

**ПРОБЛЕМЫ В ОБЕСПЕЧЕНИИ  
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**PROBLEMS IN ENSURING ROAD SAFETY**

**Шукуров М. М.**, ст. преп., **Бакиров Л. Ю.** д-р филос. наук, доц.,  
Андижанский машиностроительный институт,  
Республика Узбекистан,  
M. Shukurov, senior lecturer,  
L. Bakirov, Ph.D., Associate Professor,  
Andijan Machine Building Institute, Republic of Uzbekistan

*Организация безопасности движения на автомобильных дорогах становится одной из важнейших проблем сегодняшнего дня. С каждым днем количество вреда, наносимого автомобилем окружающей среде, растет, и самое главное, что в результате дорожно-транспортных происшествий, происходящих на дорогах, многие люди страдают и погибают. Несмотря на ряд мер, предпринимаемых для предотвращения дорожно-транспортных происшествий, не удается добиться снижения их количества [1].*

*The organization of safety of movement on highways is becoming one of the important problems of today. The amount of damage caused by the car to the environment increases day by day, the main thing is that many people suffer and lose their lives as a result of traffic accidents on the roads. Despite a number of measures being taken to prevent traffic accidents, the amount of the Ulama has not been reduced [1].*

*Ключевые слова: Дорога, дорожное движение, безопасность дорожного движения, обеспечение безопасности дорожного движения, дорожно-транспортные происшествия и Организация Объединенных Наций.*

*Keywords: Road, Traffic, Traffic Safety, Road Safety, road safety, traffic accidents and the United Nations.*

## ВВЕДЕНИЕ

Провозглашение 2011–2020 годов в резолюции 64-й сессии Генеральной Ассамблеи ООН от 2 марта 2010 года «Десятилетием практических мер по обеспечению безопасности дорожного движения» свидетельствует о широком распространении проблем, связанных с этой темой, по всему миру и необходимости проведения широкомасштабной работы по их решению [2].

В 2011 году в столице Таиланда Бангкоке состоялось заседание Экономической и социальной комиссии ООН для Азиатско-Тихоокеанского региона. На нем были рассмотрены вопросы, направленные на глобальные и региональные показатели и оценки безопасности движения. Основным результатом стали рекомендации по составлению планов практической работы по обеспечению безопасности движения в Азиатско-Тихоокеанском регионе на десятилетие 2011–2020 годов. Было отмечено, что с учетом рекомендаций коллегии, направленных на решение глобальных и региональных проблем по обеспечению безопасности движения, в 2011–2020 годах в целях снижения на 50 % количества погибших и тяжелых травм на автомобильных дорогах в Республике Узбекистан все участники движения будут соблюдать «Правила дорожного движения» и будет проведена широкомасштабная разъяснительная работа среди населения [3].

В Республике Узбекистан ежегодно проводится месячник «Месяц безопасности движения», в ходе которого наряду с проведением различных мероприятий, связанных с безопасностью движения, достигается снижение дорожно-транспортных происшествий. Но это не значит, что намеченная цель достигнута.

## СТАТИСТИКА И АНАЛИЗ

Главное управление безопасности дорожного движения МВД опубликовало статистику дорожно-транспортных происшествий на дорогах республики до ноября 2021 года (рисунок 1).

За последние 10 месяцев года произошло 7681 ДТП (дорожно-транспортных происшествий). В них погибли 1964 человека, 6886 – получили ранения различной степени тяжести [4].

При анализе дорожно-транспортных происшествий в разрезе возраста водителей представляется, что наибольшее количество,

то есть 1613, было совершено водителями в возрасте 23–27 лет. В целом, наибольшее количество аварий совершают водители в возрасте до 37 лет. Из 7681 ДТП 4370 приходится на водителей того же возраста. Водители старше 47 лет совершили 1106 ДТП за 10 месяцев.

При этом, если проанализировать других участников ДТП, то на лидирующем месте оказались пешеходы – в 3441 случае они принимали непосредственное участие. 1268 инцидентов произошли с участием детей.

Большинство ДТП (2785) произошло на дорогах государственного значения. 1981 на городских дорогах, 1613 на местных дорогах и 1302 на международных дорогах.

Отмечается, что большая часть аварий, а именно 5187, падает на светлое время суток. В ночное время произошло 2497 ДТП. В четверг, пятницу и субботу зарегистрировано больше ДТП соответственно 1125, 1162, 1142.

