

УДК 656.025.2

АНАЛИЗ МЕЖДУНАРОДНОЙ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЕ ОТРАСЛИ

ANALYSIS OF INTERNATIONAL CARGO TRANSPORTATION AND INDUSTRY DEVELOPMENT TRENDS

Нормирзаев А. Р., канд. техн. наук, доц.,

Тухтабаев М. А., канд. техн. наук, доц.,

Туманбаева Б., магистрант,

Наманганский инженерное-строительный институт,

г. Наманган, Республика Узбекистан

A. Normirzaev, Ph.D. in Engineering, Associate Professor,

M. Tukhtabaev, Ph.D. in Engineering, Associate Professor,

B. Tumanbayeva, Master's Student,

Namangan Engineering and Construction Institute,

Namangan, Republic of Uzbekistan

В статье анализируется перевозка грузов и ее влияние на экономику Республики, а также рассмотрены вопрос развития перевозок грузов транспортом в региональную транспортно-логистическую систему в перспективе. Роль транспортных компании и рост числа рабочих мест увеличивают доходную базу государственной бюджетной системы.

The article analyzes the transportation of goods and its impact on the economy of the Republic, and also considers the development of cargo transportation by transport to the regional transport and logistics system in the future. The role of transport companies and the growth in the number of jobs increase the revenue base of the state budget system.

Ключевые слова: грузоперевозка, транспортное средство, доход, экономика, транспорт, товароборот, перевозка.

Keywords: cargo transportation, vehicle, income, economy, transport, commodity circulation, transportation.

ВВЕДЕНИЕ

Известно, что перевозка пассажиров и грузов играет огромную роль в росте и развитии экономики государства. Поэтому приме-

нение инновационных технологий для всех видов транспорта с целью максимального удовлетворения транспортных потребностей при минимальных затратах сегодня люди и товары могут перемещаться быстрее и зачастую дешевле, чем когда-либо раньше. Однако городские автомобили, автобусы и грузовики застревают в дорожных пробках [1, 2, 3, 4].

В перспективе транспорт должен характеризоваться наличием высокоскоростных городских и междугородных магистралей, транспортной доступностью удаленных регионов, развитием транспортных коридоров и эффективной организацией международных перевозок, наличием широкого спектра высококачественных сервисных услуг, а также надёжностью и экологичностью подвижного состава [5].

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

Инновационная технология перевозка грузов автомобильного транспорта должна быть направлена на решение следующих задач: Транспортные услуги обеспечивающая высокого качества; Меньших издержек; своевременность доставки грузов; высокая сохранность грузов; безопасность и комфортабельность перевозки [6]. Настоящее время усовершенствовании перевозочного процесса при применении методов компьютерного моделирования и математические методы имеет огромную значимость. закрепление потребителей за перевозчиками, распределение автомобилей за маршрутами и другие задачи решаются успешно при помощи данных методов на грузовых перевозках.

В настоящее время невозможно успешное развитие всех отраслей экономики без эффективного использования транспортных услуг. Организация транспорта должна быть способна эффективно обеспечивать промышленность, сельское хозяйство и другие виды промышленности, а также систематически удовлетворять транспортные потребности населения. Комплексный подход к организации и планированию перевозок требует достижения минимальных затрат во всей системе и отдельных элементах транспортного обслуживания. Решение этой проблемы невозможно без замены существующих технологий и методов организации перевозок современными [7].

Конкурентоспособность товара во многом определяется его ценой. В этом входят все транспортные расходы от производителя до доставки потребителю. Известно, что около 90 % всего объема

грузоперевозок в народном хозяйстве приходится на транспорт предприятий и организаций, осуществляющих перевозки грузов за счет собственных средств на собственном автотранспорте. Оперативное планирование транспортных работ предполагает большие резервы снижения их себестоимости. В связи с этим важно совершенствовать оперативное планирование предприятий.

Создание системы оперативного планирования не всегда отвечает реальным потребностям участников процесса грузоперевозок. Современные методы заключаются в определении оптимальной грузоподъемности подвижного состава, выполнении технико-эксплуатационных показателей, включающих расчет необходимого количества вагонов, распределение подвижного состава методами линейного программирования, создание таблицы движения [8].

Грузовой автомобильный транспорт является одним из важнейших элементов транспортного обеспечения рыночной экономики. Он обеспечивает порядка 70 % объема грузовых перевозок, и доля его в транспортном балансе постоянно возрастает.

В настоящее время международные перевозки осуществляются более чем в 40 странах мира, на этом рынке действуют республиканские транспортные компании, которые обеспечивают более 5,5 тыс. рабочих мест и увеличивают доходную базу государственной бюджетной системы более чем на 676,2 млн. тонн (14,7 %) в год. В период пандемии 2019–2021 годов объем внешнеторгового оборота республики снизился. Общее снижение экономической активности из-за пандемии коронавируса частично было связано со снижением товарооборота со странами Центральной Азии в 2020 г. на 5,4 % по сравнению с 2019 г., однако доля стран Центральной Азии в общем товарообороте Узбекистана увеличилась с 12,4 % до 13,6 %.

