

УДК 355.41(476)

**Военная помощь Советскому Союзу
в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 гг.**

Коренков В. А.

Научный руководитель Хованский А. В.

Учреждение образования «Гродненский государственный университет
имени Янки Купалы»

24 февраля 1943 г. транспортный самолет «Douglas C-47 Skytrain» с серийным номером 42-32892 выкатился из завода в Лонг-Бич, штат Калифорния, и был принят на вооружение ВВС США.

12 марта 1943 г. этот самолет был передан ВВС СССР в Фэрбенксе (Аляска), и получил советский регистрационный номер N 238. Оттуда он пролетел 5 650 км до города Красноярска, став одним из примерно 14 тыс. самолетов, отправленных Соединенными Штатами в Советский Союз в годы Великой Отечественной войны (1941–1945 гг.) в рамках масштабной программы ленд-лиза. Именно этот С-47 был отправлен на Крайний Север и всю войну выполнял разведывательные и метеорологические задачи над Карским морем. После войны его передали гражданской авиации, перевозившей пассажиров по замерзшей тундре за Полярным кругом. Этот «Дуглас» – единственный оставшийся в Российской Федерации ленд-лизский самолет [1].

Более 25 млн. советских граждан погибли в страшной борьбе с гитлеровской Германией в период с июня 1941 по май 1945 г. Преодолев массовые поражения и колоссальные потери за первые 18 месяцев войны, Красная Армия смогла реорганизоваться и перестроиться, чтобы сформировать безжалостную силу и пройти весь путь до Берлина. В этой

борьбе Советский Союз не был одинок: за несколько месяцев до того, как Соединенные Штаты официально вступили в войну, они уже начали оказывать массированную военную и экономическую помощь своему союзнику по программе ленд-лиза.

Стоит отметить, что в условиях начавшейся в 1946 г. холодной войны и до настоящего времени среди советских и российских историков и политических деятелей ведется дискуссия о роли и объемах американской военно-технической помощи для СССР. Так, в своем отчете член Политбюро Н. А. Вознесенский в 1948 г. утверждал, что Соединенные Штаты за годы войны предоставили материальную помощь, которая составила всего 4,8 % от промышленного производства Советского Союза. Н. И. Рыжков, Председатель Совета министров СССР, также считал, что помощь по ленд-лизу не сыграла решающей роли в разгроме фашистской Германии [2].

Однако таким оценкам противоречат мнения советских участников войны. Так, И. В. Сталин, произнося тост за программу ленд-лиза на конференции в Тегеране в ноябре 1943 г. с премьер-министром Великобритании У. Черчиллем и президентом США Ф. Рузвельтом заявил: «Самое главное в этой войне – это машины... Соединенные Штаты – страна машин. Без машин, которые мы получили по ленд-лизу, мы бы проиграли войну». Такого же мнения придерживался и Н. С. Хрущев: «Один на один против гитлеровской Германии мы бы не выдержали ее натиска и проиграли бы войну». Значение американской помощи в своих выступлениях отмечал и маршала Советского Союза Г. К. Жуков заявил: «Американцы давали жизненно необходимые взрывчатые вещества и порох. А сколько стали! Неужели мы могли наладить производство наших танков без американской стали?».

Закон о ленд-лизе был принят в марте 1941 г. и разрешал Соединенным Штатам поставлять оружие, продовольствие и сырье стратегически важным странам, воюющим с Германией и Японией, в первую очередь Великобритании, Советскому Союзу и Китаю. Всего в рамках программы Соединенные Штаты поставили техники на сумму 50 млрд. долл., в том числе 11,3 млрд. долл. в Советский Союз. Кроме того, большая часть помощи на сумму 31 млрд. долл., отправленной в Великобританию, также была передана Советскому Союзу конвоями через Баренцево море в Мурманск [3].

Ощутимыми для СССР имели поставки Соединенными Штатами более 400 тыс. джипов и грузовиков, 14 тыс. самолетов, 8 тыс. тракторов и строительных машин и 13 000 боевых танков. Однако еще большее значение ленд-лиза для советских Вооруженных Сил заключалось в том, что он охватывал наиболее уязвимые места советского производства – бензин, взрывчатые вещества, алюминий, цветные металлы, радиосвязь и т. д.

По ленд-лизу США поставили более трети всех взрывчатых веществ, использовавшихся Советским Союзом во время войны. Соединенные Штаты и Великобритания предоставили 55 % всего алюминия, использованного Советским Союзом во время войны, и более 80 % меди. По ленд-лизу также поставлялось авиационное топливо, эквивалентное 57 % от того, что производил сам Советский Союз. Большая часть американского топлива добавлялась к более низкокачественному советскому топливу для производства высокооктанового топлива, необходимого для современных военных самолетов.

По программе ленд-лиза также было поставлено более 35 тыс. радиоприемников и 32 тыс. мотоциклов. Когда война закончилась, почти 33 % всей техники Советской Армии составляли изделия, поставленные

по ленд-лизу. Более 20 тыс. реактивных систем залпового огня «Катюша» были смонтированы на шасси американских грузовиков «Студебеккер» [2].

Кроме того, программа ленд-лиза поддерживала советскую железнодорожную систему, которая играла фундаментальную роль в перевозке и снабжении войск. В рамках программы в Советский Союз было отправлено около 2 тыс. локомотивов и товарных вагонов. Кроме того, почти половина всех рельсов, использовавшихся Советским Союзом в годы войны, поступала по ленд-лизу.

По программе ленд-лиза в Советский Союз также были отправлены тонны заводского оборудования и станков, в том числе более 38 тыс. станков и других металлообрабатывающих инструментов. Такие машины были более высокого качества, чем аналоги, выпускавшиеся в Советском Союзе, что внесло значительный вклад в подъем советского промышленного производства. Американская помощь также предоставила 4,5 млн. тонн продуктов питания, 1,5 млн. одеял и 15 млн. пар обуви [3].

Таким образом, в борьбе с фашизмом Советский Союз понес огромные потери. За победу пришлось заплатить большой кровью, на фронтах Великой Отечественной войны погибли миллионы советских граждан. Несмотря на личное мужество и героизм советских солдат и офицеров Красной Армии, а также всю мощь партизанской и подпольной борьбы на оккупированных территориях, победа в боях с гитлеровцами во многом зависела от материально-технической базы СССР. Значительный вклад в ее укрепление и развитие внесли в том числе и американские поставки по программе ленд-лиз вооружения, военной и специальной техники, вещевого имущества, продовольствия, а также средств производства (станков и оборудования).

Литература

1. Monsen, L. America sent gear to the USSR to help win World War II / L. Monsen [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://share.america.gov/america-sent-equipment-to-soviet-union-in-world-war-ii/>. – Дата доступа: 10.02.2022.

2. Lend-Lease: How American supplies aided the USSR in its darkest hour? [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [https://www.historians.org/about-aha-and-membership/aha-history-and-archives/gi-roundtable-series/pamphlets/em-13-how-shall-lend-lease-accounts-be-settled-\(1945\)](https://www.historians.org/about-aha-and-membership/aha-history-and-archives/gi-roundtable-series/pamphlets/em-13-how-shall-lend-lease-accounts-be-settled-(1945)). – Дата доступа: 9.02.2022.

3. Гісторыя Беларусі: У 6 т. – Т. 5: Беларусь у 1917 – 1945 гг. / А. Вабішчэвіч [і інш.]; рэдкал. М. Касцюк (гал. Рэд.) і інш. – Мінск: Экаперспектыва, 2007. – 613 с.