ГУБДД также уточнило причины инцидентов. 1782 ДТП произошли из-за неправильной организации дорожного движения или из-за неисправностей на дорогах. Это составляет 23,2 % от общего количества дорожно-транспортных происшествий. В 1705 случаях (22,2 %) из-за отсутствия пешеходного перехода и пешеходы пересекают дорогу в неустановленном месте. 1221 ДТП (15,9 %) произошло из-за превышения скорости [7].

Согласно рейтинга за 2019 год, Узбекистан занимает 117-е место среди 179 стран, уровень смертности в нашей республике составил 11,7 процента на каждые 100 тысяч граждан. Если обратить внимание на показатель развитых стран европейского и азиатского регионов, то уровень разрушений, вызванных таким явлением, в них составляет в среднем 2–6 процентов. Однако и население, и количество автомобилей в этих странах в несколько раз больше, чем у нас, заявила председатель Сената Танзила Норбоева [8].

Анализ дорожно-транспортных происшествий в целом показывает, что чаще всего дорожно-транспортные происшествия совершаются вследствие халатности водителей и пешеходов, что, в свою очередь, приводит к неуважению граждан к требованиям законодательства.

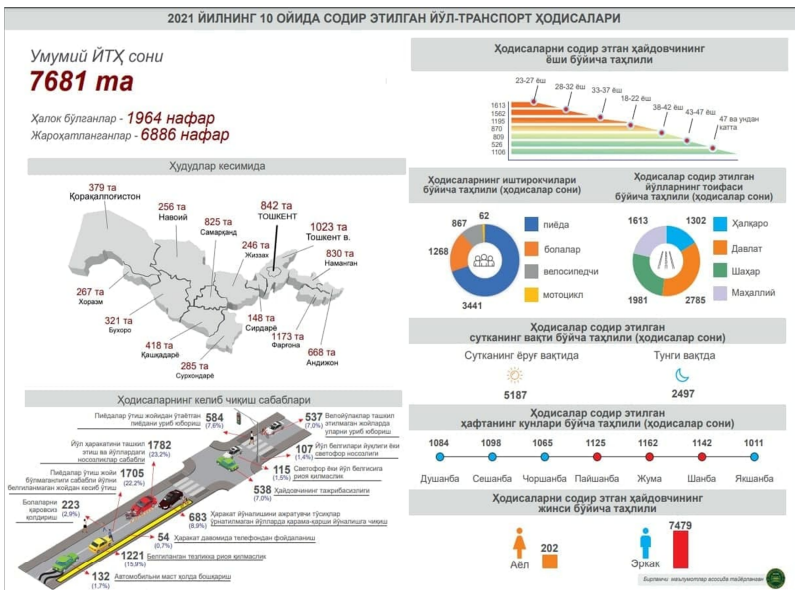


Рисунок 1 – Статистика дорожно-транспортных происшествий на дорогах Республики Узбекистан за 8 месяцев 2021 года [7]

Несмотря на ряд мер, принимаемых для предотвращения дорожно-транспортных происшествий, снижения количества ДТП не удастся. Это ставить перед специалистами задачу очень серьезно подойти к проблемам безопасности дорожного движения [4].

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Законодательство «Правила дорожного движения», характеризует уровень защищенности безопасности дорожного движения от дорожно-транспортных происшествий и их последствий. Дорожно-транспортное происшествие классифицируется как событие, вызванное гибелью людей или получением различных телесных повреждений, повреждением транспортных средств, сооружений или материальным повреждением имущества в результате движения какого-либо транспортного средства на дороге или с его участием.

Безопасность дорожного движения – огромный комплекс мер, обеспечивающих безопасность всех участников дорожного движения. Мы имеем с вами, без исключения, прямое отношение

к категории «Пользователи дорожного движения» как пассажиры транспортных средств и наконец, водители таких транспортных средств, как пешеходы.

По инициативе главы государства и правительства принят ряд нормативных документов по созданию системы автомобильных дорог национального значения в целях совершенствования и расширения системы транспортной инфраструктуры. Данные нормативные документы определяют следующие основные актуальные задачи государственной дорожной политики, как создание международных 6 транспортных коридоров, обеспечивающих условия развития экономики республики, обеспечение надежных транзитных и межобластных транспортных связей, формирование внешней интеграционной и внутренней единой транспортной среды республики. Практическое решение выше указанных задач требует повышения транспортно-эксплуатационных качеств существующей сети автомобильных дорог, доведения технического и эксплуатационного состояния дорог в соответствии с требованиями пользователей ими, обеспечения удобных и безопасных условий движения автомобилей, эффективной организации эксплуатации дорог дорожных сооружений [5].

