

УДК 623.09

**Совершенствование технологического процесса
контроля технического состояния автомобильной техники
при проведении Государственного технического осмотра
органами военной автомобильной инспекции**

Свекло А. В.

Научный руководитель Есмантович Е. А.

Белорусский национальный технический университет

В условиях современных боевых действий всё возрастающее значение приобретает обеспечение высокой подвижности войск, являющейся одним из основных факторов, влияющих на своевременное выполнение боевых задач.

В настоящее время значение и роль автомобильной техники, как средств обеспечения мобильности войск непрерывно возрастает. Автомобильная техника стала основным средством, обеспечивающим оперативную и тактическую подвижность воинских частей и соединений.

Опыт последних войн и вооруженных конфликтов показывает, что автомобильная техника используется для решения множества разнообразных задач в интересах видов Вооруженных Сил, родов войск и служб как основное средство обеспечения тактической и оперативной подвижности, маневренности войск, а также подвоза материальных средств.

Ожидается, что тенденция повышения роли автомобильной техники в обеспечении требуемых уровней подвижности, защитных свойств образцов, комплексов и систем подвижного наземного вооружения сохранится.

В настоящее время вопрос обеспечения безопасности дорожного движения вызывает обоснованную тревогу в обществе, поскольку вследствие стремительно растущего числа транспортных средств и возрастающего по мере этого интенсивности дорожного движения резко увеличилось количество дорожно-транспортных происшествий (ДТП), влекущих за собой значительный урон, связанный с дорожным травматизмом различной степени тяжести, и материальный ущерб, связанный с выходом из строя подвижного состава, повреждением транспортных коммуникаций и придорожных сооружений. По оценкам специалистов, ежегодно в мире в ДТП погибает 400...500 тыс. человек и 15...20 млн. получают ранения. В прошлом году в РБ зарегистрировано 26 ДТП, непосредственной причиной которых стала техническая неисправность транспортного средства, это менее 1 процента от общего числа зарегистрированных аварий, согласно статистик с каждым годом аварии по техническим неисправностям идут на спад. Не исключением являются положение дел с ДТП в Вооружённых Силах.

Для допуска и безопасного передвижения по дорогам общего пользования, грунтовым, гравийным, городским дорогам автомобили в воинских частях проводят государственный технический осмотр. Государственный технический осмотр в Вооружённых силах проводят органы военной автомобильной инспекцией.

Таким образом совершенствование технологического процесса контроля технического состояния автомобильной техники при проведении Государственного технического осмотра является приоритетным направлением в совершенствовании работы органов военной автомобильной инспекции.

Приоритетным направлением в сфере Государственного технического осмотра являются мобильные станции технического контроля автомобильной техники.

Передвижная линия технического контроля представляет собой грузовое или легковые автотранспортное средство, полностью укомплектованное всем необходимым оборудованием для проведения диагностического осмотра автомобилей. Последний осуществляется ежегодно на основе нормативных документов по условиям безопасности дорожного движения. Все автомобили проверяются на соответствие действующим стандартам и нормам.

Передвижные линии технического контроля изготавливаются по заказу на основе предоставленного автотранспортного средства, либо продаются уже готовыми. Современные модели ЛТК передвижного типа, предлагаемые производителями, являются прекрасным решением для обслуживания удаленных районов, а также для осуществления выездного техосмотра в воинских частях.

Такие модели имеют собственные бортовые источники питания, которые обеспечивают функционирование диагностических приборов и оргтехники.

Во время перемещений с места на место все диагностические приборы компактно укладываются на предусмотренные места. Это позволяет перевозить их в целостности и сохранности.

Преимущества мобильных линий технического контроля:

- возможность использования линии на любой горизонтальной площадке с асфальтобетонным или гравийным покрытием;

- возможность оснащения тормозными стендами: СТм 3500м, СТм 10000, СТм 13000.01, СТм 13000.02, СТм 16000.01 и СТм 16000.02, СТм 18000;

- наличие комфортабельного офисного блока для оператора и госавтоинспектора, а также для размещения диагностического оборудования, пЭВм, принтера, шкафа для хранения документации и силового блока управления тормозным стендом;

- устанавливаются на открытых площадках и не требуют приспособленных отапливаемых помещений; минимальные затраты на внедрение и содержание линии;

- радиопульт дистанционного управления СТм и визуального осмотра;

- возможность доставки к месту проведения заблаговременно на транспорте.

Литература

1. Технический кодекс установившейся практики (ТКП) 309-2011 (02190). Государственный технический осмотр транспортных средств. Порядок проведения проверки технического состояния транспортных средств.

2. Электронный конспект лекций по дисциплине «Контроль технического состояния дорожных транспортных средств». – Минск : БНТУ, 2012.

3. Прохождение государственного технического осмотра владельцами транспортных средств : методические рекомендации. – Горки, 2011.

4. Государственный технический осмотр Республики Беларусь / сост. В. В. Кострицкий. – Новополоцк, 2015.