

УДК 628.18

## Развитие и применение танкеток

Кулагин А. С.

Научный руководитель Ильющенко Д. Н.

Белорусский национальный технический университет

### 1. Введение

В самом начале Первой мировой войны, в августе 1914 года, мастер Русско-Балтийского машиностроительного завода в Риге А. А. Пороховщиков обратился в ставку Верховного главнокомандования русской армии с предложением оригинального проекта быстроходной боевой гусеничной машины для движения по бездорожью – танкетки «Вездеход». Ввиду «наличия огромного количества насущных дел» Броневое отделение Авточасти ГВТУ рассмотрело этот проект только 20 сентября. Инженер-техник отделения Земмеринг указал на целый ряд недостатков.

Танкетка – лёгкая боевая одно- или двухместная броневая машина 20–30-х годов XX века на гусеничном ходу, массой до 4 тонн, предназначавшаяся для подразделений моторизованной пехоты вооружённых сил, к повышению тактической подвижности пехоты – обеспечению непрерывной поддержки её движения огнём, путём быстрого перехода станковых пулемётов во время боя, с одной огневой позиции на другую, а также и для снабжения (подвоза) боевыми припасами во время боя.

В некоторых случаях использовались, несмотря на большой недостаток – недостаточную огневую мощь, для задач разведки, боевого охранения и связи (например, Т-27, Т-38).

## **2. История**

### **2.1. Вездеход**

В Советской России первые проекты танкеток появились уже в 1919 году, когда были рассмотрены проекты «вездеходного бронированного пулемётовоза» инженера Максимова. Первый из них подразумевал создание вооружённой одним пулемётом одноместной танкетки массой 2,6 т с мотором мощностью 40 л. с. и с бронёй 8–10 мм. Максимальная скорость – 17 км/ч. Второй проект, известный под названием «щитоноска», был близок к первому, но отличался тем, что единственный член экипажа размещался полулёжа, что позволило резко уменьшить габариты и снизить вес до 2,25 т. Проекты реализованы не были.

### **2.2. САУ на базе Т-27**

В СССР их активно продвигал Тухачевский, назначенный в 1931 году начальником вооружений Рабоче-Крестьянской Красной Армии (РККА).

В 1930 году он добился создания учебного фильма «Танкетка» для пропаганды нового оружия, причём сценарий к фильму он написал сам. Создание танкеток было включено в перспективные планы создания бронетанкового вооружения. В соответствии с трёхлетней программой танкостроения, принятой 2 июня 1926 года, до 1930 года планировалось создать батальон (69 шт.) танкеток («пулемёток сопровождения», по терминологии тех времен). В 1926 году были начаты работы по проекту одноместной танкетки «Лилипут», но через некоторое время они были закрыты, поскольку машина требовала создания новой ходовой части и двигателя. 3 марта 1928 года состоялась защита нового проекта танкетки, получившей название Т-17. В ходовой части и трансмиссии были использованы узлы опытного танка сопровождения Т-16. Двигатель также

представлял собой «половинку» двигателя Т-16, бронекорпус позаимствовали от «Лилипута». Было изготовлено 2 экспериментальных образца (первый – к осени 1929 года), испытанных в 1930 году. Танкетка имела массу 1,95 т, экипаж – 1 чел., броню – 7–16 мм, двигатель мощностью 18 л. с. и скорость 17 км/ч. Вооружение состояло из одного 6,5-миллиметрового пулемёта Фёдорова с боекомплектом 9000 патронов. По результатам испытаний от серийного производства Т-17 было решено отказаться, главным образом из-за наличия всего одного члена экипажа, который физически не мог выполнять в бою все необходимые функции.

### **2.3. Танкетка Т-17**

Временная инструкция по боевому применению танкетных частей С. Д., РККА.

В 1929–1930 гг. появляется проект танкетки Т-21 (экипаж – 2 человека, броня – 13 мм). В конструкции использовались узлы танков Т-18 и Т-17. Проект был отклонён из-за недостаточной скорости. Примерно тогда же предлагаются проекты танкеток Т-22 и Т-23, классифицировавшихся как «большие танкетки сопровождения». Между собой они различались типом двигателя и размещением экипажа. После рассмотрения проектов для изготовления опытного образца был выбран Т-23 как наиболее дешёвый и реальный в постройке. В 1930 году был создан опытный образец, в процессе изготовления подвергнутый многим доработкам, изменившим его почти до неузнаваемости. Однако в серию и эта танкетка не пошла из-за высокой стоимости, сопоставимой со стоимостью танка сопровождения Т-18.

9 августа 1929 года были выдвинуты требования по разработке колёсно-гусеничной танкетки Т-25 весом не более 3,5 т., с двигателем 40-60 л. С. И скоростью 40 км/ч на гусеницах и 60 км/ч на колёсах. На создание машины был объявлен конкурс. В ноябре 1929 года из двух

представленных проектов был выбран один, представлявший собой уменьшенный танк типа «Кристи», но с рядом изменений, в частности, с возможностью движения на плаву. Разработка проекта столкнулась с большими трудностями и была закрыта в 1932 году не доведённой до изготовления экспериментального образца по причине высокой стоимости.

