

УДК 656.13

**Разработка варианта тактико-специального занятия
с совершением 50 км марша
в период доподготовки водителей в механизированной бригаде**

Кулеш Н. И.

Научный руководитель Минаев И. Н.

Белорусский национальный технический университет

Успех в современном бою немыслим без наличия надежных средств передвижения. Современные отечественные автомобили обладают высокими эксплуатационными качествами: динамичностью, проходимостью, топливной экономичностью, эргономичностью, устойчивостью и т.п. Вместе с тем, поступающая техника характеризуется повышенной сложностью конструкции. Поэтому от водителей требуется высокая техническая подготовка, умение эффективно использовать закрепленную технику.

Техническая подготовка является одним из основных предметов обучения личного состава частей и подразделений, на вооружении которых состоит автомобильная техника. Она направлена на подготовку водителей (механиков-водителей) обладающих знаниями и навыками, необходимыми для обеспечения технически грамотной эксплуатации автомобильной техники, содержания ее в постоянной боевой готовности и умелого применения по назначению.

Техническая подготовка водителей проводится в три этапа и включает:

подготовку водителей из призывной молодежи;

доподготовку молодых водителей, поступивших по призыву на срочную военную службу;

совершенствование технической подготовки и переподготовку водителей в период прохождения ими военной службы.

Целями доподготовки водителей являются получение теоретических знаний по специальности, приобретение умений и практических навыков в эксплуатации закрепленных за ними МТС в соответствии с квалификационными требованиями, предъявляемыми к специалистам по эксплуатации МТС, находящимся на воинских должностях солдат и сержантов.

Доподготовка организуется на сборах. Сборы по доподготовке организуются в сроки, установленные в плане подготовки к применению по предназначению воинской части на учебный год.

Доподготовка проводится в воинской части, а при малом количестве водителей (менее пяти) – при одной из воинских частей, определенной в решениях командующих Военно-воздушными силами и войсками противовоздушной обороны, силами специальных операций Вооруженных Сил, войсками оперативных командований, командиров соединений, а в воинских частях центрального подчинения – в решениях начальников структурных подразделений Министерства обороны, Генерального штаба Вооруженных Сил и Вооруженных Сил.

Порядок доподготовки и проведения сбора в воинской части, в которой организуется доподготовка, устанавливается в приказе командира воинской части. В этом приказе определяются:

состав администрации сбора и экзаменационной комиссии для принятия экзаменов по итогам проведения сбора по доподготовке;

количество и состав учебных групп с распределением водителей по маркам машин;

количество МТС, привлекаемых для обеспечения проведения занятий по вождению с наиболее подготовленными водителями, закрепленными за ними;

должностные лица, отвечающие за разработку необходимой документации для проведения сбора, с определением сроков ее готовности;

порядок работы в составе – администрации сбора и экзаменационной комиссии.

При подготовке и проведении сбора:

организуются: и проводится медицинское обследование водителей на предмет их годности к управлению МТС; отдельное размещение личного состава и МТС, привлекаемых к обеспечению вождения, в соответствии с требованиями, изложенными в правовых актах Министерства обороны; подготовка необходимой учебной материальной базы;

разрабатываются: расчет количества учебных часов и тем по предметам обучения; билеты для принятия экзаменов по предметам обучения; планы-конспекты проведения занятий;

составляются:

расписание занятий;

списки по требованиям безопасности при проведении практических занятий;

оформляются:

экзаменационные ведомости сдачи экзаменов по предметам обучения в составе учебных групп;

журнал учета боевой подготовки на каждую учебную группу;

книжка учета практического вождения на каждого обучаемого, которая действительна на весь период прохождения военной службы.

Доподготовка проводится на МТС тех марок (моделей), которые закреплены за водителями. Учебные группы комплектуются по маркам (моделям) МТС с количеством обучаемых не более 30 человек.

Основными формами обучения являются практические и групповые занятия. На занятиях отрабатываются упражнения по вождению, проводятся работы по техническому обслуживанию МТС, обнаружению и устранению эксплуатационных неисправностей на МТС, изучаются устройство, правила и порядок эксплуатации МТС, требования безопасности при их эксплуатации, закрепляются знания по Правилам дорожного движения, утвержденным Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г., № 551. Практические занятия проводятся в парках, на площадках для вождения машин и в полевых условиях. Групповые занятия проводятся в учебных классах или в выделенном помещении с использованием учебно-наглядных пособий, разрезных агрегатов, МТС, автомобилей-тренажеров и экспонатов изучаемых марок (моделей) МТС.

Главное внимание при обучении уделяется совершенствованию практических навыков в вождении машин в различных дорожных условиях, а также выполнению работ по техническому обслуживанию, подготовке МТС к выходу в рейс, обнаружению и устранению неисправностей, выполнению требований безопасности при эксплуатации МТС.

Количество учебных (рабочих) мест, развертываемых на занятиях, должно обеспечивать выполнение всех практических работ, предусмотренных в содержании занятий, для каждого обучающегося.

Руководителю занятий запрещается начинать занятия водителями и работы на технике без доведения требований безопасности и их усвоения, а также проводить занятия на неисправной технике.

Доподготовка завершается проведением тактико-специального занятия с совершением 50-километрового марша (упражнение 10) согласно Курсу вождения автомобилей и гусеничных машин для учебных воинских частей, организующих подготовку механиков-водителей, и совершенствования навыков вождения в других воинских частях, утвержденному приказом Министра обороны Республики Беларусь от 18 декабря 2003 г. № 1051. К маршу допускаются водители, выполнившие все предусмотренные в настоящей программе упражнения по вождению МТС и практические работы по их техническому обслуживанию.

Марш с водителями проводится под руководством командира воинской части, организующего доподготовку водителей. За пять дней до начала марша должностные лица штаба воинской части разрабатывают приказ об его организации и проведении, а также план проведения марша (на топографической карте).

При подготовке и в ходе марша:

отрабатываются следующие вопросы:

подготовка автомобилей к маршу;

вывод автомобилей из парка по боевой тревоге, в назначенный район;

контрольный осмотр автомобилей в пути;

техническое обслуживание автомобилей в полевых условиях;

действия водителей по сигналам командира, соблюдению дистанции, скорости движения и режима светомаскировки в различных условиях тактической и дорожной обстановки;

проводятся практические занятия с водителями по:

отражению нападения на колонну;

охране района привала (сбора);

эвакуации (буксировке) техники;

медицинской само и взаимопомощи.

После выполнения программы доподготовки водителей и совершения марша члены комиссии, назначенной в приказе командира воинской части, принимают экзамены по Правилам дорожного движения, устройству и техническому обслуживанию МТС. Билеты для принятия экзаменов по предметам обучения разрабатывают члены комиссии, их утверждает командир воинской части не позднее чем за три дня до начала экзаменов, по завершении экзаменов председатель комиссий письменно докладывает командиру воинской части о результатах их сдачи с представлением экзаменационных ведомостей для принятия решения допуске водителей к самостоятельному управлению МТС.

Водители, не прошедшие программу доподготовки в полном объеме и не сдавшие экзамены, к управлению МТС не допускаются. С ними проводятся дополнительные занятия, и они повторно сдают экзамены.

Литература

1. Об утверждении программ доподготовки и переподготовки водителей механических транспортных средств : приказ Министра обороны Респ. Беларусь, 05 сентября 2019 г., № 1280.

2. Методика технической подготовки водителей (механиков-водителей) : методическое пособие / Ю. Л. Дымарь, А. В. Бессараб. – Минск : БНТУ, 2010. – 64 с.