

## ЗНАМЕНИТЫЕ ЗЕМЛЯКИ В ИСТОРИИ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

*Б.Д. Долгатович, И.В. Качанов, А.Э. Павлович*  
Белорусский национальный технический университет

В 1829 г. на Черном море бриг «Меркурий» российского флота был атакован двумя линейными кораблями неприятеля, которые были значительно мощнее по габаритам и по вооружению. Благодаря мужеству команды брига в четырехчасовом бою противник вынужден был отступить, получив серьезные повреждения. Данное историческое событие вдохновило великого художника Ивана Константиновича Айвазовского, создавшего в 1892 г. замечательное произведение батальной живописи, фрагмент [1] которого представлен ниже.

Командовал геройским бригам наш земляк Александр Иванович Казарский, который родился 16 июня 1797 г. в местечке Дубровно Витебской губернии.

Самоотверженность, отличная выучка, дисциплина и смекалка сыграли решающую роль в этой удивительной победе.

Ей также способствовала оригинальная конструкция корпуса брига, который, получив множество повреждений, тем не менее оставался на плаву и продолжал неравный бой до победного конца.

18-пушечный бриг «Меркурий», построенный под руководством талантливого инженера-корабеля Ивана Яковлевича Осминина, являлся одним из первых боевых судов русского флота, чей корпус строился с применением наиболее прогрессивной по тому времени системы набора по методу Сепингса (с диагональными сваями-ридерсами). Систему эту ввел в 1817 г. знаменитый адмирал Алексей Самуилович Грейг на всех адмиралтействах Черноморского флота. Она повышала крепость корпуса, снижала спусковой перелом, уменьшала раскачку элементов.

Продолжателями славных традиций инженерной и научной мысли в области военного кораблестроения стали в последующие годы выдающиеся российские ученые — академик Крылов Алексей Николаевич и профессор Бубнов Иван Григорьевич, учеником и продолжателем дела ко-

торых был наш земляк, инженер-контр-адмирал Папкович Петр Федорович — один из создателей строительной механики корабля.

Папкович Петр Федорович родился 6 апреля 1887 г. в г. Бресте в семье инженера.

В 1911 г. с отличием окончил кораблестроительное отделение Петербургского политехнического института. В 1912 г. сдал экстерном экзамен по военно-морским дисциплинам и защитил проект военного корабля при Морском инженерном училище Императора Николая I. С 1916 г. — преподаватель в Политехническом институте.

В 1918 г. был назначен заведующим артиллерийским отделом технического бюро Адмиралтейского завода, одновременно читал лекции в Политехническом институте по строительной механике корабля, с 1920 г. — в Военно-морской академии.

В 1925 г. в СССР была принята программа создания кораблей собственных типов. Задачи расчета прочности корпусов подводных лодок были возложены на П.Ф. Папковича. В 1925 г. он возглавил в Политехническом институте кафедру строительной механики, ему было присвоено звание профессора. Вместе с академиком А.Н. Крыловым он контролирует в 1927 г. конструкторское бюро Б.М. Малина в Ленинграде по подготовке серии первых подводных лодок Д-1 — по имени головной лодки «Декабрист», Д-2 — «Народоволец», Д-3 — «Красногвардеец».

12 октября 1931 г. три первые советские подводные лодки типа «Декабрист» вступили в состав подводных сил Советского Союза. На них был поднят Военно-морской флаг. В этом была заслуга и ученого-кораблестроителя П.Ф. Папковича.

В 1929 г. был создан Научно-исследовательский институт судостроения и судоремонта (НИИСС), заместителем директора и заведующим сектором судовых конструкций которого был назначен П.Ф. Папкович. В 1932 г. в «Известиях АН СССР»



П.Ф. Папкович опубликовал статью «Выражение интеграла основных уравнений теории упругости через гармонические функции». Приведенное в ней решение стало классическим в теории упругости.

В 1934 г. П.Ф. Папкович был назначен начальником кафедры строительной механики Военно-морской академии, на этой должности оставался до конца своих дней. Участвовал в проектировании первых советских подводных лодок, а также в глубоководных испытаниях некоторых из них, курируя, в частности, вопросы прочности корпусов. Ни одна из проблем динамики конструкций не проходила мимо внимания П.Ф. Папковича.

