

В. Д. Майстренко, Г. А. Таяновский // Автотракторостроение и автомобильный транспорт : сборник научных трудов : в 2 томах / Белорусский национальный технический университет, Автотракторный факультет ; редкол.: Д. В. Капский (отв. ред.) [и др.]. – Минск : БНТУ, 2021. – Т. 1. – С. 241–245.

Представлено 10.05.2022

УДК 629.113.003.121

АНАЛИЗ РЫНКА ТРАКТОРОВ БЕЛАРУСИ: I/2022

ANALYSIS OF THE TRACTOR MARKET IN BELARUS: I/2022

Феоктистова М. В., Шабeka В. Л., канд. экон. наук, доц.,
Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Республика Беларусь

M. Feoktistova, U. Shabeka, Ph.D. in Economics, Associate Professor,
Belarusian national technical university, Minsk, Belarus

Рассмотрен рынок тракторов Беларуси для целей оценочной деятельности. Выявлены основные тенденции, дана характеристика состояния по требованиям СТБ 52-й группы.

The tractor market of Belarus is considered for the purposes of valuation activities. The main tendencies are revealed, the one characteristics according of the National valuation standard are given.

Ключевые слова: первичный и вторичный рынки тракторов, тенденции на и состояния рынков, процедура оценки, оценка стоимости.

Keywords: primary and secondary market of tractors, market trends and one conditions, valuation procedure, property valuation.

ВВЕДЕНИЕ

На данный момент на Земле проживает более 7,9 млрд. людей. Поскольку население нашей планеты и спрос на сельскохозяйственную продукцию ежедневно растут, человечество нуждается в самых совершенных многоцелевых сельскохозяйственных машинах – тракторах. Беларусь не исключение и поэтому тракторы в национальной экономике страны – среди самых распространённых объектов юридиче-

ски значимых действий, хозяйственных операций и, соответственно, объектов Независимой оценки стоимости. Понимая роль, место, содержание и применение результатов «Анализа рынка» как раздела и этапа Процедуры Независимой оценки стоимости проведены практико-ориентированные исследования и обобщения.

ГЛОБАЛЬНЫЙ И РЕГИОНАЛЬНЫЙ РЫНОК ТРАКТОРОВ. КЕЙС БЕЛАРУСЬ

В мире существует множество производителей сельскохозяйственной техники, в том числе и тракторов. Можно выделить нескольких крупнейших, «топовых» из них, известных как во всем мире, так и в Республике Беларусь:

1) CLAAS Gruppe (<https://claas-group.com>, Германия) – один из крупнейших в мире производителей комбайнов и тракторов, которые характеризуются высокой тяговой мощностью, маневренностью, простотой управления и универсальностью;

2) Kubota Group (www.kubota.co.jp, Япония) – абсолютный лидер продаж тракторов в Азии. Главной «чертой» тракторов Kubota являются их супернадёжные и экономичные двигатели;

3) Deutz-Fahr (SAME DEUTZ-FAHR, <https://www.deutz-fahr.com>, Германия, Италия) – машиностроительная компания, продукция которой известна надёжностью, отличительным внешним дизайном и комфортом кабины, экономичностью двигателей при сохранении мощности и оснащением тракторов самыми современными высокоинтеллектуальными функциями;

4) Fendt (AGCO, <https://www.fendt.com/ru>, Германия) – машиностроительная компания, лозунгом которой является «опережая время», её машины наполнены всевозможными «умными» способностями, облегчающими их управление и эксплуатацию;

5) New Holland Agriculture (CNH Industrial, newholland.com, США) – производитель мощных, экономичных и эффективных машин, способных справляться с крупномасштабными работами. Именно у New Holland в свое время появился первый в мире водородный трактор под названием NH2;

6) John Deere (Deere & Company, www.deere.com, США) – машиностроительная компания, глобальный, крупнейший и старейший в мире производитель сельскохозяйственной техники.

Торговая марка Belarus (РУП «МТЗ», <http://www.belarus-tractor.com>, Беларусь) входит в десятку крупнейших производителей тракторной техники в мире, является экспорто-ориентированным предприятием. География поставок тракторов «Беларус» очень широка. С момента создания завода она насчитывает более 125 стран.

Однако сейчас на основных для производителя рынках стран СНГ тенденции негативные для экспорта. Там не решен вопрос государственного финансирования закупки тракторов, отсутствуют программы гос. поддержки по закупке сельскохозяйственной техники. Рецессия в странах ЕС, взаимные санкций привели к снижению объемов поставок белорусской техники. В связи с этим наблюдается тенденция уменьшения экспорта, а объемы их производства не становятся меньше, что делает внутренний рынок сельскохозяйственной техники Беларуси *профицитным* [1]. Ещё в первом квартале прошлого года Минский тракторный завод реализовал на первичном рынке по регионам страны 659 единиц техники на общую сумму свыше 75 млн. белорусских рублей [2].