Давайте рассмотрим современные тенденции развития грузовых перевозок в стране. При этом актуальность стремительного развития международных грузоперевозок стала очевидной не только в бизнес сообществе автотранспортной отрасли, но и на государственном уровне власти. В частности, основные итоги 2020 года: в 2020 году общий объем грузоперевозок достиг 1,3 млрд. тонн (104,6 % к предыдущему году), грузооборот составил 40,1 млрд. долларов (рост 101,8 %) [9].

Объем пассажирских перевозок на всех видах транспорта составил 5,26 млрд. чел. пассажиров (87,2 %), пассажирооборот составил 116,96 млрд. чел. пассажир/км. (83,5 %).

Общий объем международных грузовых перевозок (экспорт, импорт и транзит) – 46,9 млн. тонн или 108,5 % по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

При этом экспортных грузов – 13,2 млн. тонн (117,1 % к 2019 году), импорт – 24,5 млн. тонн (102,4 %) и транзитом – 9,07 млн. тонн (114,7 %).

В 2021 году в сфере услуг перевысило ожидаемые показатели, что высокие темпы роста финансовых, торговых и транспортных услуг станут основными факторами роста отрасли. Кроме того, высокие темпы роста наблюдались в сфере жилья и питания, здравоохранения, недвижимости, бытовых и других услуг, которые в период пандемии снизились.

В результате возобновления транспортного обслуживания данный сектор также вырос на 12,3 % по сравнению с аналогичным периодом прошлого года [9].

Компания MAN Truck and Bus впервые за 20 лет представляет полностью новое поколение грузовых автомобилей, которое последовательно ориентируется на меняющиеся требования транспортной отрасли и устанавливает новые стандарты – в том числе систем помощи для водителя и цифровых сетей. С экономией топлива в 8 %, новое поколение грузовых автомобилей достигает значительных сокращений выбросов CO₂. А также система помощи при смене полосы движения предупреждает водителя о транспортных средствах на соседних полосах [10].

Успешно организовать и осуществить движение по варианту «от двери до двери», требуется наличие специальной компании, которая взяла бы на себя вопросы общей организации всего процесса доставки. Грузы, следующие в смешанном сообщении, в практике развитых стран, в основном перевозятся по интегрированным транспортно-технологическим системам, при которых работа всех видов транспорта жестко взаимосвязана, погрузочно-разгрузочные работы практически автоматизированы, в организации процесса доставки широко используется вычислительная техника [6, 11].

Нережимные грузы не требуют особые условия при транспортировке и действие агрессивных факторов не изменяет свойство или качество этих грузов. А режимным необходимо создать в грузовых помещениях определенных температурно-влажностных условий. Скоропортящиеся грузы для обеспечения сохранности качества требуют при перевозке соблюдения температурного режима, определенной влажности и строгого выполнения санитарно-гигиенических требований [11].

Загрузка транспортного средства, размещение и закрепление на нем груза должны производиться таким образом, чтобы установленные габаритные и весовые ограничения полностью соблюдались. При этом: разрешенная максимальная масса транспортного средства и осевая нагрузка не должны превышать предельных значений, указанных в паспорте транспортного средства, а также должны соблюдаться значения весовых и габаритных параметров, установленные Правила Перевозка Грузов; должны соблюдаться весовые и габаритные ограничения [12–14].

Таблица 1 – Допустимые массы транспортных средств (в соответствии с Приложением № 1 к Постановлению КМ РУз

Тип транспортного средства или комбинации транспортных средств, количество и расположение осей	Допустимая масса транспортного средства, тонна
Одиночные автомобили	
двухосные	18
трехосные	25
четырёхосные	32
пятиосные	35
Автопоезда седельные и прицепные	
трехосные	28
четырёхосные	36
пятиосные	40
шестиосные и более	44

Соблюдение установленных весовых и габаритных ограничений достигается: выбором подвижного состава для конкретного груза с учетом характеристик участков дорог и мостов на маршруте движения; правильным размещением груза на транспортном сред-

стве с учетом распределения нагрузки по осям транспортного средства и соблюдения габаритов транспортного средства с грузом.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Таким образом, системное внедрение и использование разрабатываемых инновационных технологий и устройств, позволяет достичь поставленных целей производственной компании тоже. Необходимо учитывать разновидность транспорта используемым технологическим процессом перевозки при движении в городе.

