

УДК 623.438

История создания Советского тяжелого танка – объект 279

Мелешко С. А., Песляк Д. И.

Научный руководитель Гладкий Д. В.

Белорусский национальный технический университет

Тяжёлые танки – пугающая мощь в наступлении. Со времен появления в 1941 году этим стальным гигантам ставилась задача тарана, разрушающего линию обороны противника. С появлением ядерного оружия изменились и требования к боевым единицам. Появление ядерного оружия поставило под вопрос будущее бронированных тяжеловесов.

С 1955 года в Советском Союзе начали разработку тяжелых танков нового поколения. Машины должны были заменить легендарные, но технически устаревшие ИС-2, ИС-3, ИС-4 и Т-10. Один из таких танков вскоре войдет в историю танкостроения как самый необычный и самый защищённый в мире тяжелый танк.

Предполагалось получить 4 новых тяжелых танков, из них 3 машины разрабатывалось в Ленинграде и одна машина в Челябинске. Челябинск разрабатывал объект 770, эта машина порядка 55 тонн. В Ленинграде конструкторское бюро кировского завода разрабатывало 277, 278 объект, отличались они только тем, что на 278 объекте предполагалось установить газотурбинный двигатель. Ну, и третья машина ленинградская – это Объект 279 (рисунок 1), ее боевая масса составляла порядка 60 тонн.

Объект 279 напоминает скорее 11-метровую летающую тарелку со сплюснутой башней и резвостью Т-34. Футуристическая боевая машина при массе в 60 тонн достигала такой же скорости, что и самый популярный танк Второй мировой – 55 километров в час. Почему именно такая форма

корпуса на тот момент выбиралась? Опять-таки, тогда ещё не существовало динамической защиты, её ещё просто не изобрели, тогда не существовало современной многослойной комбинированной брони, ни на Западе, ни у нас. И, соответственно, кумулятивный снаряд достаточно эффективно пробивал литую броню любой прочности, расположенную под большими углами в том числе. То есть, либо нужно было брони очень много, и танк становился бы малоподвижным, перегруженным, либо нужно было как-то хитрить, располагать её под максимально острыми углами, чтобы, соответственно, кумулятивная струя пошла вдоль листа, то есть, не пробила его. Вот, собственно, 279-ый Объект и пытался этот вопрос закрыть.



Рисунок 1 – Объект 279

Инопланетным в 279-м оказался только внешний вид. Скомпонован танк был по классической схеме. Но задачи защиты и проходимость решены конструкторами нетривиально. Корпусы машин отличали советскую школу танкостроения от остальных. Для тех же немцев, американцев, англичан и французов было просто шоком, когда они увидели ИС-3, машина, которая имела всего 46 тонн боевой массы. Но при этом у этой машины была защищенность такая, что её немецкая пушка

РаК 43 пробить просто не могла. В связи с большими лимитами на боевую массу, появилась новая схема, новое слово в танкостроение — это корпуса с изменяемой толщиной брони. Это было возможно за счет того, что корпуса и башни делались литыми, имея корпус небольшой массы, мы получаем совершенно разную толщину брони, она может быть 50 миллиметров, а может быть и 300 миллиметров. Корпус 279-го объекта — это 4 литых бронированных элемента, соединённых при помощи сварки. Сплюснутая башня с равномерной бронёй не оставляла тяжеловесу конкурентов в вопросе защиты. Спереди и по бокам установлены противоккумулятивные экраны. Этот загнутый «панцирь» гарантировал «Объекту» непоражаемость любыми известными на тот момент орудиями с любого расстояния. Для сравнения — показатели защищенности у 279-го почти вдвое превосходят броню тяжёлого танка Т-10 и в 5 раз — классического Т-34. Броня была просто запредельной. Лоб защищало 269 миллиметров брони, а башня была в 305 миллиметров по периметру броня данной машины. Это один из самых высоких показателей тяжелых машин в мире. Благодаря различным вот этим технологиям, то есть технологии переменной брони, достигавшейся литьём, толщина брони могла достигать до 300 миллиметров. При этом, у инженеров, создававших этот танк, был жесткий лимит 60 тонн — это, на самом деле, не так много, как может показаться. Тот же ИС-7 при схожих размерах имеет массу порядка 70 тонн, при этом толщина брони у него намного скромнее. Танк, имеющий очень плотную компоновку, при помощи механизма заряжания, мог достичь скорострельности 130-миллиметровой пушки до 5 выстрелов в минуту. Это очень приличный показатель даже сейчас. Конструктора установили 130 мм пушку М-65 в качестве основного орудия и 14,5 миллиметровый пулемет Владимирова в качестве дополнительного.