В годы войны консультировал руководство Николаевского судостроительного завода им. Марата, эвакуированного в Астрахань, по вопросам переоборудования судов с целью монтажа на них артиллерийских установок. В эти годы закончил работу «Строительная механика корабля», за которую был удостоен почетного звания «Заслуженный деятель науки и техники РСФСР» и Государственной премии. Общее число научных работ П.Ф. Папковича около 130, доктор технических наук (1935), член-корреспондент АН СССР (1933), заслуженный деятель науки и техники РСФСР (1935), лауреат Государственной премии (1946), инженер-контр-адмирал (1940).

Награжден двумя орденами Ленина, орденом Трудового Красного Знамени, медалями.



Другой наш знаменитый земляк, выдающийся ученый в области теории упругости и талантливый математик, академик АН СССР, инженер-генерал-лейтенант Галеркин Борис Григорьевич родился 4 марта 1871 г. в г. Полоцке.

В 1899 г. окончил Петербургский технологический институт. В 1906 г. за участие в революционном движении был осужден. Преподавательскую деятельность начал в 1909 г.

Труды Бориса Григорьевича, относящиеся к проблемам строительной механики и теории упругости, способствовали внедрению современных методов математического анализа в исследования работы сложных сооружений, конструкций и машин, в том числе кораблей.

Он разработал эффективные методы точного и приближенного интегрирования уравнений теории упругости. Является одним из создателей теории изгиба пластинок. Исследовал влияние формы пластинки на распределение в ней усилий, эффект распределения местного давления, влия-

ние упругости опорного контура. Предложенная Б.Г. Галеркиным в 1930 г. форма решения уравнений упругого равновесия, содержащая три би-гармонические функции, позволила эффективно решить многие важные пространственные задачи теории упругости. В работах по теории оболочек он отказался от общепринятых гипотез относительно характера изменения смещений по толщине и ввел другие допущения, обеспечивающие большую точность и возможность распространить теорию на оболочки средней толщины.

На Военно-Морском Флоте Б.Г. Галеркин с 1940 г. С первых дней Великой Отечественной войны возглавлял группу экспертов при начальнике инженерной обороны Ленинграда. Член комиссии при Военном совете Ленинградского фронта по строительству оборонительных сооружений. В 1942 г. руководил разработкой темы «Обоснование расчетами ледяных переправ под нагрузку различного вида военных грузов». Возглавлял Всесоюзное научное инженерно-техническое общество строителей. Заслуженный деятель науки и техники РСФСР (1934), академик Академии наук СССР (1935), лауреат Государственной премии (1942) за исследования в области теории упругого равновесия цилиндрических оболочек, инженер-генерал-лейтенант (1942), награжден двумя орденами Ленина, медалями.

Еще один наш знаменитый земляк, крупный ученый военно-морского флота, усовершенствовавший тактику маневра и ведения боя кораблей, которая успешно применялась в годы Великой Отечественной войны, родился 15 июля 1897 г. в поселке Мазурино под Витебском. Это профессор, контр-адмирал Павлович Николай Брониславович.



В 1908 г. он поступил в Сибирский кадетский корпус, а завершил общее и специальное образование в мае 1917 г. в Петроградском Морском корпусе с присвоением первого офицерского чина мичмана и был назначен штурманским офицером дивизиона тральщиков Балтийского флота. С 1918 по 1931 г. проходил службу на кораблях Балтийского флота. Во время гражданской войны и в первые годы после ее окончания участвовал в тралении, очищая от мин Финский залив, был командиром тральщика, начальником дивизиона тральщиков.

Его богатейший практический опыт плавания постоянно подкреплялся расширением теоретических знаний. В 1925 г. Н.Б. Павлович стал членом Морского научного общества Балтийского флота.

В этом же году назначен на должность старшего помощника командира линкора «Парижская коммуна», затем командовал эсминцами «Рыков», «Сталин».

