

вок: материалы II Межд. науч.-практ. студ. конф. в БНТУ (в рамках Международного молодежного форума «Креатив и инновации' 2021»), г. Минск, 26.11.2021. – Минск : БНТУ, 2022. – С. 288–292.

9. Капский, Д. В. Городская логистика – стратегический элемент устойчивого развития урбанизированных территорий / Капский Д. В. // В сборнике: Проблемы международной транспортной политики. Материалы международной конференции. – М., 2022. – С. 49–54.

Представлено 06.04.2022

УДК 656:005.932(476)

**МЕЖДУНАРОДНЫЙ АСПЕКТ В РАЗВИТИИ РЫНКА
ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ
В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ**

INTERNATIONAL ASPECT IN THE DEVELOPMENT
OF THE MARKET OF TRANSPORT AND LOGISTICS SERVICE
IN THE REPUBLIC OF BELARUS

Зиневич А. С., магистр экон. наук,
Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Республика Беларусь
A. Zinevich, Master of Economics,
Belarusian national technical University, Minsk, Belarus

В статье изложены результаты анализа динамики и текущего состояния рынка транспортно-логистических услуг в Беларуси в разрезе его сегментов транспортной экспедиции и логистики с позиции необходимости развития международной логистики.

The article deals with results of trends and present state analysis for the market of transport logistics in Belarus from the point of view of its freight forwarding and logistics segments in terms of necessity of international logistics development.

Ключевые слова: рынок транспортной логистики, транспортное экспедирование, логистический сервис, виды транспорта.

Keywords: transport logistics market, freight forwarding service, logistics service, modes of transport.

ВВЕДЕНИЕ

В современных рыночных народнохозяйственных системах транспортное экспедирование и логистический сервис как особые виды экономической деятельности получили широкое распространение в связи с наращиванием объёмов грузов, перевозимых во внутреннем и международном сообщении. Указанные виды услуг на сегодня стали стратегически важной формой транспортного обслуживания клиентов, предъявляющих высокие требования к своевременности и скорости доставки, качеству и комплексности сервиса [1, с. 7]. Для Беларуси – транзитной страны – приоритетное значение среди направлений экономического развития имеет поступательный рост объёмов внешней торговли услугами в сфере транспортной логистики. Анализ динамики и текущего состояния рынка представляет собой предмет настоящей публикации.

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

В 2016–2021 гг. развитие рынка транспортно-логистических услуг в Республике Беларусь осуществлялось в выполнении государственных программ. В результате реализации мер Республиканской программы [2] достигнут прирост годовых объёмов оказываемого транспортно-экспедиционного и логистического сервиса в 2020 году к уровню 2016 года на 57 % и на 69 % соответственно, что отражено на рисунке 1.

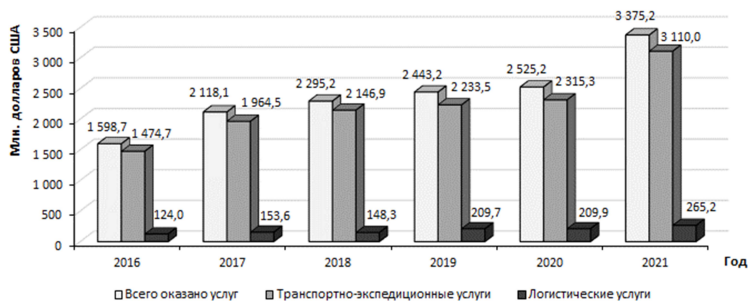


Рисунок 1 – Рынок транспортно-логистических услуг в Республике Беларусь, общий объём обслуживания и ключевые сегменты, 2016-2021 годы [3; 4]

По итогам 2021 года несмотря на ухудшение мировой рыночной конъюнктуры, обусловленное пандемией коронавирусной инфекции COVID-19, в сегментах рынка транспортно-логистических услуг сохранилась тенденция роста: объем оказания транспортно-экспедиционного сервиса возрос за год на 34 % до 3,11 млрд. долларов США, а объем логистического обслуживания вырос на 26 % к соответствующим значениям 2020 года [4].

В рыночном сегменте транспортно-экспедиционного обслуживания сохраняется ориентация на оказание услуг зарубежным клиентам-нерезидентам Беларуси (рисунок 2).

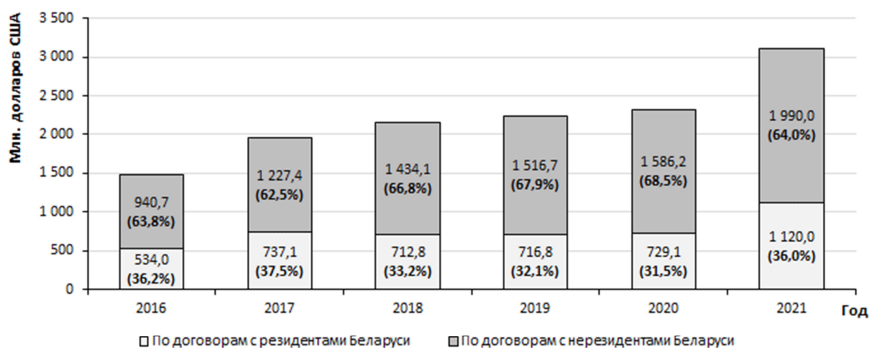


Рисунок 2 – Динамика сегмента транспортно-экспедиционного обслуживания в разрезе резидентства потребителей услуг, 2016–2021 годы [3, 4]

Доля обслуживания зарубежных клиентов в объеме транспортно-экспедиционного сервиса традиционно для исследуемого рынка колеблется в интервале 62–69 %. Кроме того, сложившийся характер имеет структура общего объема оказанных транспортно-экспедиционных услуг по видам обслуживаемого транспорта (рисунок 3).