Изюминка танка-пришельца кроется в ходовой части. На Объекте 279 установлен четырёхгусеничный движитель. С каждой стороны встроено по 6 сдвоенных необрезиненных катков и по 3 поддерживающих ролика, ведущее колесо расположилось сзади. Это вынужденное дизайнерское решение. Во-первых, четыре гусеницы позволяли увеличить проходимость машины, во-вторых, компоновка и внешний вид корпуса решили вопрос повышения брони и защищенности танка. На танке были применены оптимальные углы брони для отражения снарядов противника. Поэтому данная машина выглядит странно и необычно.

Благодаря неординарному решению ходовой части, Объект 279 стал в буквальном смысле вооружённым бронированным вездеходом, способным передвигаться в условиях плохой проходимости, болот и высоких сугробов, проламывать оборону противника и действовать даже в случае ядерной зимы. Удельный вес на грунт машины составлял всего лишь 0,6 килограмма на сантиметр, что повлекло собой проходимость, равную проходимости легкого танка при весе данной машины.

Экипаж тяжеловеса состоял из 4 человек. В башне расположились места командира, наводчика и заряжающего. Водитель-механик сидел по центру в передней части корпуса, здесь же был и люк для входа в машину.

Театром военных действий вполне могла стать Европа, а угрозой, которую сверхдержавы США и СССР собирались продемонстрировать друг другу – ядерное оружие. Новый танк мог не только выдержать ядерный удар, но и продолжить наступление в условиях заражения. Разработка системы противоатомной защиты была неизбежна и уже со второй половины 50-х годов ученые приступили к её конструированию. Объект 279 был оснащён подбоем, специальной системой, которая создавала в танке избыточное давление, что исключало возможность

попадания отравленного воздуха внутрь машины. Экипаж, соответственно, гораздо меньше подвергался воздействию радиоактивного излучения и был способен вести бой длительное время, также в эпицентре взрыва определенной мощности.

Отличался Объект 279 и самым небольшим среди тяжелых танков броневым объёмом – всего 11,47 кубических метров. Что скорее стало недостатком боевого вездехода. Также к минусам отнесли дорогое производство и абсолютную неповоротливость. Проходимость была на грани фантастики, но чтобы машину повернуть влево-вправо, необходимо было приложить колоссальные усилия и это происходило крайне медленно. Большое количество поломок было связано с наличием у танка 4-х гусениц. Бронированный тяжеловес стал хорошим опытом конструкторской деятельности и в последующем многие разработки использовались в других танках, но от создания подобных машин Советскому Союзу пришлось отказаться.

Объект 279, в своё время сместивший легенд парка тяжеловесов, так долго разрабатывался и улучшался, что перестал выдерживать конкуренцию со средними танками, появившимися в Союзе в конце 50-х начале 60-х. Таким образом, уникальный Объект 279, собранный в количестве 3 единиц так и остался лишь опытным образцом. И судьба данной машины завершилась тем, что их просто утилизировали, разобрали на металл. Эта машина является апофеозом концепции танка предельных параметров, при максимально небольших размерах иметь максимальную защиту и иметь максимальное вооружение.

Литература

1. Объект 279: Воин апокалипсиса. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://zen.yandex.ru/media/wottankist/obekt-279-voin-apokalipsisa-5f12b5332c6be1198942ac06>. – Дата доступа: 03.04.2022.

2. «ЛЕТАЮЩАЯ ТАРЕЛКА» ИЛИ ОБЪЕКТ 279 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://patriot.ru/novosti/letayushchaya-tarelka-ili-obekt-279/>. – Дата доступа: 03.04.2022.