

ТОННЕЛЬ В ШВЕЙЦАРИИ МЕЖДУ ГОРОДАМИ ЛАВОРГО И АКВАРОССО

*Тишевич Вадим Олегович, студент 3-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Яковлев А.А., старший преподаватель)*

Местоположение автомобильного тоннеля выбрано в Швейцарии. Тоннель располагается между городами Лаворго и Акваросса (Рис.1).

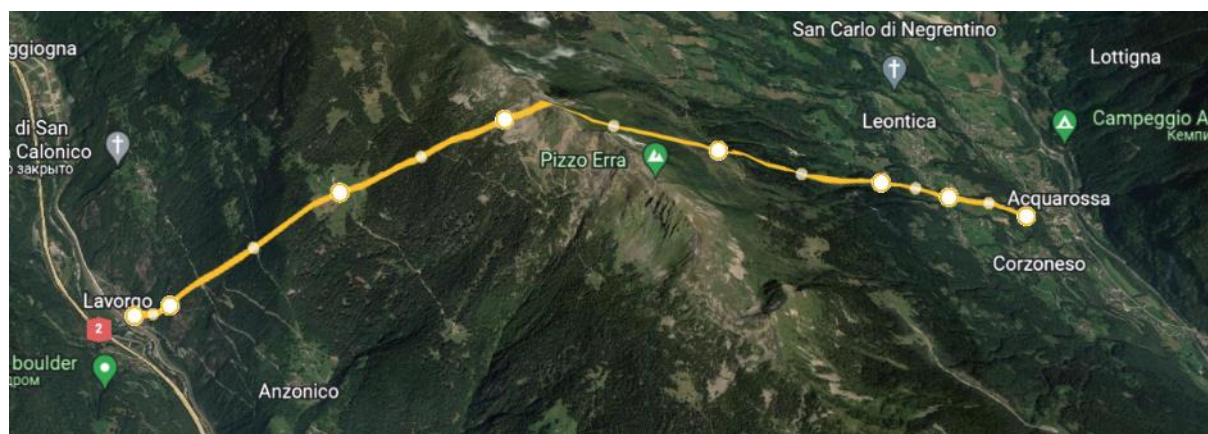


Рисунок 1 – Трассировка тоннеля

Проектом строительства предусмотрено прохождение тоннеля длиной 7200м. Максимальный уклон проезжей части не превышает 25%. Расчетная скорость движения в тоннеле должна составлять 90-110км/ч.

Снизить аварийность в автодорожном тоннеле можно путем использования тросовых ограждений. способность тросового дорожного ограждения выдерживать высокую статическую нагрузку на разрыв. Это позволяет остановить автомобиль, если он движется на большой скорости. При повреждении троса его легко заменить. Конструкции снабжаются цинковым покрытием, поэтому они будут надежно защищены от коррозии. Это позволит не терять прочность в течение многих лет, поэтому менять элементы часто не потребуется. Производству дорожных ограждений с использованием тросов уделяется все больше внимания. По многим параметрам такое решение надежнее и безопаснее традиционных барьеров, к тому же более выгодно экономически.

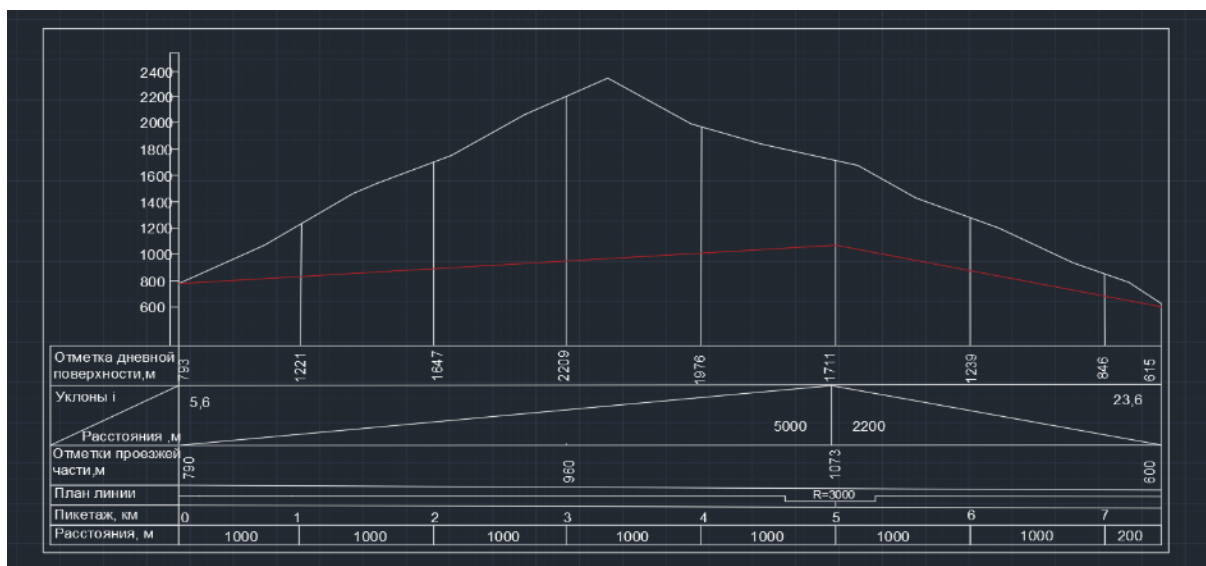


Рисунок 2 – Продольный профиль туннеля



Рисунок 3 – Портал туннеля

Из нескольких вариантов трасс выбран оптимальный (Рис.3), так как туннель является двускатным и предназначен для движения автомобилей, то были выдержаны уклоны, оговоренные нормативной документацией.

Литература:

1. Демьянушко И. В., Общев А. Г., Сторожев С. А. Важная роль тросовых ограждений // Автомобильные дороги. -2012. -№3. – С.74-80.