В наибольшей степени транспортно-экспедиционный сервис востребован на автомобильном (50,5 % в 2021 году) и железнодорожном (38,9 %) грузовом транспорте. Кроме того, отмечается тенденция роста объема экспедиционного обслуживания смешанных перевозок (годовой прирост по итогам 2021 года в 2,5 раза).

Развитие рыночного сегмента логистического обслуживания на транспорте, напротив, связано с сохранением подавляющей доли услуг, оказываемых в адрес резидентов республики (рисунок 4).



Рисунок 3 – Структура общего объема транспортно-экспедиционного сервиса по видам обслуживаемого транспорта, 2020–2021 годы [3, 4]

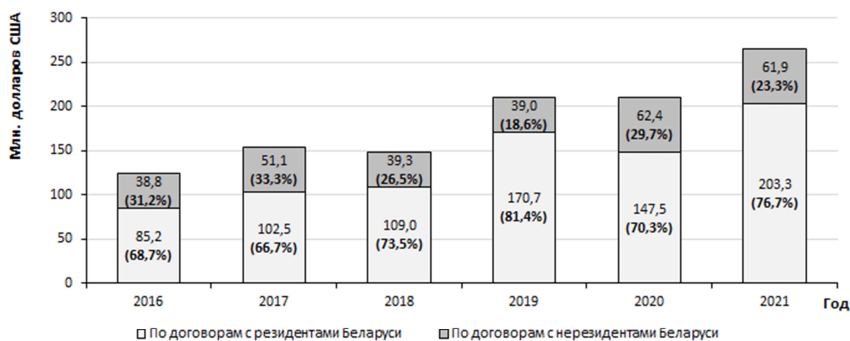


Рисунок 4 – Динамика сегмента логистического обслуживания в разрезе резидентства потребителей услуг, 2016–2021 годы [3, 4]

Доля обслуживания клиентов-нерезидентов в общем объеме логистических услуг изменяется в диапазоне 23–33 %, в большей степени снижаясь в течение всего периода наблюдения.

Среди видов обслуживающих субъектов рынка наибольший вклад в его развитие вносят такие элементы транспортной инфра-

структуры страны, как грузовые терминалы, железнодорожные станции, речные порты, аэропорты и другие – по итогам 2021 года их вклад в формирование совокупного объёма оказанного в стране логистического сервиса составил 171,9 млн. долларов США, или 64,8 % общего объёма услуг в сегменте рынка. Далее по убыванию удельного веса следуют транспортно-логистические центры (71,6 млн. долларов США, или 27,0 %), оптово- и торгово-логистические центры (18,8 млн. долларов США, или 7,1 %) и таможенно-логистические центры (2,9 млн. долларов США, или 1,1 %) [4].

В сравнении со данными за 2020 год представленная структура рыночного сегмента логистического сервиса является традиционной для белорусского рынка. При этом прослеживается тенденция к увеличению структурной доли услуг, оказанных таможенно-логистическими центрами (хотя сама эта доля по-прежнему незначительна), а также объектами транспортной инфраструктуры.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Рынок транспортно-логистических услуг Беларуси имеет существенные резервы в области развития его сегмента логистического сервиса по обслуживанию международных грузовых потоков. При этом дальнейшее развитие международной логистики в республике требует поэтапного устранения существующих барьеров (в числе которых различия в документации и нормах законодательства, уровень затрат на перевозку, задержки при переводе финансовых средств, волатильность валютных курсов и другие [5, с. 121]) путём административных согласований, расширения международного торгового и научно-технического сотрудничества в области транспортной логистики, а также интенсификации процессов экономической интеграции в рамках ЕАЭС.

ЛИТЕРАТУРА

1. Транспортно-экспедиционная деятельность: учеб. пособие / Л. И. Рогавичене [и др.]; под редакцией Е. В. Будриной. – Москва: Издательство Юрайт, 2022. – 369 с.

2. Об утверждении Республиканской программы развития логистической системы и транзитного потенциала на 2016–2020 годы [Электронный ресурс]: постановление Совета Министров

Республики Беларусь от 18 июля 2016 г. № 560 // Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 22.07.2016 г., 5/42364. – 2016.

3. Маркова, Е. С. Текущее состояние белорусского рынка транспортно-логистических услуг / Е. С. Маркова; науч. рук. А. С. Зиневич // Развитие логистики и управления цепями поставок [Электронный ресурс]: материалы I Республиканской НПСК в БНТУ (в рамках Международного молодежного форума «Креатив и инновации' 2020»); редкол.: Д. В. Капский, Р. Б. Ивуть; сост. П. И. Лапковская. – Минск: БНТУ, 2020. – С.178–181.

4. Итоги транспортно-экспедиционной и логистической деятельности за 2021 год // Ассоциация международных экспедиторов и логистики БАМЭ [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.baifby.com/page/92>. – Дата доступа: 01.04.2022.

5. Логистика и управление цепями поставок на транспорте: учебник для вузов / И. В. Карапетянц [и др.]; под ред. И. В. Карапетянц, Е. И. Павловой. – Москва: Издательство Юрайт, 2022. – 362 с.

Представлено 06.04.2022