

УДК 628.18

**История развития и создание БПЛА.
Применение беспилотников в условиях ведения
современных боевых действий**

Дмитрук И. Д.

Научный руководитель Самойлович А. Н.

Учреждение образования «Гродненский государственный университет
имени Янки Купалы»

Перед тем как рассматривать современные дроны и возможность их эксплуатации в самых различных ситуациях, необходимо знать как зарождались первые в мире беспилотные летательные аппараты.

Началось все еще в далеком 1782 году, когда два брата Этьен и Джозеф Монгольфье произвели попытку создания первого беспилотника. Они подняли в воздух шар, который был наполнен дымом. Следует отметить, что диаметр окружности аппарата составлял целых 3,5 метра, а вес всей конструкции составлял 154 килограмма. Тогда шар смог набрать высоту триста метров, при этом продержавшись в состоянии полета в районе 10 минут.

Боевые действия являются первостепенной отраслью применения БПЛА. Началом использования дронов в военных целях можно считать Итальянскую революцию 1848–1849 года. Тогда австрийские войска осуществили грандиозную операцию по обстрелу бунтарской Венецианской республики с участием аэростатов.

Значительное и всестороннее развитие над дистанционно управляемой авиацией началось странами, которые принимали непосредственное участие в Первой Мировой войне. Во всяком случае

большое число различных испытаний по запуску в воздух дистанционно управляемых аппаратов заканчивались не в пользу их основателей. Но уже в 1920 году Германия смогла значительно углубиться и расширить свои возможности в реализации своих намерений по специальным программам для запуска БПЛА. Были созданы первые планеры, которые пилотировались при помощи проводов, они были способны переносить массу до одной тонны.

Со времени начала ведения Второй Мировой, беспилотники оказались одной из востребованных военных единиц, создаваемых на производстве. США выпустили более 15 тыс. экземпляров радиопланов Target, которые нашли свое применение и во Вьетнамской войне. Но уже после 1945 года США заострили внимание на создании дистанционно управляемых ракет и авиабомб, возвратившись к идее дронов лишь в 60-ые годы. Ведение Холодной войны побудило США на выпуск беспилотников-разведчиков, расширенное производство которых началось в 1962 году. В конце 60-х годов был создан первый беспилотный вертолёт.

На сегодняшний день БПЛА приспособлены к решению множества задач, а именно: использование для нанесения поражения и уничтожения сухопутной техники, захват воздушных целей, производить ретрансляцию сообщений и важной информации, а также доставку различных грузов небольшой габаритности. Современные дроны способны продержаться в фазе полета примерно 15 часов, что дает им возможность маневрировать на больших расстояниях и фигурировать в поддержке основных сил союзников. Диапазон применения данных летательных аппаратов растет с каждым годом достаточно стремительно, что делает их одним из основных средств поддержки войск и заблаговременной разведки указанных позиций противника.

После окончания Второй Мировой войны предпосылкой для качественного скачка в авиации стало использование турбореактивных двигателей. Это привело к заметному увеличению дальности полета и спектра влияния на особенности ведения боевых действий.

Первым советским послевоенным БЛА-разведчиком стал ЯК-9В. Это был переоборудованный дистанционно пилотируемый аппарат дозиметрического контроля. Беспилотными боевыми авиационными системами занимались в СССР и ранее. Успешное применение БЛА на ближневосточном направлении определило приоритетную задачу беспилотных летательных аппаратов. Первые советские беспилотные летательные аппараты разведчики поступили в войска в 1960е гг. Они были далеко не идеальны. Начало 1980-х гг. было эпохой расцвета отечественных БПЛА. На вооружении Советской Армии стояли тысячи беспилотников-разведчиков и постановщиков радиопомех. Советские беспилотные летательные аппараты оперативного звена были способны действовать в ударном и обеспечивающем варианте на всю глубину фронта.

Характеристики данных БПЛА значительно отличаются друг от друга. В зависимости в первую очередь от класса аппарата. Есть изделия легкого класса, так называемые микро бпла, их вес достигает до 50 кг, время полета до 3-4 часов, расстояние действия радиосигнала не более 10 км. К ним относятся легкие коптеры, квадрокоптеры, дроны, запускаемые с руки или катапульты. Характеристики беспилотников среднего класса – как правило тут тактико-технические данные изделий более высокие. Практический потолок может достигать 9-11 км, время полета до 14 часов, масса аппарата может быть более 200 кг. У данных аппаратов более широкий функционал, имеется возможность брать большие нагрузки, перевозить грузы массой более 15 кг. Тяжелый класс

аппаратов – данный вид в основном встречается в военной сфере или изделие производится по заказу крупных корпораций, государственных предприятий. Вес такой техники начинается от 500 кг, высота практическая – до 10 км, время полета до 40 часов. Есть возможность установки дополнительных топливных баков, что может увеличить время полета на 3-5 часов. Данные аппараты имеют возможность нести полезный груз, который может приближаться весу самого БПЛА.

Исходя из результатов изучения строения и технических характеристик, а также возможностей применения беспилотников в бою, можно сделать вывод, что БПЛА являются одним из самых современных и практичных средств ведения боя и поддержки союзников с воздуха.

Литература

1. Павлушенко, М. Беспилотные летательные аппараты: история, применение, угроза распространения и перспективы развития / М. Павлушенко, Г. Естафьев, И. Макаренко. – М. : Издательство Права человека, 2005. – 611 с.

2. Свищев, Г. П. Энциклопедия / гл. ред. Г. П. Свищев. – Большая российская энциклопедия, 2004–2017.