

УДК 656.032, 338.47

**ПРОЕЗДНЫЕ БИЛЕТЫ НА ОБЩЕСТВЕННОМ  
ТРАНСПОРТЕ В ГОРОДАХ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ  
И НАПРАВЛЕНИЯ ИХ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ**

TRAVEL TICKETS FOR PUBLIC TRANSPORT IN THE CITIES  
OF THE REPUBLIC OF BELARUS AND DIRECTIONS  
FOR ITS IMPROVEMENT

**Синютич К. В.**, аспирант,  
Белорусский национальный технический университет,  
г. Минск, Республика Беларусь  
K. Siniutsich, Post-graduate Student,  
Belarusian national technical University, Minsk, Belarus

*В статье исследуются действующие системы и способы оплаты проезда в городах Беларуси. Предложены изменения в существующие системы оплаты проезда.*

*The article examines the existing systems and methods of fare in the cities of Belarus. Changes to the existing fare collection systems are proposed.*

*Ключевые слова: оплата проезда, пассажирские перевозки, проездные билеты, транспортная карта.*

*Keywords: fare, passenger transport, travel tickets, transport card.*

## ВВЕДЕНИЕ

В настоящее время в Беларуси на городском транспорте применяются традиционные (с использованием билетов на проезд на бумажном носителе) и современные способы оплаты, основанные на различных электронных системах: бесконтактные смарт-карты (БСК) с записанными на них разовыми поездками и/или проездными, билеты в форме электронной записи в специализированных приложениях для мобильных телефонов, а также с помощью банковских карт [1].

## ПРОЕЗДНЫЕ БИЛЕТЫ НА ОБЩЕСТВЕННОМ ТРАНСПОРТЕ В ГОРОДАХ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Решениями местных органов власти устанавливаются нормативно-правовые и стоимостные показатели по оплате проезда в общественном пассажирском транспорте. Так, решениями этих структур определена стоимость проезда, перечень проездных документов и особенности их изменения с учётом целого ряда факторов, включающих территорию проезда, вид транспорта, сроки действия проездных документов и пр.

Финансовые результаты от перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении, городским электрическим транспортом и метрополитеном отражены на рисунке 1 [2].



Рисунок 1 – Финансовые результаты и средняя себестоимость перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении

Проведенное исследование показало, что во всех областях республики кроме г. Минска пассажир имеет возможность приобрести проездные билеты многократного пользования для совершения регулярных поездок в городском сообщении с различными комбинациями видов транспорта: автобус, троллейбус, трамвай. Проездные билеты могут быть реализованы на бумажных носителях и в ряде городов страны в виде электронной записи в приложении системы оплаты проезда «Оплати. Транспорт».

Наибольшее разнообразие по срокам действия проездных билетов имеется в Гродненской и Могилёвской областях, где применяются проездные билеты со сроками действия только по «рабочим дням», а также в г. Минске, где пассажирам предлагается на выбор 216

около 200 разновидностей билетов на проезд в коммунальном городском пассажирском транспорте. Предлагаемые пассажирам проездные билеты классифицируются по видам транспорта, срокам действия и/или количеству поездок, включенных в стоимость проездного билета.

Транспортные операторы начали внедрять смарт-карты для замены существующих средств оплаты, в целях повышения уровня производительности. Традиционные способы оплаты за проезд вызывают задержку времени при посадке. Использование смарт-карт позволяет оптимизировать время посадки пассажиров и оплаты [3].

## ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ СИСТЕМЫ ОПЛАТЫ ПРОЕЗДА

На основании проведенного анализа нами предлагается ряд мероприятий, направленных на совершенствование системы оплаты проезда и качества услуг на общественном транспорте городов страны:

- ввести билеты на 15 минут на 1 поездку в автобусе-троллейбусе-трамвае (без возможности пересадок);

- ввести билеты на 60 и 90 минут на неограниченное количество поездок с пересадками в течении указанного времени на автобусе, троллейбусе, трамвае, автобусах-экспрессах с правом одной поездки на метро или на поездках Городских / Региональных линий эконом-класса в границах города;

- ввести билеты без лимита поездок на 1, 2, 3, 10, 15, 30, 60, 90, 180 суток, 1 год на любом виде коммунального городского пассажирского транспорта, поездках Городских линий или Региональных линий эконом-класса в границах города;

- упразднить проездные билеты на месяц (остаётся проездной билет на 30 суток) и все комбинации проездных билетов без лимита поездок на два и более видов транспорта (проездные билеты без лимита поездок на сутки будут предоставлять право проезда в любом виде транспорта);

- дату и время активации проездных билетов без лимита поездок на сутки определять совместно с покупателем в момент продажи билетов;

- снизить стоимость безлимитных проездных билетов сроком действия от 30 суток.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Традиционные системы оплаты проезда с использованием билетов на бумажном носителе привычны для пассажиров любого возраста, не персонализированы, имеют физическое воплощение, однако затратны в изготовлении и реализации, в случае их избыточного изготовления не могут быть использованы повторно в следующем месяце, в случае утери пассажиром не подлежат восстановлению.

Современные системы оплаты проезда в качестве носителя билетов используют БСК, браслеты, кольца, банковские пластиковые карточки, мобильные приложения в смартфонах, но работа всех перечисленных электронных систем оплаты проезда невозможна при отсутствии доступа в сеть Интернет. В абсолютном большинстве городов Беларуси пассажирам предлагается относительно небольшой выбор разновидностей проездных билетов. В них присутствует разделение по срокам и видам транспорта. Для снижения количества пассажиров, не оплачивающих проезд, пользователям общественного транспорта следует предоставлять удобные для пассажиров системы оплаты проезда, которыми сегодня являются различные вариации электронных систем оплаты проезда.

## ЛИТЕРАТУРА

1. Оплата проезда [Электронный ресурс]: Государственное предприятие «Минсктранс». – Режим доступа: <https://minsktrans.by/oplata-proezda>. – Дата доступа: 24.12.2021.

2. Транспорт в Республике Беларусь, 2020 [Электронный ресурс]: Национальный статистический комитет Республики Беларусь. – Режим доступа: [https://www.belstat.gov.by/ofitsialnaya-statistika/realny-sector-ekonomiki/transport/ofitsialnye-publikatsii\\_11/index\\_17391/](https://www.belstat.gov.by/ofitsialnaya-statistika/realny-sector-ekonomiki/transport/ofitsialnye-publikatsii_11/index_17391/). – Дата доступа: 24.12.2021.

3. Едигеева, Л. С. Смарт-карты как средство оптимизации общественного транспорта: опыт Европы и перспективы внедрения в России / Л. С. Едигеева // Вестник молодых ученых и специалистов Самарского университета. – 2020. – № 2(17). – С. 23–25.

Представлено 16.05.2022