

# ШТРИХИ К ПОРТРЕТУ

Петр Иванович Ящерицын родился 30 июня 1915 г. в г. Людиново Калужской области. Трудовую деятельность начал в 15-летнем возрасте слесарем-электромонтером Людиновского локомотивного завода. В 1937 г. поступил на учебу в Брянский (бывший Орджоникидзевградский) машиностроительный институт, который успешно окончил в 1941 г., и был направлен на работу на Государственный подшипниковый завод № 6 в г. Свердловске, где в годы Великой Отечественной войны работал в должности старшего мастера, а с 1943 г. в должности начальника ремонтно-механического цеха самоотверженно трудился над укреплением оборонного могущества нашей Родины. С 1948 г. П.И. Ящерицын работал главным технологом, а с 1949 г. - главным инженером этого же завода.

В 1952 г. П.И. Ящерицын назначен директором Государственного подшипникового завода № 11 в г. Минске, где в полной мере развернулась его организаторская и научная деятельность как высококвалифицированного специалиста и крупного ученого в области технологии машиностроения.

В 1962 г. П.И. Ящерицын возглавил крупнейший технический вуз страны - Белорусский политехнический институт, где проявились его выдающиеся способности как воспитателя научных кадров и организатора учебных процессов.

С апреля 1976 г. по 1987 г. П.И. Ящерицын - академик-секретарь Отделения физико-технических наук Академии наук БССР и одновременно руководил лабораторией физики поверхностных явлений Физико-технического института АН БССР. Как академик-секретарь Петр Иванович уделял много внимания организации и развитию фундаментальных и прикладных исследований в институтах Отделения, повышению эффективности исследований, укреплению связей науки с производством, быстрейшему внедрению научных разработок в народное хозяйство страны, подготовке высококвалифицированных научных кадров.

П.И. Ящерицын защитил докторскую диссертацию в 1962 г., в 1964 г. утвержден в ученом звании профессора, в 1969 г. избран членом-корреспондентом, а в 1974 г. - академиком АН БССР. В 1972 г. ему было присвоено звание заслуженного деятеля науки и техники БССР, в

П.И. ЯЩЕРИЦЫН  
(к 85-летию со дня рождения)



1978 г. он удостоен звания лауреата Государственной премии БССР в области техники.

П.И. Ящерицын широко известен в нашей стране и за ее пределами как крупнейший ученый в области фундаментальных проблем технологии машиностроения, один из первых создавший и развивающий теорию технологической наследственности и методы управления технологической наследственностью при финишной обработке деталей машин для обеспечения высокой надежности и долговечности изделий. Он возглавляет школу белорусских ученых, развивающих важные направления по созданию научных основ физических и физико-химических явлений и закономерностей формирования обрабатываемых поверхностей и управления эксплуатационными свойствами изделий, по разработке комплексных теоретических и экспериментальных исследований принципиально новых высокоэффективных процессов финишной обработки труднообрабатываемых материалов, созданию новых инструментов и оборудования для реализации этих процессов.

Под научным руководством Ящерицына в лаборатории физики поверхностных явлений Физико-технического института созданы новые методы финишной размерно-чистовой и упрочняющей обработки материалов, разработаны технологические процессы, инструменты и оборудование, реализующие эти методы, разработаны методы оптимизации технологических режимов, обеспечивающие многократное увеличение производитель-

ности процессов обработки, значительное повышение качества и улучшение эксплуатационных свойств обработанных деталей. Высокую оценку специалистов заслуживают работы П.И. Ящерицына, посвященные разработке и исследованию технологических процессов и оборудования для скоростного шлифования металлов.

Важное научное и практическое значение имеют также научные труды П.И. Ящерицына в области исследований физико-механических основ резания металлов, проблем обрабатываемости резанием порошковых материалов, физических закономерностей процессов резания спеченных сталей, основ проектирования режущего инструмента с применением ЭВМ, закономерностей и механизма износа режущего инструмента, акустической спектроскопии, процессов обработки комбинированными инструментами, электрохимической заточки твердосплавного инструмента, шлифования инструментом с ориентированными алмазными зернами, полирования изделий уплотненным потоком свободного абразива, новых видов инструментов для упрочняющей обработки, надежности и производительности автоматических линий. Труды Петра Ивановича вносят большой вклад в научные основы технологии машиностроения и технического прогресса отечественного машиностроения. Они получили широкую известность в нашей стране и за рубежом.

По результатам научных исследований П.И. Ящерицыным опубликовано свыше 550 печатных работ, в том числе более 30 монографий, получено более 150 авторских свидетельств на изобретения, в том числе 17 патентов в зарубежных странах. На учебниках Петра Ивановича подготовлена целая плеяда нескольких поколений инженеров, составляющих в настоящее время цвет белорусской науки и промышленности.

П.И. Ящерицын проводит большую работу по подготовке высококвалифицированных научных кадров и специалистов для научных учреждений и предприятий страны. Под его научным руководством было подготовлено 16 докторов наук и 87 кандидатов наук. П.И. Ящерицыну присуждена ученая степень почетного доктора Словацкой высшей технической школы в г. Братиславе и Белорусской Государственной политехнической академии.

