

**ОСНОВЫ ГИБКОЙ ЛОГИСТИКИ В СТАНОВЛЕНИИ  
ЭКОНОМИЧЕСКИХ ОТНОШЕНИЙ ОАЭ И РБ**

**BASIS OF FLEXIBLE LOGISTICS IN THE CONTEXT  
OF THE FORMATION OF ECONOMIC RELATIONS BETWEEN  
THE UAE AND THE REPUBLIC OF BELARUS**

**Мещанчук А. А.**, студ., **Мишкова М. П.**, канд. экон. наук, доц.,  
Брестский государственный технический университет,  
г. Брест, Республика Беларусь  
A. Meshchanchuk, Student,  
M. Mishkova, Ph.D. in Economics, Associate Professor,  
Brest State Technical University, Brest, Belarus

*В настоящее время основы «гибкой» логистики формируются в связи с развитием 5-го и 6-го технологических укладов. Они способствуют ускорению обмена информацией в интерактивном режиме и позволяют осуществлять выгодное взаимодействие посредством интегрированных коммуникаций. Автор обращает внимание на применение интегрированных коммуникаций и основ «гибкой» логистики в становлении экономических отношений между Объединенными Арабскими Эмиратами и Республикой Беларусь.*

*At present, the foundations of "flexible" logistics are being formed in connection with the development of the 5th and 6th technological modes. They help accelerate the exchange of information online and allow for beneficial interaction through integrated communications. The author draws attention to the use of integrated communications and the basics of "flexible" logistics in the development of economic relations between the United Arab Emirates and the Republic of Belarus.*

*Ключевые слова: гибкая логистика, логистическая информационная система, интегрированные коммуникации, экономический потенциал, двусторонняя торговля услугами, экспорт, инвестиции.*

*Keywords: flexible logistics, logistics information system, integrated communications, economic potential, bilateral trade in services, exports, investments.*

## ВВЕДЕНИЕ

С развитием цифровых технологий увеличивается роль механизмов и обратных связей, позволяющих субъектам хозяйствования адаптироваться в конкурентной среде - не только приспосабливаться к конъюнктуре рынка, но и активно воздействовать на внешние условия. Функциональность логистики характеризуется ее способностью придерживаться ожидаемых сроков и приемлемой изменчивости операций [1].

В результате повышения насыщенности и динамики общественных отношений, мировых и региональных событий, роста всеобщего интеллектуального потенциала значительно увеличиваются информационные потребности людей [2].

## РАЗВИТИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ И КОММУНИКАЦИОННЫХ СИСТЕМ

Развитие информационных и коммуникационных систем привело к формированию новой среды – «гибкой» логистики, что оказывает самое существенное влияние на качественное и своевременное удовлетворение спроса.

Важным преимуществом интерактивных каналов является более тесный контакт со всеми заинтересованными сторонами, обеспеченный сервисом «быстрого отклика». Логистическими концепциями (технологиями), широко применяемыми в сфере интерактивных коммуникаций, являются DDT (Demand-driven Techniques/Logistics) – логистика, ориентированная на активную потребность/спрос.

Вопросы управления логистической информационной системы (ЛИС) наиболее часто относят к деятельности по управлению интегрированными коммуникациями. В целях эффективного управления логистическими функциями необходимо иметь собственный «банк данных» и собственную систему диагностики в этой области [3]. При подготовке и проведении диагностики необходимо проанализировать классификацию методов сбора информации.

В этой связи интегрированный подход и принципы «гибкой» логистики позволяет:

- 1) более качественно удовлетворять нужды всех заинтересованных сторон;

2) с максимальной скоростью реагировать на изменения как внешней среды, так и внутри самого производства;

3) терпеть меньшие издержки благодаря рациональному использованию ресурсов;

4) снабжать все стороны необходимыми данными в рамках единого информационного пространства.

Все выше рассмотренное имеет непосредственное отношение при осуществлении экономических взаимодействий между двумя государствами: Объединенными Арабскими Эмиратами и Республикой Беларусь. В целях выявления секторов с большими инвестиционными поступлениями со стороны ОАЭ в нашу страну, а также для выявления товарно-экономического потенциала, были проведены анализы данных торгово-экономического сотрудничества между Республикой Беларусь и ОАЭ и доступных информационных источников относительно инвестиций в экономику РБ. В результате проведенного анализа определены следующие ключевые позиции: двусторонняя торговля услугами более выгодна, чем торговля товарами между двумя странами; экспорт услуг при осуществлении партнерских отношений больше, чем экспорт товаров, наиболее перспективным сектором для совместной работы является строительство. Именно в этот сектор РБ идет больший процент инвестиций со стороны ОАЭ. Примером являются SmartBrest и «Северный берег» (г. Минск). Следующей была и остается сфера услуг, а именно торговля. Наши компании всячески стараются продвигать продукцию, выступают на различных выставках, например, Gulfood в Дубае, Yummex Middle East. Немаловажными так же являются подразделения Сферы Услуг: Информационные и Образовательные услуги.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Если взять приведённые выше определения «гибкой» логистики, его возможностей и соединить с приведёнными ключевыми позициями относительно нынешних экономических взаимоотношений между Республикой Беларусь и Объединенными Арабскими Эмиратами, то можно выдвинуть предположение, что в зависимости от того, насколько эффективно будут применяться основы и принципы гибкой логистики, настолько будет использован

экономический потенциал этих стран при осуществлении экономических отношений.

## ЛИТЕРАТУРА

1. Мишкова, М. П. Аспекты конкурентоспособности регионов / М. П. Мишкова // Модернизация хозяйственного механизма сквозь призму экономических, правовых, социальных и инженерных подходов : сб. материалов XI Междунар. науч.-практ. конф., 23 ноября 2017 г. – БНТУ. – Минск, 2017. – С. 175.

2. Mishkova, M. P. Securization as a source of optimization of the financial flows of the organization / M. P. Mishkova // Инновационное развитие экономики: тенденции и перспективы : материалы VII Междунар. науч.-практ. конф., Пермь, 20 апр. 2018 г. / Перм. нац. исслед. политехн. ун-т ; редкол.: И. В. Елохова [и др.]. – Пермь, 2018. – С. 414–418.

3. Мишкова, М. П. Исследование возможностей ускоренного продвижения финансовых потоков в цепи поставок [Электронный ресурс] / М. П. Мишкова // Логистические системы в глобальной экономике : материалы IX Междунар. науч.-практ. конф., Красноярск, 21–22 марта 2019 г. : электрон. сб. / СибГУ им. М. Ф. Решетнева [и др.] ; редкол.: Э. Ш. Акбулатов (пред.) [и др.]. – Красноярск, 2019.

Представлено 24.04.2022