

ПОВЫШЕНИЕ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Тозик Н. С. – магистрант

Научный руководитель Самосюк Н. А., к. э. н., доцент кафедры
«Экономика и организация энергетики»,
Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Республика Беларусь

Согласно статистическим данным грузооборот на железнодорожном транспорте в Республике Беларусь с 2010 года увеличился на 6350 млн. тонно-километров и составляет 37,88 % от общего оборота. В структуре пассажирооборота железнодорожный транспорт занимает 20,2 %. Железнодорожный транспорт потребляет значительную долю топливно-энергетических ресурсов (ТЭР) в республике. Вышеперечисленное позволяет определить важную роль железнодорожного транспорта в экономике страны. Все это обуславливает актуальность повышения эффективности использования ресурсов на железной дороге.

На рисунке 1 приведены направления рационального использования ТЭР на железной дороге.

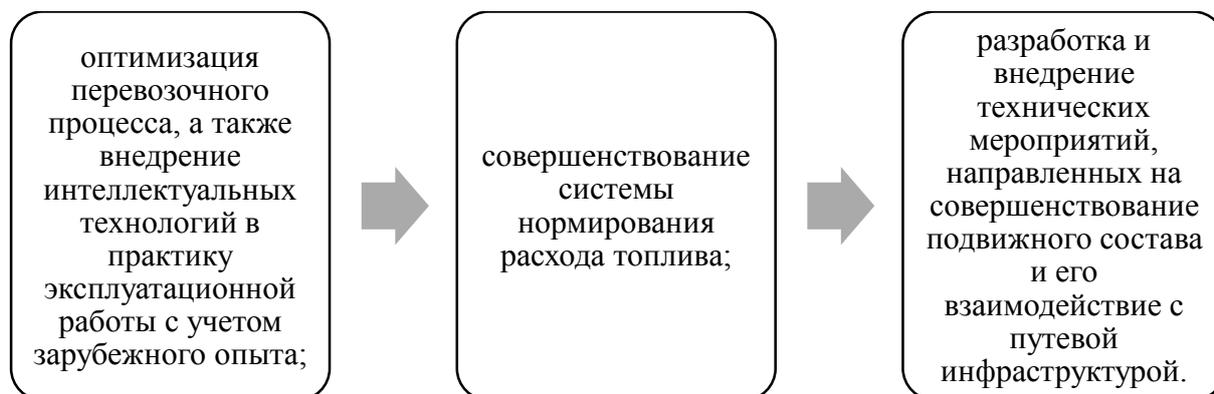


Рисунок 1 – Направления по рациональному использованию ТЭР

Выявить резервы экономии ТЭР позволит проведение энергетических обследований организаций. На основании полученных данных разрабатываются планы на будущее по рациональному использованию ТЭР, что позволит повысить конкурентоспособность перевозок как на внутреннем, так и на внешнем рынке транспортных услуг.

Список литературы

1. Грузооборот по видам транспорта [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.belstat.gov.by/ofitsialnaya-statistika/realny-sector-ekonomiki/transport/godovye-dannye/gruzooborot-po-vidam-transporta/>. – Дата доступа: 12.10.2021.