

## ОПРЕДЕЛЕНИЕ ЗАТРАТ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ СБОРНЫХ ГРУЗОВ

Голоколенко В.Ю.

Ст. преп. Стефанович Н.В.

Белорусский национальный технический университет

В настоящее время большинство грузоотправителей заинтересовано в перевозке небольших партий товара, что предполагает наличие у перевозчика налаженной системы доставки. Здесь, чтобы снизить транспортную составляющую в конечной цене товара и сделать его более привлекательным по этому критерию для покупателя, на автомобильном транспорте используют сборные грузоперевозки, которые позволяют перемещать небольшие объемы товаров от нескольких поставщиков в одном автомобиле по определённому маршруту.

Консолидация партии товара с несколькими попутными партиями дает возможность сократить транспортные расходы для каждого из участников совместной перевозки грузов, т.к. общие затраты на транспортировку будут делиться между ними. Однако правильное деление требует переосмысления, ведь в одном транспортном средстве могут перевозиться грузы с разными характеристиками (вес, габариты и др.) и каждый из них должен быть учтен при распределении транспортных издержек.

Введем показатель «расчетная масса отправки»  $Q_i^{расч}$ , который будет учитывать как характеристику массы перевезенного груза, так и характеристику площади, занимаемой данной партией товара в автомобиле. Этот показатель позволит определить затраты каждого грузоотправителя в объединенной грузоперевозке:

$$C_i = \frac{C_{общ} \cdot Q_i^{расч}}{\sum_{i=1}^n Q_i^{расч}}.$$

Полученная в результате расчетов величина будет иметь ключевое значение для решения вопроса о возможности использования перевозки сборных грузов. Её значение будет значительно меньше при совмещении грузопотоков от нескольких отправителей, чем в случае, когда перевозится небольшая партия груза в данном направлении и не используется по максимуму свободное пространство автотранспортного средства.

Рассмотренный сегмент рынка грузоперевозок отличается от традиционного необходимостью расчета и организации пространства автотранспортного средства таким образом, чтобы все грузы с разными характеристиками могли быть совместно перевезены, так как при распределении груза в автомобиле решающее значение может иметь любой из параметров груза.