросла на 10,5 %, Австралия/Новая Зеландия снизились на 3,4 %, Африка сократила рынок на 39,9 %.

Пять крупнейших стран в рейтинге GLR (США, Китай, Великобритания, Германия и Япония) контролируют более 72 % мирового объема, и показатели в этих странах определяют общую картину глобального объема нового бизнеса. Эти регионы определяют тенденции на ближайшие годы.

Сектор финансирования коммерческих транспортных средств показал рост объема нового бизнеса на 15 % в августе 2021 года по сравнению с тем же месяцем 2020 года. За тот же период секторы финансирования коммерческого оборудования и финансирования промышленного оборудования зафиксировали рост объема нового бизнеса на 12 %.