

## К ВОПРОСУ ПРО ОСОБЕННОСТИ РЕМОНТА РЕДУКТОРА ЗАДНЕГО МОСТА

Студент гр. ПБ-11 Несвит П.А.

Ассистент Матвиенко С.Н.

Национальный технический университет Украины

«Киевский политехнический институт»

В работе рассмотрены особенности ремонта редуктора заднего моста в условиях современной эксплуатации транспортных средств.

Редуктор заднего моста – это механизм, который подает сигнал крутящему моменту и со временем требует регулировки.

При небольшой скорости и с большой нагрузкой может возникнуть поломка с характерным звуком. В большинстве случаев это дефект зубьев шестерни. При обнаружении дефекта зубьев шестерни необходимо заменить деталь на новую. При незначительных повреждениях достаточно заточить зубья и отполировать деталь. При замене регулировочного кольца замеряем габариты ведущей шестерни и регулировочного кольца. Для того чтобы определить, какой толщины должно быть новое регулировочное кольцо, нужно измерить старую и новую шестерни, отнять от размера новой детали размер старой, а затем разделить на 100. Тогда, старая деталь обозначена цифрой «8», а новая «-3», то получим следующий математический пример:  $3 - (-8) = 11$ . Далее:  $11:100 = 0,11$  мм. То есть новое регулировочное кольцо должно быть на 0,11 мм меньше старой детали [1].

При ремонте редуктора есть важные особенности, которые нужно выполнять для дальнейшей качественной работы деталей. Одна из них - это утечка масла, которая может быть вызвана ослаблением болтов, крепящих картер. Для устранения поломки необходимо перед установкой шестерен или подшипников правильно выбрать толщину пакета регулируемых прокладок.

При анализе механизма также были рассмотрены такие неисправности, как повышенный шум при разгоне или торможении. Причин таких неисправностей может быть много, например: недостаточное количество масла, неправильная сборка после ремонта, развинчивание винтов а также деформация деталей.

### Литература

1. ВАЗ-2101, 2102. Руководство по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту. – М.: Издательский Дом Третий Рим, 2008. – С. 208 – 212.