В начале 1930 года Великобританию посетила комиссия под руководством начальника УММ Халепского и начальника инженерно-конструкторского бюро по танкам Гинзбурга. Комиссия имела целью ознакомление с передовыми образцами зарубежного танкостроения и, по возможности, их закупку. Комиссии была продемонстрирована танкетка Carden-Loyd Mk.IV. Комиссия решила закупить 20 шт. танкеток, техническую документацию и лицензию на производство в СССР. В августе 1930 года танкетка была показана представителям командования РККА (в том числе и Тухачевскому) и произвела хорошее впечатление. Было принято решение об организации её крупномасштабного производства.

С 1931 по 1933 год заводом № 37 (г. Москва) было изготовлено 3 328 единиц. В ходе 1941 года большая часть Т-27 была брошена в бой и была потеряна. Последние встречающиеся упоминания об их боевом применении – бои под Москвой (где Т-27 использовались и как танки поддержки пехоты, и как тягачи для противотанковых пушек) и в Крыму.

В 1940 году СССР вернулся к строительству танкеток. Это произошло после опыта войны с Финляндией, которая, очевидно, показала необходимость наличия такого типа техники. Война проходила в сложных условиях местности. Часто мероприятия проходили на льду замерзших водоемов. В то же время у противника почти не было бронетехники. В этой ситуации наличие «мобильных пулеметных гнезд», казалось, имело смысл. Объект получивший обозначение ППГ или Объект 216 был

построен в марте 1940 года. По итогам последних военных усомнились в боевой ценности новой машины. Хотя низкий силуэт в принципе способствовал выживанию машины, её скорость и подвижность не позволяли в случае угрозы оперативно отступить – машина разгонялась лишь до 18 км/ч, пулемёты имели очень ограниченные углы обстрела, а длительное расположение экипажа в не самом комфортабельном положении отрицательно влияло на боеспособность машины. В итоге АБТУ РККА приняло решение свернуть работы над проектом, признав его бесперспективным

Вопрос о возможности отправки в СССР партии танкеток «Bren Carrier» по программе ленд-лиза был вынесен на рассмотрение 29 сентября 1941 года [3], 1 октября 1941 года решение о поставке из Великобритании в СССР партии трёхтонных пулемётных танкеток (с пулемётами Брэн было утверждено [4] (поставки Универсал Керриер» 2560 из них канадских 1348 (и американские Т16: 96)).

В декабре 1943 года ГАБТУ РККА приказало заменить вооружение на оставшихся в войсках Universal Carrier, в соответствии с которым английские 7,71-мм пулемёты «Брэн» и 13,9-мм противотанковые ружья «Бойс» заменяли на советские 7,62-мм пулемёты ДТ и 14,5-мм противотанковые ружья.

В составе разведгрупп в условиях бездорожья эти машины были достаточно эффективны для ведения разведки и преследования отступающего врага.

### **3. Характеристика**

Броня танкеток защищала лишь от пуль стрелкового оружия и осколков, и в то же время легко пробивалась пулями противотанковых ружей и снарядами противотанковых пушек, начиная с калибра 37 мм. Бронирование танкеток было удовлетворительным для

конца 1920-х годов, но к середине 1930-х в армиях различных стран получили распространение малокалиберные противотанковые пушки, легко пробивавшие тонкую броню танкеток. Вооружение большинства танкеток этого периода было также слишком слабым, численность экипажа недостаточной (1–2 человека), а условия существования – на пределе физиологических возможностей танкистов. Производство танкеток в большинстве армий прекратилось приблизительно к 1935 году, когда стало понятно, что они не могут выполнять роль полноценных танков из-за слабого бронирования и вооружения, а также отсутствия башни, что усложняло использование вооружения. Подтвердили это также более поздние случаи их применения во время таких войн, как гражданская война в Испании и сентябрьская кампания 1939 в Польше. Однако, несмотря на малые размеры, танкетки оказались пригодными в качестве разведывательных машин, хотя их слабое бронирование делало их применение опасным для экипажа. Помимо этого, большинство танкеток использовались в роли бронированных тягачей.

#### **4. Итоги**

Хотелось бы отметить, что все в мире не стоит на месте и развивается, военная промышленность стала не исключением.

#### **Литература**

1. Материалы Российского государственного военного архива.
2. Солянкин, А. Г. Отечественные бронированные машины. XX век / А. Г. Солянкин, М. В. Павлов, И. В. Павлов, И. Г. Желтое. – М., Экспринт, 2002.
3. Танкетка Т-27. Наставление механизированных и моторизованных войск РККА. – М. : Издание Управления механизации и моторизации РККА, 1932.

4. Чубачин, А. Танкетка Т-27 и машины на ее базе / А. Чубачин. – М. : ООО «БТВ-МН», 2005.

5. М. Барятинский «Бронеколлекция». – 2008. – № 03 (78). – Танкетка Т-27 и другие. Приложение к журналу «МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР».