

сотрудникам бесплатного массажа, чем не смогут похвастаться другие компании. Так же сделать программу поддержки семей. В соответствии с этой программой, сотрудникам, у которых родился ребенок, предоставлять дополнительный отпуск и денежные выплаты.

Таким образом, чтобы мотивировать сотрудников для качественной работы на производстве, необходимо объяснить им что их работа имеет определённую значимость, что она важна, сделать её разнообразной, постоянно вносить что-то новое, чтобы сотрудник не устал от однообразия. Необходимо поддерживать сотрудников льготами и поощрениями, как денежными, так и на словах, устраивать различные банкеты, обеспечить им должный отдых и свободу. А так же предоставить им возможность роста и продвижения в компании. Все это позволит сотрудникам компании чувствовать себя комфортно на рабочем месте и сосредоточиться на качественной работе и достижении целей, как собственных, так и целей компании.

ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Иванова А.Ю.

Научный руководитель – Филиченко А.Е.

В современных условиях совершенной конкуренции на рынке транспортных услуг становится все более актуальным повышение экономической эффективности деятельности перевозчиков и экспедиторов. Одним из решений данной проблемы является организация интермодальных грузоперевозок.

Интермодальная грузоперевозка представляет собой систему доставки груза «от дверей до дверей» с использованием нескольких видов транспорта (в большинстве случаев сначала груз перемещают железнодорожным транспортом, а затем до пункта назначения – на автомобиле). Основной составляющей перевозок данного типа является интермодальная грузовая единица, которая предполагает таможенное пломбирование на основе международных требований, исключающих доступ к грузу без срыва пломбы. Для выполнения данных требований используются контейнеры международного стандарта ISO.

Сущность интермодальных грузоперевозок заключается в точной их организации, единстве всех частей транспортной цепи, использовании единого документа для осуществления перевозки, возможности доставки груза в любую страну, контроль осуществления процесса перевозки одним экспедитором.

Организация интермодальной грузоперевозки предполагает, что экспедитор обеспечивает подачу транспорта к месту отгрузки в срок,

установленный заказчиком, ведет перевозку груза до пункта перевалки на другой вид транспорта, а затем и до конечного пункта, обеспечивает стивидорное обслуживание, а также оформление всех необходимых документов.

Существует множество причин, по которым заказчики обращаются к интермодальным грузоперевозкам, например, при необходимости срочной доставки груза в труднодоступные места, при транспортировке груза с другого континента, при необходимости уменьшения издержек перевозки и др.

Преимуществами использования данного вида грузоперевозок являются:

- интегрированное использование преимуществ каждого вида транспорта;

- отсутствие переноса самого груза (груз загружается в контейнер и не достается оттуда до пункта назначения), что повышает его безопасность, в большой степени уменьшает отрицательное внешнее воздействие и сокращает время транспортировки (груз не приходится разделять на части в процессе перевалки, необходимо просто переместить контейнер из одного вида транспорта в другой);

- единая сквозная ставка фрахта;
- единый транспортный документ;
- единая ответственность за груз и исполнение договора перевозки;

- использование систем электронного документооборота;

- использование систем слежения за грузом;

- уменьшения транспортных расходов.

Однако в процессе организации интермодальных грузоперевозок может возникать большое количество сложностей: организация и согласование доставки груза одновременно несколькими видами транспорта требует широких связей с транспортными компаниями различных стран, длительных переговоров с контрагентами, высокой квалификации организаторов перевозки. Для организации качественного транспортного обслуживания необходимо наличие информационной системы для отслеживания груза и контроля процесса перевозки. В мировой практике применяются электронные системы по обмену данными.

На данный момент Республика Беларусь вплотную подошла к созданию интермодальных систем. Так делегация Министерства транспорта и коммуникаций Беларуси приняла участие в сессии Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии

ООН, в ходе которой обсуждались вопросы развития интермодальных перевозок и логистики, упрощения процедур пересечения границ.

В апреле 2012 года было заявлено о создании центра оптовой торговли международного значения Velexpolog, целью которого станет консолидация потоков товаров, произведенных в странах азиатско-тихоокеанского региона, и дальнейшее перераспределение грузопотоков на страны-участницы Таможенного союза и восточноевропейские страны на базе интермодального грузоперерабатывающего терминала.

Развитие системы интермодальных грузоперевозок в Республике Беларусь позволит повысить количество экспортно-импортных перевозок, повысить конкурентоспособность отечественных транспортных организаций.

Литература:

1. Международный портал наземного транспорта [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://intercars.by>, свободный. — Загл. с экрана. — Яз. рус.

2. Дело: бизнес-журнал [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://delo.by/news>, свободный. — Загл. с экрана. — Яз. рус.

3. Таможенный брокер [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.brokert.ru>, свободный. — Загл. с экрана. — Яз. рус.

ИНВЕСТИЦИИ В БЕЛАРУСИ

Киселева А.П.

Научный руководитель – Филіченко А.Е.

Развитие сельского хозяйства и промышленности Беларуси связано с привлечением финансовых ресурсов на эти цели. В частности, оно связано с созданием условий, при которых сбережения граждан будут переходить в разряд долгосрочных инвестиций при помощи финансовых посредников и туда, где будут давать максимальную прибыль. И для белорусских граждан, по мере роста их благосостояния, все более актуальной становится проблема использования свободных денежных средств.

Финансовые посредники бывают трех типов:

- депозитный – взаимные сберегательные банки, коммерческие банки, кредитные потребительские кооперативы (кредитные союзы), сберегательно-кредитные ассоциации;

- контрактно-сберегательный – компании по страхованию жизни и имущества, пенсионные фонды;