

УДК 623.09

**Усовершенствование участка по ремонту и изготовлению тентов
в центрах технического обеспечения оперативных командований**

Козик Е. А.

Научный руководитель Минаев И. Н.

Белорусский национальный технический университет

В нынешних условиях трудно представить выполнение задач стоящих перед войсками без использования военной автомобильной техники не оборудованных тентом, ведь, насколько нам известно, тенты служат для сохранения перевозимого груза во время перевозки. Согласно приказа Министерства обороны Республики Беларусь № 340 от 6 мая 2011 г. «Об утверждении норм обеспечения соединений, воинских частей и организаций Вооруженных Сил и транспортных войск отдельными видами материальных средств» срок службы тентов, изготовленных из брезента (парусины), для машин, содержащихся в закрытых хранилищах, составляет 6 лет, под навесом – 5 лет, на открытых площадках и в транспортной группе эксплуатации – 4 года. Проведя анализ качественного состава военной автомобильной техники Вооруженных Сил Республики Беларусь, становится ясно, что требуется модернизация тентов, так как 60 % техники оснащена брезентовыми тентами, срок службы которых уже истек, 20 % техники остаются всё еще не тентованными и только 20 % оснащены тентами из ПВХ материала.

Поэтому рассмотрим возможность усовершенствование участка по ремонту и изготовлению тентов в центрах технического обеспечения оперативных командований.

Проведя сравнительный анализ тентов из брезента (парусины) и ПВХ (поливинилхлорид) получаем, что тенты, изготовленные из брезента, имеют следующие преимущества:

- 1) стойкость к износу;
- 2) механическая прочность;
- 3) небольшая цена;
- 4) применение натурального материала.

Недостатки:

- 1) большой вес;
- 2) сложность монтажа;
- 3) способность впитывать влагу;
- 4) сложность очистки;
- 5) при длительной эксплуатации возможно появление бактерий в волокнах;
- б) малый срок службы.

В то же время тенты из ПВХ материала имеют более обширный ряд преимуществ и менее обширный недостатков.

Преимущества:

- 1) повышенная прочность;
- 2) способность отталкивать влагу и стойкость к промоканию;
- 3) простота в уходе;
- 4) сохранение качества даже при постоянных температурных перепадах;
- 5) стойкость к деформированию и выгоранию из-за действия солнечных лучей;
- б) большой срок службы.

Недостатки:

- 1) токсичность продуктов распада;

2) выделение опасных веществ во время горения.

Исходя из этого, было решено модернизировать участок по ремонту и изготовлению тентов в центрах технического обеспечения и использовать тенты, изготовленные из ПВХ материала, вместо брезентовых тентов.

Ранее используемая технология изготовления тентов предусматривала пошив тентов, тем самым увеличивая сроки производства. Для удобства изготовления в настоящее время тенты не прошиваются, а проклеиваются. Ко всему выше сказанному можно отнести, что ранее все замеры производились вручную, а новая технология предусматривает использование лекал для более просто и быстрого изготовления.

Проведя сравнительный анализ тентов из брезента и ПВХ, мы пришли к выводу, что ПВХ тенты более надежные и проще в обслуживании. Тем самым требуется модернизация участка по ремонту и изготовлению тентов в центрах технического обеспечения оперативных командований.

Литература

1. Об утверждении норм обеспечения соединений, воинских частей и организаций Вооруженных Сил и транспортных войск отдельными видами материальных средств : приказ Министра обороны Респ. Беларусь, 6 мая 2011 г., № 340.

2. Тарасенко, П. Н. Войсковой ремонт автомобильной техники : учебное пособие / П. Н. Тарасенко. – Минск : БНТУ, 2006.