За большие трудовые заслуги Петр Иванович Ящерицын награжден орденами Ленина, Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени, Дружбы народов, многочисленными медалями и другими почетными наградами. Крупный ученый и организатор науки П.И. Ящерицын всегда принимает активное участие в общественной жизни республики, неоднократно

избирался в ее высшие выборные органы.

Богатый жизненный и научный опыт своей многогранной научной, научно-организаторской и научно-педагогической деятельности Петр Иванович Ящерицын щедро передает своим многочисленным ученикам. Свой 85-летний юбилей П.И. Ящерицын встречает полным творческих сил и энергии, как всегда, активно

участвует в работе Президиума НАН Беларуси, Отделения физико-технических наук, научных и специализированных советов, научных журналов.

Сердечно поздравляем Петра Ивановича Ящерицына со славным юбилеем - 85-летием со дня рождения и желаем ему доброго здоровья, счастья и новых творческих успехов.

## ПУТЬ ИСКАНИЙ И СВЕРШЕНИЙ

Вадима Ивановича Крицкого знаю много лет. С тех пор, как он начал инструктором в отделе тяжелой промышленности ЦК КПБ. На моих глазах проходило его восхождение по партийно-служебной лестнице: заведующий сектором, заместитель заведующего отделом, заведующий отделом оборонной промышленности ЦК. В последствии был переведен в Совет Министров БССР заместителем председателя.

Встретишь, бывало, поздороваешься и все. Неразговорчив был Крицкий. Одним словом, молчун. Да и что он мог сказать? Курировал оборонку! Может она, эта прикрытая плотной вуалью загадочная дама и наложила отпечаток на его характер, установила своеобразное табу на разговоры. Люди, работавшие в закрытых СКБ, НИИ и номерных ящиках, даже своей тени боялись.

И вот теперь, встретив Вадима Ивановича в клубе «Волна», я решительно подступился с намерением все же разговорить его, узнать, что крылось под застегнутым ранее словонепробиваемым железом? Рассуждал я так: сегодня Крицкий не связан с оборонкой, да и время ныне многое рассекретило, так что нет смысла молчать. И задал вопрос прямо:

- Еще в 1961 году, будучи в Америке наблюдал по телевидению их военно-оборонные игры. Например, всего через сутки после «объявления войны» они показывали, как с конвейера одного из детройтских автозаводов начали сходить боевые машины пехоты... А у нас, в Белоруссии, такие заводы есть?

- И есть, и нет, - уклончиво ответил Крицкий.

- Не понял...

- У каждого предприятия в сейфе лежит мобилизационный план. В случае войны они тоже могут пере-



строиться на выпуск боевой техники. Не за сутки, конечно, понадобятся месяцы: установка оборудования, изготовление специальных оснастки, штампов. Чтобы перейти на военную продукцию за сутки, надо иметь в запасе свободные производственные площади. Такой роскоши мы себе не можем позволить в мирное время.

- Ну, хорошо. А есть ли у нас для военных целей такое, чего нет у других?

- Тут выбор богатый. Взять хотя бы автомобильные шасси для установки на них и транспортировки ракет стратегического назначения. Это выгодно отличает их от комплексов шахтного базирования, давно не являющихся секретными, благодаря спутниковой разведке? Мобильность, постоянное перемещение. Сложности в их создании казались непреодолимыми. Вес ракеты тянул за собой вес шасси, а все вместе увеличивало нагрузку на оси. Заколдованный круг получался. А ведь ходить комплексам надо по обычным грунтовым дорогам и обычным мостам. Конструкторы и производственники блестяще разор-

вали этот заколдованный круг...

- Наши электронщики тоже не лыком шиты?

- Верно, на их продукцию спрос все время растет. Директор НИИ ЭВМ Павел Иосифович Сидорик может подтвердить, что более 60 процентов ЭВМ среднего класса в странах СНГ - их разработки. Российские торговцы бронетехникой участвуют во многих крупных выставках-ярмарках. Но без нашей прицельной аппаратуры, в том числе ночного видения, они - слепые котята. Как правило, рядом с российскими танками, БМП в пристежку идут наши купцы с прицелами, и берут немалую валюту. А возьмите аппаратуру для систем ПВО? Тоже спрос немалый...

Вадим Иванович на минуту задумался и потом, вспомнив что-то, заулыбался.

- Отчего веселость набежала? - интересуюсь у Крицкого?

- Пришел в голову забавный случай.

- Поделитесь, если не секрет?

- Наше научно-производственное объединение «Агат» разработало уникальную автоматизированную систему управления войсками. Первейшая и главная задача общевойскового командира, как известно, организация взаимодействия различных родов войск в интересах выполнения боевой задачи. И ЭВМ с этим отлично справляется: собирает, обобщает и обрабатывает информацию от наземных, морских, воздушных сил и т.д. и выдает ее в форме, удобной для командования. Информация понятна всем командирам, отвечает их запросам.

И вот представьте себе такую картину. В бронированном передвижном командном пункте (танке), находящемся в боевых порядках войск, крупный военачальник вы-