С 1931 г. — преподаватель Военно-морской академии. В течение ряда лет вел учебную и научную работу на кафедрах методики боевой подготовки, службы штаба и боевого управления, общей тактики морских сил. В феврале 1940 г. назначен на должность профессора, а в мае 1941 г. — начальника кафедры общей тактики. В течение этого времени им был написан ряд учебных пособий для слушателей академии и командного состава военно-морского флота, а также около 30 статей, опубликованных в журналах «Морской сборник» и «Судостроение». Наиболее значительные научные труды этого периода — «Маскировка на море», «Морские десанты», «Войсковые перевозки морем», «Наставление по боевой деятельности тралящих кораблей», «Руководство по тактическим и отрядным учениям». В 1931–1932 гг. участвовал в разработке проекта Корабельного устава.

Во время войны СССР с Финляндией в должности начальника штаба отряда особого назначения Краснознаменного Балтийского флота принимал участие в планировании и подготовке десантов.

В годы Великой Отечественной войны Н.Б. Павлович активно участвует в подготовке кадров для флота, продолжает разработку цикла учебных пособий по общей тактике морских сил с учетом опыта боевых действий как советского, так и иностранных флотов и одновременно пишет ряд работ по заданию Главного Морского штаба. Во время войны им написаны такие труды, как «Руководство по огневому содействию флангу сухопутных войск», «Боевое обеспечение по опыту текущей войны», «Оборонительный бой», «Встречный бой в море», «Оборона стоянки флота», «Бой в море ночью и в тумане».

Для изучения практического боевого опыта неоднократно выезжал на действующие флоты и флотилии. При этом, не ограничиваясь ролью наблюдателя, оказывал большую помощь командованию. Так, в октябре 1944 г. в должности начальника походного штаба Северного флота участвовал в операции по освобождению Советского Заполярья.

В 1945–1947 гг. написал курс лекций по общей тактике морских сил, соответствующий требованиям новой учебной программы академии.

#### Источники информации:

1. Великие художники. — М.: Издательский дом «Комсомольская правда», 2010. — Т. 2: Айвазовский.
2. Шавшин, В. Севастополь в истории Крымской войны / В. Шавшин. — Севастополь, Киев: Телескоп, Артополитика, 2004.
3. Соколовский, В.В. О жизни и научной деятельности наук академика Б.Г. Галеркина / В.В. Соколовский. // М.: Известия АН СССР. Отделение технических наук. — 1951. — № 8.
4. Долготович, Б.Д. Адмиралы земли белорусской / Б.Д. Долготович. — Минск: Беларусь, 2009.

В 1949–1951 гг. возглавлял авторский коллектив учебника «Курс общей тактики ВМС».

Кандидат военно-морских наук (1942), профессор (1951), контр-адмирал (1944).

Награжден орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденами Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды и многими медалями.

В 1964 г. под редакцией Н.Б. Павловича был издан двухтомный труд «Флот в первой мировой войне». В 1973 г. вышла книга «Советское военно-морское искусство в Великой Отечественной войне» (В.И. Ачкасов, Н.Б. Павлович).

До конца своих дней работал старшим научным сотрудником Исторической группы Военно-Морского Флота.

В память о крупном ученом в 1990 г. в «Воениздате» вышел капитальный труд «Развитие тактики Военно-Морского Флота» в 4 томах, который был подготовлен по материалам и рукописям, сохранившимся в личном архиве Н.Б. Павловича.

В Севастополе стоит памятник, на котором высечены слова: «Потомству в пример» — в честь славного подвига экипажа русского брига «Меркурий» под командованием нашего земляка Александра Ивановича Казарского.



И этот пример героя не раз вдохновлял в своей деятельности упомянутых выше знаменитых исследователей П.Ф. Попковича, Б.Г. Галеркина, Н.Б. Павловича, а также других наших земляков — ученых, инженеров, моряков, офицеров и флотоводцев. Среди них есть и те, кто получил в свое время квалификацию «инженер-механик». Например, родившиеся на земле белорусской: в городе Пинске контр-адмирал Трайнин; в деревне Глинчина Климовичского района вице-адмирал Бисовка Николай Захарович; в городе Кировске вице-адмирал Цвирко Валерий Михайлович; в деревне Клепачи Слонимского района вице-адмирал Апанович Василий Никанорович; а также выросший на брестской земле вице-адмирал Бирилло Николай Николаевич.

Их боевой и ратный труд — пример настоящему и будущему поколению.