

Белорусский национальный технический университет  
Студенческий конкурс «Техническое творчество  
белорусов: исторический опыт и современное состояние»

**Научно-технические разработки  
выпускников автотракторного факультета**

Автор:

Студент группы 10106222

автотракторного факультета БНТУ

Якушев Никита Алексеевич

Руководитель: Александр Николаевич Кукса,

кандидат исторических наук

доцент кафедры «История»

Минск, 2022

# АННОТАЦИЯ

В работе представлены краткие биографические данные лишь немногих заслуженных выпускников БНТУ, которые стали руководителями и ведущими специалистами крупных промышленных предприятий Республики Беларусь.

# НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ РАЗРАБОТКИ ВЫПУСКНИКОВ АВТОТРАКТОРНОГО ФАКУЛЬТЕТА

---

Докладчик: студент 1 курса  
автотракторного факультета  
Якушев Никита

# Кухарчик Александр Александрович



Александр Кухарчик родился в Ляховичах. Специальность «инженер-строитель» получил после окончания факультета «Автомобильные дороги» Белорусского политехнического института. В 1980-м выпускник вуза пришел трудиться в ДСУ-22. За 20 лет работы в управлении прошел путь от мастера до директора. Затем были годы руководства еще одной дорожной организацией в Барановичах – ЗАО «Дорбас» предприятия «Белавтострада». В 2006 году Александр Кухарчик возглавил ДЭУ-3. После шести лет успешной работы в ДЭУ-3 вновь вернулся директором в родное ДСУ-22. Занимается проектировкой дорог и их оборудовани<sup>ем</sup>. За свой труд Александр Михайлович удостоен высоких званий «Почетный дорожник» II степени, «Почетный транспортник».

# Вовк Виталий Михайлович



*Генеральному директору  
ОАО «МТЗ» Виталию Вовку  
присвоено звание  
«Заслуженный работник  
промышленности  
Республики Беларусь».*

Виталий Михайлович Вовк родился в 1962 г. в Калинковичах Гомельской области. В 1984 г. окончил Белорусский политехнический институт, в 2009 г. – Академию управления при Президенте Республики Беларусь. Возглавляет белорусский флагман по выпуску спецтехники и тракторов «Минский тракторный завод».

# Шабанов Павел Эдуардович



Главный конструктор по автомобильной технике-начальник управления главного конструктора ОАО "МАЗ-управляющая компания холдинга" БЕЛАВТОМАЗ». Проектирует автомобильную технику завода «МАЗ». Создатель знаменитых моделей МАЗ 6950 и МАЗ 6312.

# Егоров Александр Николаевич



Александр Николаевич окончил автотракторный факультет БНТУ и с 1992 г. преподавал в университете. Долгие годы, вплоть до недавнего времени, состоял в должности генерального конструктора ОАО «БЕЛАЗ». Во многом благодаря его конструкторскому гению в годы независимости нашей страны созданы знаменитые на весь мир машины. Среди них карьерный самосвал 2005 г. грузоподъемностью 360 тонн и не имеющий аналогов в мире карьерный самосвал грузоподъемностью 450 тонн 2014 г.

# Короленя Сергей Михайлович



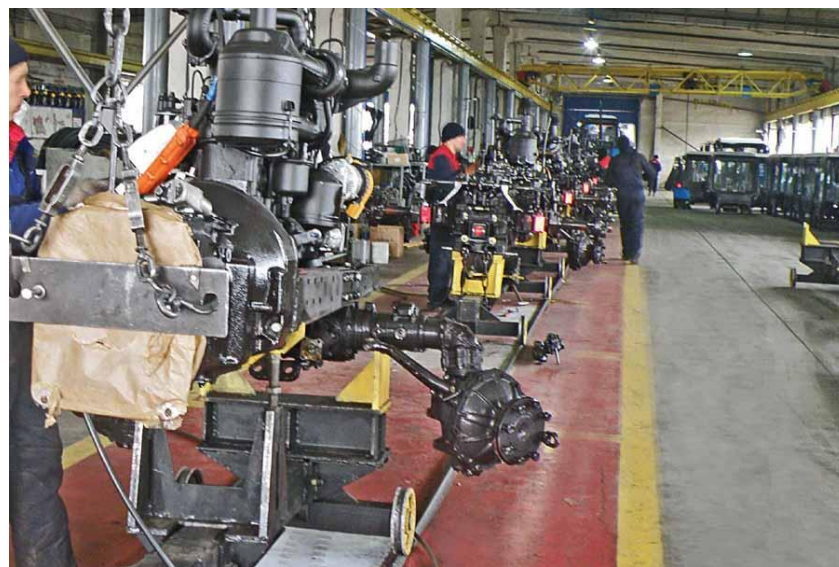
Начальник конструкторского бюро нестандартного оборудования и ремонта нагревательного оборудования ОАО «Минский завод шестерен». Занимается проектировкой зубчатых колес для грузовых и легковых автомобилей, тракторов, сельскохозяйственной техники, различных типов редукторов, шестерен для нужд станкостроительной, приборостроительной промышленности, подвижного железнодорожного состава и другой техники.



# Ключников Алексей Владимирович



Заместитель начальника управления конструкторско-экспериментальных работ по трансмиссиям ОАО «Минский тракторный завод». Занимается проектами трансмиссий для тракторной техники МТЗ.



# Мышка Александр Павлович



Главный конструктор ОАО "МАЗ-  
управляющая компания холдинга"  
БЕЛАВТОМАЗ». Создатель новой  
серии пассажирских автобусов МАЗ.



# Сырокваш Юрий Дмитриевич



Главный конструктор по автобусам ОАО «МАЗ-управляющая компания холдинга " БЕЛАВТОМАЗ» Юрий Дмитриевич Сырокваш в машиностроении 35 лет. В 1983 году попал на МАЗ по распределению конструктором. Когда Минский завод колесных тягачей выделился в отдельное предприятие, работал там.





# Шмелёв Алексей Васильевич



Заместитель генерального директора по научной работе  
ГНУ «Объединенный институт машиностроения НАН Беларуси».  
Занимается исследованием новых разработок автомобилей в области механики и машиностроения.