Правила дорожного движения являются основным документом, подробно описывающим безопасные условия движения для всех его участников и регламентирующим любые действия, происходящие на дороге. Поэтому соблюдение правил дорожного движения гарантирует 90 % безопасность дорожного движения. 10 % отдается невыносимым обстоятельствам (внезапная болезнь или стихийное бедствие).

Контроль за соблюдением правил дорожного движения возлагается на службу обеспечения безопасности дорожного движения. Но никакое наблюдение не поможет человеку, если он не заинтересован или не заботится о личной безопасности и безопасности окружающих (членов семьи и близких) [5].

Поскольку основной причиной аварий в очагах аварийности являются недостатки в организации движения, то повышение безопасности должно осуществляться ее методами. Эти методы эффективны, оперативны и не капиталоемки, и от их реализации можно ожидать не только значительных, но и быстрых

результатов. Вместе с тем, в настоящее время работы в области повышения безопасности движения методами организации дорожного движения ведутся не системно а на низком научном уровне. Безопасность движения оценивается только количеством аварий с пострадавшими, а экономические, экологические и социальные аспекты, практически, не учитываются при совершенствовании организации дорожного движения. Такое положение связано с отсутствием научно обоснованной методологии повышения безопасности движения, которая бы предусматривала одновременно с снижением аварийности и повышение совокупного качество дорожного движения, оцениваемого по величине суммарных аварийных, экономических и экологических потерь в дорожном движении [6].

Поэтому для решения важнейшей научно-технической проблемы – снижение аварийности – нужен разработать методология, основанная на комплексе новых методологических принципов и новой методической системе, а также создать программно методическое и нормативное обеспечение принятия решений по повышению безопасности движения.

#### ЛИТЕРАТУРА

1. К. Х. Азизов. «Харакат хавфсизлигини ташкил этиш асослари». 2009 (иккинчи нашр).

2. Тошкент автомобил ва йўллари институти. «Ўзбекистон автомобил-йўл комплексининг долзарб муаммолари» Республика илмий-амалий анжуман материаллари тўплами. 2010. К. Х.Азизов (ТАЙИ). Ўзбекистон Республикасида ҳаракат хавфсизлигини Глобал ва Регионал муаммоларни яхшилаш борасидаги бажариладиган ишлар йўналиши тўғрисида.

3. Хасанхон, Яҳё Абдулмажид. Йўл ҳаракати фикҳи / Я. Хасанхон. – Тошкент. «Ҳилол-нашр», 2021.

4. Шукуров, М. М. Актуальные проблемы в обеспечении безопасности дорожного движения / М. М. Шукуров // Universum: технические науки: электрон. научн. журн. – 2021. – Т. 12(93).

5. Дорожно-транспортный комплекс, и их воздействие на окружающую среду / М. М. Шукуров [и др.] // Oriental renaissance: innovative, educational, natural and social sciences scientific journal. – 2021.

6. Капский, Д. В. Методология повышения безопасности дорожного движения в городских очагах аварийности: автореферат диссертации...д-ра техн. наук: 05.22.10 / Д. В. Капский; Белорусский национальный технический университет. – Минск, 2013. – 50 с.

7. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://kun.uz/uz/news/2021/11/13/10-oyda-salkam-2-ming-kishi-yol-transport-hodisala-riga-doir-statistik-malumot-elon-qilindi>. – Дата доступа: 25.01.2022.

8. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://kun.uz/45209131>. – Дата доступа: 20.02.2022.

Представлено 22.03.2022

УДК 629.3.018

## **ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ ШУМА НА ЧЕЛОВЕКА И ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ**

### **ASSESSING THE IMPACT OF NOISE ON HUMANS AND THE ENVIRONMENT**

**Каримходжаев Н.** – канд. техн. наук, доц.,

**Мирзахамдамов Ж. К.**, асс.

Андижанский машиностроительный институт,

г. Андижан, Узбекистан

N. Karimkhodjayev, Ph.D. in Engineering, Associate Professor,

J. Mirzakhamdamov, Assistant,

Andijan Machine-Building Institute, Andijan, Uzbekistan

*Известно, что шум – это совокупность звуков, которые мешают человеку работать или отдыхать, вызывают акустический дискомфорт, оказывают пагубное влияние на здоровье человека и окружающую среду. Рассматриваются результаты экспериментальных исследований по оценке загрязненности атмосферного воздуха автомобильным шумовым источником.*

*It is known that noise is a set of sounds that prevent a person from working or resting, cause acoustic discomfort, have a detrimental effect on human health and the environment. The results of experimental stud-*