

УДК 355/359

Применение мобильного поста технического наблюдения в условиях ведения боевых действий

Балюк Д. В., Рылик А. В.

ГУО «Институт пограничной службы Республики Беларусь»

Актуальность данной темы обусловлена обострением внешнеполитической обстановкой вблизи государственной границы Республики Беларусь.

Рассмотрим мобильный пост технического наблюдения на примере «Патриот-Окапи». Аппаратура комплекса является многодиапазонной и включает в себя средства радиолокационного, тепловизионного и видеонаблюдения, а также радиолокационные привязки и радиосвязь.

При использовании комплекса его эксплуатации следует учитывать, что наблюдение за обстановкой возможно только в пределах прямой радиолокационной и оптической видимости. Наиболее эффективное применение обеспечивается на открытой, преимущественно равнинной местности или на водной глади. Чем сложнее рельеф местности, тем меньше величина такого параметра, как коэффициент вскрытия обстановки, и менее эффективным становится применение.

Аппаратура комплекса размещена на серийном шасси повышенной проходимости – автомобиле «УАЗ-3163 Патриот».

В походном положении все оборудование находится внутри автомобиля, что позволяет соблюдать маскировку, не выделяясь среди других автомобилей.

Мобильный пост технического наблюдения имеет следующие дальности обнаружения наземных движущихся целей, с вероятностью не ниже 0,8 км:

человек – не менее 5 км;

легковой автомобиль – не менее 8 км;

грузовой автомобиль – не менее 12 км.

В нем обеспечивается возможность подготовки к работе по назначению без выхода экипажа из салона, при использовании в качестве источника электроэнергии аккумуляторных батарей. Также внутри комплекса есть и бензиновый генератор.

Для обеспечения возможности ведения оперативного контроля за обстановкой, кроме основного рабочего места оператора, с которого осуществляется управление режимами работы всех систем, так же имеется видеомонитор рабочего места командира, который конструктивно встроен в переднюю панель салона автомобиля.

Напряжение электропитания подается на аппаратуру от внешних источников по кабелю через специальный разъем, установленный в задней части левого борта автомобиля и закрывающийся в транспортном положении невыпадающей защитной крышкой. Система электропитания состоит из шасси, двух аккумуляторных батарей, бензиновой мини электростанции и пульта управления.

Ёмкости полностью заряженных аккумуляторных батарей при положительных значениях температуры окружающей среды достаточно для непрерывной работы в течение 15 часов.

Система электропитания имеет тройное резервирование и предназначена для обеспечения электроэнергией аппаратуры при подключении к промышленной сети 50Hz 220V, бензиновой мини электростанции или к аккумуляторным батареям.

При ведении боевых действий, мобильный пост технического наблюдения сможет выполнять функцию мониторинга обстановки вблизи государственной границы.

Разведка, получение необходимых данных обстановки, будут основной задачей выполняемой мобильным постом технического наблюдения. Для повышения эффективности выполнения поставленных задач, необходимо переоборудовать мобильный пост технического наблюдения.

В целях повышения эффективности применения мобильного поста технического наблюдения, считаю целесообразным оборудовать его на базе транспортного средства имеющего габаритные размеры больше чем у УАЗ-3163 Патриот.

Транспортное средства для оборудования мобильного поста технического наблюдения, должно отвечать таким требованиям как, высокая проходимость и подходящие габаритные размеры. Высокая проходимость будет способствовать эффективному выполнению задач в различных условиях местности, а габаритные размеры позволят установить необходимое оборудование и личный состав.

Изучив конъюктуру рынка, считаю целесообразным рассмотреть автомобили марки МАЗ и ГАЗ.

МАЗ-6317 - белорусский полноприводный крупнотоннажный грузовой автомобиль повышенной проходимости, выпускаемый Минским автозаводом. Является моделью семейства второго поколения полноприводных автомобилей МАЗ.

Применяется для установки различного спецоборудования, буксирует гусеничную технику, самолеты, артиллерийские системы, а также перевозит личные составы. Автомобиль может преодолевать двухметровые броды и передвигаться по глубоким колеям (до 70 см).

Большой клиренс, многоступенчатая трансмиссия, система изменения давления воздуха в шинах, блокировка дифференциалов и широкопрофильные шины позволяют автомобилю осуществлять работы в составе автопоезда с массой 55 тон [2].

ГАЗ 33081 Садко – это полноприводный грузовой автомобиль. Его основными преимуществами являются внушительная грузоподъемность, прекрасные внедорожные характеристики, удобство и комфорт эксплуатации. В условиях бездорожья проходимость часто становится одним из главных качеств автомобиля, от которого зависит срок и сама возможность доставки того или иного груза. Главным доказательством надежности и выносливости этого грузовика является то, что он активно используется, в том числе и в органах пограничной службы [1].

Изучив особенности вышеуказанных транспортных средств, можно сделать вывод, что они подходят для оборудования мобильного поста технического наблюдения. Их показатели проходимости будут способствовать выполнению задач на любой местности, габаритные размеры позволяют оборудовать практически любыми техническими средствами охраны границы, в том числе немаловажным фактором является то, что данные транспортные средства активно используются в различных воинских подразделениях.

Таким образом, можно сделать вывод, что мобильный пост технического наблюдения, оборудованный на базе автомобилей марки МАЗ и ГАЗ, способен выполнять различные функции в условии ведения боевых действий. В частности, ведение разведки за прилегающей к нему территорией.

Литература

1. Грузовой автомобиль ГАЗ 33081 Садко [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.26auto.ru/gaz/lmg/gmd05/gaz33081/> – Дата доступа: 06.01.2022.

2. МАЗ 6317 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.autoopt.ru/auto/encyclopedia/truck/maz/mark/maz-6317> – Дата доступа: 06.01.2022.