



- Покрышки - это твердая нефть, потому они горят долго, выделяя огромную температуру, - поясняет инженер. - Тонна нефти стоит около 200 долларов, покрышки - бесплатные, за утилизацию их некоторые службы, возможно, даже будут доплачивать... Сейчас мы для своих нужд до сотни градусов нагреваем -50 кубометров воды. В перспективе думаем обогревать жилой микрорайон, сжигая в год до 2 тысяч тонн покрышек. Недостатка в сырье, сами понимаете, не будет, предостаточно старой резины, да и Европа от старья, как от отработанного ядерно-

го топлива, с удовольствием избавляться будет... А еще планируем сконструировать установку, где бы вода нагревалась за счет сжигания бытового мусора.

Возьмется - сделают обязательно. Захотели же работники "Райагропромтехники" и наладили на любанских болотах производство торфа, а так как сушит его солнышко, то стоимость топлива оказалась ощутимо дешевле привозного брикета. Потом местные рационализаторы сконструировали газогенераторы, которые, используя тот же торф, не только обогревают производственные помещения ОАО, но и сушат зерно на колхозных токах. Несколько десятков газогенераторов сэкономили крестьянам миллионы рублей, более полутысячи тонн жидкого топлива, или треть солярки, необходимой району для жатвы.

- Откуда у вас вдруг всплеск изобретательской активности? - интересуюсь.

- Да районные власти не только развязали нам руки, но и, как могут, помогают нашей работе, - отвечает Владимир Хотяновский.

Побольше бы нам таких светлых голов - насколько уютнее, теплее стало бы вокруг!

*В. Адамов  
Я. Загорский  
"НГ"*

*Фото А. РУЖЕЧКА.  
Владимир ХОТЯНОВСКИЙ демонстрирует работу новой установки.*

## ВМЕСТО ДИЗТОПЛИВА РАСТИТЕЛЬНОЕ МАСЛО!

Как известно, дизельное топливо стоит дешевле бензина. Современные автомобили потребляют его в минимальных количествах (4-5 л на 100 км). Однако, как выяснилось, даже при этих минимальных затратах есть желающие еще больше удешевить эксплуатацию своего авто. Причем не где-нибудь, а в достопочтенной Англии.

Оказывается, можно заменять солярку... обыкновенным растительным маслом. При этом экономится более половины стоимости топлива. А эксплуатационные качества автомобиля если и становятся хуже, то совсем не много. Как сообщает агентство РБН, многие жители одного из городов Уэльса стали заправлять свои машины растительным маслом. При этом местные автомо-

били стали приобретать определенный и не совсем приятный для окружающих аромат. Чтобы их выявлять и наказывать владельцев, даже было создано специальное подразделение дорожной полиции. Но дело даже не в запахе. Растительное масло не облагается соответствующим налогом на топливо и поэтому дешевле, чем солярка.

Несмотря на выгоды для потребителей, скорее всего, новая мода скоро прекратится, так как, во-первых, нарушителей ждет серьезный штраф, а во-вторых, масло рано или поздно приведет к прожариванию бака, так как в нем гораздо больше воды, чем в бензине или дизельном топливе.

Впрочем, белорусские автолюбители вряд ли ухватятся за эту идею. У нас растительное масло

значительно дороже солярки. Однако чего не сделаешь ради экономии собственных средств... В Южной Америке, например, в бензобаки заливают спирт, водку или аналогичные напитки. Тут, думается, водители получают двойное преимущество. Если магазины закрыты или их нет рядом, можно отцедить из бака, если хочется немного душевно отдохнуть. Но уж это нам совсем не подходит. Все-таки живем в цивилизованной стране, где водка дороже бензина.

*А. Сакович.  
"НГ"*

И впрочем, если говорить серьезно, и у нас есть подвижки в этом плане. В Витебской области готовятся ездить на рапсовом масле. А недавно один умелец предложил схему двигателя на... воде. Вот это уже для нас.