При этом некоторые *крупные* сельскохозяйственные комплексы Республики Беларусь не редко отдают предпочтение таким маркам как Fendt, John Deere, объективно составляющим серьезную конкуренцию отечественному производителю. Сельскохозяйственные комплексы, датируемые государством, чаще приобретают такие тракторы как МТЗ-82 и МТЗ-1221, МТЗ-3022 и МТЗ-3522 (из более мощных). Самым распространенным трактором на территории страны является МТЗ-82. Он отличается своей многофункциональностью, маневренностью, экономичностью, доработанностью «классической» модели, конкурентной ценой, что и привлекает покупателей сельскохозяйственной техники.

Следует отметить, что существенной проблемой, объективно препятствующей развитию вторичного рынка сельскохозяйственной техники в Беларуси, является сравнительно не высокий обеспеченный платёжный спрос со стороны как средних и малых сельхозорганизаций, так и со стороны отдельных фермеров и домашних хозяйств. Лизинг – распространённый инструмент продвижения, что в некотором смысле, ограничивает применение Затратного и менее Сравнительного методов оценки стоимости.

В моменте даже крупные сельскохозяйственные организации практически не имеют свободных средств для обновления техники МТП и единственным источником для этого является «государственный» лизинг, осуществляемый за счет средств государственного бюджета Республики Беларусь.

Анализируя *вторичный рынок* тракторов Республики Беларусь, в статике на март 2022 г., можно отметить, что на нем представлено всего 584 котировок Цен предложений в ценовом диапазоне 810'394 BYN (1960 – 2022 гг.). Из них 335 ($\approx 45\%$) – это тракторы МТЗ в ценовом диапазоне 2'831 – 390'000 BYN (1960 – 2022 гг., новые) [3]. Сейчас большинство покупателей тракторов на вторичном рынке – домашние хозяйства в сельской местности (критерии: низкая стоимость, ненужность мощного функционала).

Наиболее ликвидная модель – МТЗ 82. Отметим предпочтения к модификациям «постарше», как более качественным и надежными (см. рисунок 1, метод тренда без «сглаживания тенденции» [3]).

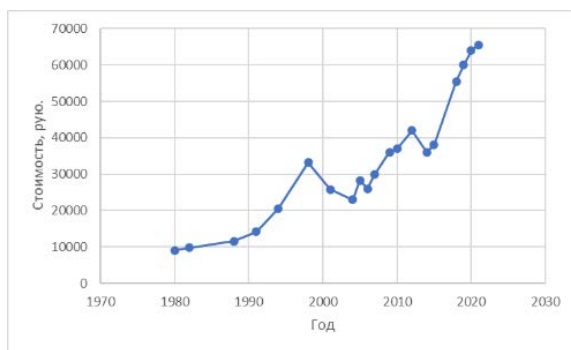


Рисунок 1 – Цены предложений тракторов МТЗ 82 [3]

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

На первичном и вторичном рынках тракторов Республики Беларусь конкурируют отечественная и зарубежная техника, оба рынка профицитные. Диапазоны вариации Ценовые предложения выше нормы, т. е. условия выполнения требований надежности Итогового результат оценки (\bar{v} , R^2) – сложные. Предложения, выбор на рынке по тех. характеристикам, функционалу объектов-аналогов – широки.

ЛИТЕРАТУРА

1. СТБ 52.0.01-2017 Оценка стоимости объектов гражданских прав. Общие положения.
2. Анализ рынков сбыта РУП «МТЗ» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://studbooks.net/1814227/ekonomika/analiz_rynko_v_sbyta_strategiya_marketinga.
3. Av.by [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://av.by>.
Представлено 25.05.2022

УДК 629.114. 2

К УПРАВЛЕНИЮ ПОЛОЖЕНИЕМ ЦЕНТРА ДАВЛЕНИЯ ГУСЕНИЧНОГО ТРАКТОРА

TO POSITION CONTROL OF THE CENTER OF PRESSURE OF THE TRACKED TRACTOR

Таяновский Г. А., канд. техн. наук, доц., **Филинович К. В.**,
Курило А. А., **Поцепня М. Г.**,

Белорусский национальный технический университет
г. Минск, Республика Беларусь

G. Tayanousky, Ph.D. in Engineering, Associate Professor,
K. Filinovich, A. Kurylo, M. Pospelnyu,
Belarusian national technical University, Minsk, Belarus

Рассмотрен аспект управления центром давления гусеничного трактора при работе с крюковой нагрузкой.

The aspect of control of the center of pressure of a caterpillar tractor when working with a hook load is considered.

Ключевые слова: гусеничный трактор, центр давления

Keywords: crawler tractor, pressure center

ВВЕДЕНИЕ

Совершенствование гусеничного хода современных тракторов обеспечивает их более высокие тягово-сцепные свойства, проходимость, снижение давлений на почву. Конструктивно это достигается, среди прочего, применением резинотросовых гусеничных обво-