

*Кривошеков В.Е.*

*Учебно-исследовательский центр «Надежность в судоходстве», Одесса, Украина*

## **ВОССТАНОВЛЕНИЕ ИЗНОШЕННЫХ ДЕТАЛЕЙ СУДОВЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА: ИСТОРИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ И ОЦЕНКА ПРОБЛЕМЫ**

Научная парадигма рециклинга в технике и практическая реализация ее отдельных элементов в различных отраслях промышленности экономически развитых стран Запада и Востока за последние 15–20 лет уже определили современный тренд дальнейшего мирового научно-технического прогресса. Основой этому послужило, конечно, осознание, в первую очередь, ограниченности всех видов ресурсов/энергии на планете Земля и стремление мирового Разума к качеству и совершенству [1, 2]. Идеи рециклинга в науке и технике стимулируют постоянные изменения технологий машиностроения, при которых изготовители/проектировщики новых машин/приборов и ремонтные предприятия по восстановлению/реновации их эксплуатационных свойств за период их жизненного цикла, сливаются, объединяются в единый комплекс для достижения общих целей, важнейшей из которых является сохранение и преумножение эффективности и результативности промышленного производства вообще.... Духовные и общечеловеческие ценности этого глобального процесса пока оставим за скобками настоящего доклада.

Далее в докладе рассматриваются исторические аспекты зарождения, развития, становления и «смерти» проблемы восстановления/реновации изношенных деталей (ВИД) судовых техниче-

ских средств (СТС) различных видов на морском флоте бывшего СССР и теперешней, уже независимой более четверти века Украины. Показано, что с 80-х годов прошлого столетия многие отрасли промышленности на 70 и более процентов насыщенные импортными машинами и оборудованием начали испытывать дефицит в запасных частях (ЗЧ) к ним и валютную недостаточность для их закупки за рубежом. Во многих министерствах бывшего СССР были разработаны и профинансированы научно-технические программы по замещению закупок импортируемых ЗЧ методами ВИД на отечественных предприятиях. Аналогичная программа и даже отраслевая лаборатория в те годы были созданы Министерством морского флота СССР на базе Одесского высшего инженерного морского училища им. Ленинского комсомола. Потрачены миллионы бюджетных рублей, написаны десятки диссертаций, получены государственные премии и медали ВДНХ СССР..., а в итоге – фактически эффективная система обеспечения торгового флота качественными запасными частями взамен закупки фирменных так и не была создана. Затем – развал СССР, исчезновение судов и парокондуктов, крах судостроительной и судоремонтных секторов экономики в Украине [3–4]. Далее будет....

### *Литература*

1. Кривошеков В.Е. Рециклинг торговых судов в мировой судоходной индустрии // Ремонт. Восстановление. Модернизация. – № 8. – 2008. – С. 2–3.
2. Кривошеков В.Е. Рециклинг морских судов в мире и в Украине // Инженерия поверхности и реновация изделий: Материалы 15-й Международной научно-технической конференции, 01–05 июня 2015 г. Одесса-Киев: АТМ Украины, 2015.- С. 89-93.
3. Кривошеков В.Е. Обеспечение судов восстановленными запасными частями: опыт системного анализа (Морской транспорт. Серия «Техническая эксплуатация флота»): Экспресс-информ. – Вып. № 9(839)–№10(840) – М.: Мортехинформреклама, 1995. – С. 1–11.
4. Кривошеков В.Е. Второй и Третий сборники научных трудов по менеджменту качества // <http://krivoshchekov.at.ua>.