УДК 624.21

ТРАНСПОРТНЫЙ ТОННЕЛЬ С МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫМ КОМПЛЕКСОМ В РАЙОНЕ Г.КАНДИЛА И Г. ПАЛАИРОС, ГРЕЦИЯ

Передерий Андрей Андреевич, *студент 3-го курса*
кафедры «Мосты и тоннели»
Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Яковлев А.А., старший преподаватель)

В рамках научной работы, было выбрано два города в Греции – Kandila и Palairos, проанализировав их месторасположение, геологический характер местности, потребности населения в транспортной сети между городами, а также перспективы расширения численности населения в дальнейшем - было принято решение разработать транспортный тоннель и спроектировать портал.

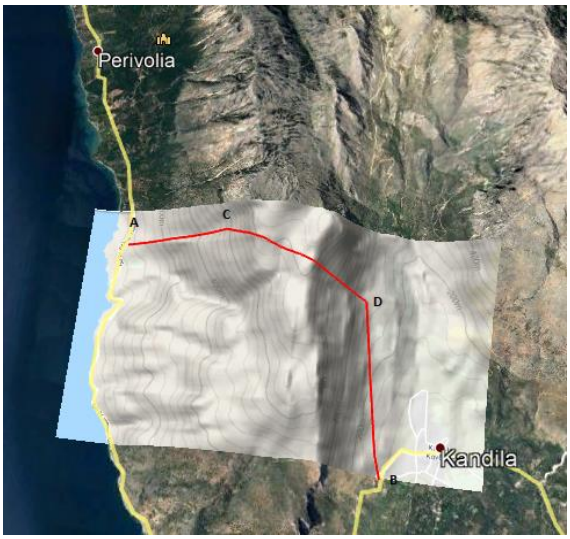

Рисунок 1 – Карта дорог

Рисунок 2 – Генеральный план и запроектированный тоннель

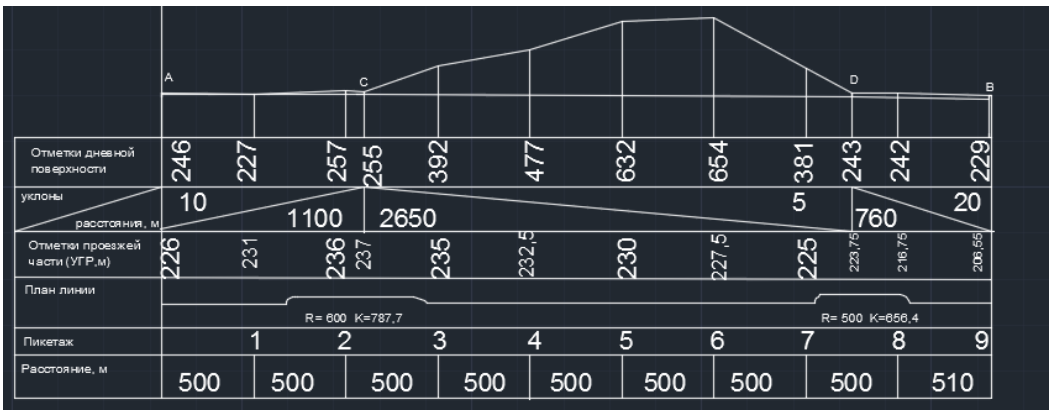

Рисунок 3 – Продольный профиль

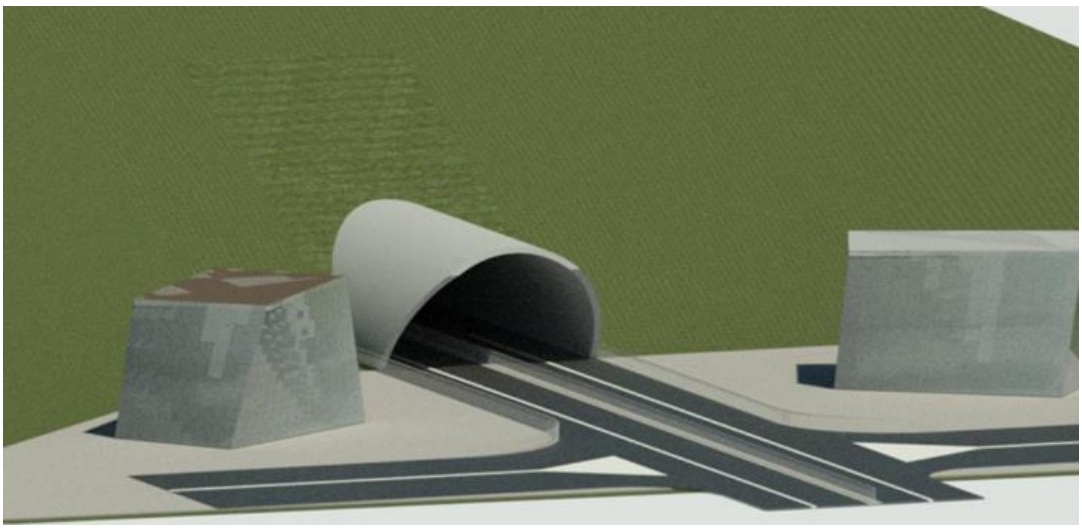

Рисунок 4 – Модель портала

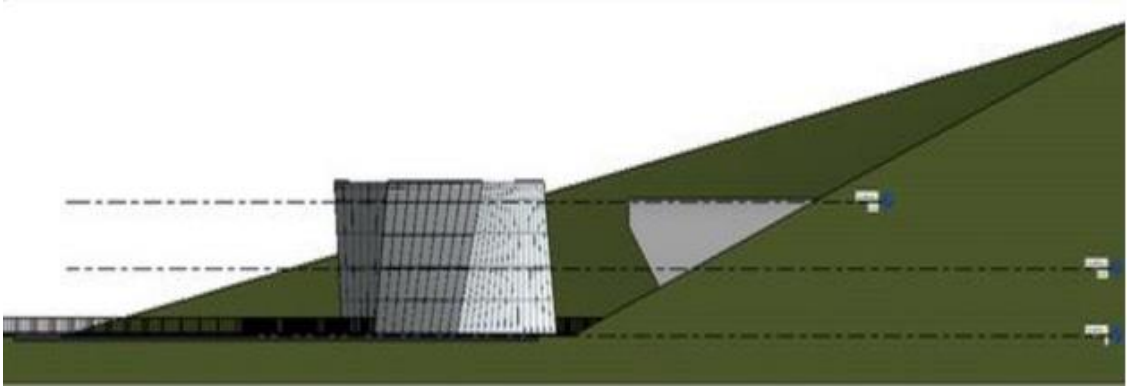

Рисунок 5 – Восточный фасад

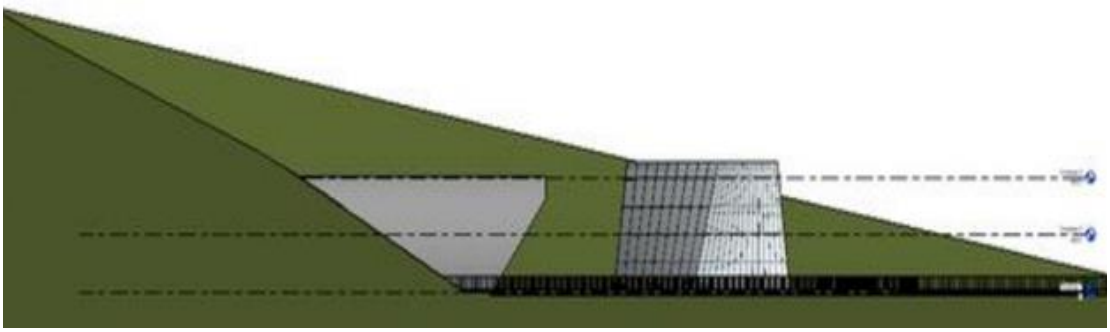

Рисунок 6 – Западный фасад

На входе (выходе) из тоннеля были спроектированы порталы. Портал представляет собой конструктивно-архитектурное решение, рядом с которым будут размещаться необходимые для полного функционирования подземной магистрали системы расположенные в соседнем сооружении. Большая часть здания будет предоставляться арендатором, которые смогут разместить внутри социально важного назначения. При падении температуры ниже нуля, бетон начинает быстро остывать, что не обеспечит стандартных условий его остывания. Но для сохранения нужной температуры бетона используют инфракрасный способ прогрева бетона, который нашел широкое применение в

строительстве. Инфракрасный способ прогрева бетона состоит в передаче тепловой энергии со специальных излучателей в обогреваемую бетонную конструкцию. Инфракрасные лучи направляют как на открытые поверхности бетонной конструкции, так и на закрытые поверхности. Данный способ может обеспечивать прогрев для тонких конструкций.

Литература:

1. Колокова Н.М., Копац Л.М., Файнштейн И.С. «Искусственные сооружения». М., Транспорт, 1988 г.
2. Маковский Л.В. «Проектирование автодорожных и городских тоннелей». М., Транспорт, 1993 г.