Таблица 2 – Предельно допустимые габариты транспортных средств (в соответствии с Приложением приложения № 1, 2 к Правилам перевозок грузов автомобильным транспортом

Параметр	Значение, м
Длина	
Одиночное транспортное средство	12
Прицеп	12
Автопоезд	20
Ширина	
Все транспортные средства	2,55
Изотермические кузова транспортных средств	2,6
Высота	
Все транспортные средства	4

ЛИТЕРАТУРА

1. Establishment of intercity transportation system / M. Tokhtaboyev [et. al.] // Образование и наука в XXI веке. – Кемерово, 2021. –13(3), – С. 770–773.
2. Пробки на пересечении улиц Навои и Коканд / М. А. Тухтабаев [и др.] // Естественнонаучный журнал «Точная наука». – Кемерово, 2022. – В. 129, – С. 5–8.
3. Тухтабаев, М. А. Тенденции развития систем дальних перевозок / М. А. Тухтабаев [и др.] // Сборник материалов международной научно-практической конференции: Инновации в машиностроении, энергосберегающие технологии и повышение эффективности использования ресурсов (NamMQI, 28-29 мая). – Наманган. – Ч. 1, 2021. – С. 121–124.

4. Солиев, Х. Организация скоростных пассажирских маршрутов / Х. Солиев [и др.] // Естественнаучный журнал «Точная наука». – Кемерово, 2022. – В. 129, – С. 9–11.

5. Normirzaev, A. R. Implementation of innovative ideas in digitization of the transport sector in namangan region / A. R. Normirzaev [et. al.] // Scientific and technical journal of NamIET. NamMTI ilmiy-texnika jurnali. – Наманган: НамМТИ, 2021. – № 6 (3), – С. 127–132.

6. Normirzayev, A. R., Egamberdiyev B. S., Mekhmonaliyev I. Development of transportation system control system using geofomation technologies / A. R. Normirzaev [et. al.] // Экономика и социум. – 2021. – №. 4. – С. 245–247.

7. Менухова, Т. Ф. Оптимизация оперативного планирования междугородных грузовых автомобильных перевозок/ Т. Ф. Менухова // Дисс... к.т.н. – Санкт-Петербург: НМСУ «Горный», 2014. – 124 с.

8. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://transtrek.ru/news/innovacionnyye-tehnologii-v-gruzopere-vozkah>. – Дата доступа: 15.03.2022.

9. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://mintrans.uz/uz/news/transport-va-jol-hozhaligi-sohasida-2020-jilda-amalga-oshirilgan-ishlar-erishilgan-korsatkichlar-togrisida-malumot>. – Дата доступа: 12.03.2022.

10. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://mineconomy.uz/uploads/Xushnud>. – Дата доступа: 12.03.2022.

11. Шевелев, В. Я. Технология и организация перевозок: учебное пособие/ В. Я. Шевелев, С. А. Лутков, А. А. Сапунов. – Новороссийск: МГА им. адм. Ф. Ф. Ушакова, 2011. – 156 с.

12. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://lex.uz/ru/docs/3180907?ONDATE=02.11.2017%2000>. – Дата доступа: 12.03.2022.

13. Larin, O. Resilient Supply Chain Management Model / Oleg Larin, Dmitry Tarasov, Leonid Mirotin, Vladimir Rublev and Denis Kapski / SHS Web of Conferences 93, 03005 (2021) 3rd International Scientific Conference on New Industrialization and Digitalization (NID 2020) / [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.shs-conferences.org/articles/shsconf/abs/2021/04/contents/contents.html>. – Дата доступа: 02.02.2022.

14. Kapski, D. V. Modeling the capacity of collection points for electronic household waste in cities / D. V. Kapski, O. N. Larin, N. T. T. / Proceedings of the National Academy of Sciences of Belarus. Physics and Mathematics Series, 2022. – № 58(1). – С. 120–128.

Представлено 14.04.2022

УДК 656.23

**ОСОБЕННОСТИ ОТНЕСЕНИЯ РАСХОДОВ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
В СООТВЕТСТВИИ С ОТРАСЛЕВЫМИ ХОЗЯЙСТВАМИ**

**PECULIARITIES OF ATTRIBUTING EXPENSES OF RAILWAY
TRANSPORT IN ACCORDANCE WITH RAILWAY INDUSTRY
SECTORS**

Ходоскина О. А., канд. экон. наук, доц.,
Белорусский государственный университет транспорта,
г. Гомель, Республика Беларусь
O. Khodoskina, Ph.D. in Economics, Associate Professor,
Belarusian State University of transport, Gomel, Belarus

На основе структурного анализа отнесения основных составляющих расходов по осуществлению железнодорожных пассажирских перевозок сделан вывод о влиянии их отнесения в соответствии с отраслевыми хозяйствами железной дороги на повышение конкурентоспособности железнодорожных пассажирских перевозок.

On the basis of a structural analysis of the allocation of the main components of the costs for the implementation of rail passenger transportation, a conclusion was made about the impact of their allocation in accordance with the sectoral facilities of the railway on increasing the competitiveness of rail passenger traffic.

Ключевые слова: железнодорожные пассажирские перевозки, расходы, тяга, плацкарта, инфраструктура, отраслевые хозяйства.

Keywords: railway passenger transportation, expenses, traction, reserved seat, infrastructure, railway industry sectors.