

ПЕШЕХОДНЫЙ МОСТ ЧЕРЕЗ ВЛАДИМИРСКИЙ СПУСК

*Казаченко Мария Владимировна, студент 4-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)*

Пешеходный мост через Владимирский спуск, построен в центре города Киев. Открытие, приуроченное ко дню города, состоялось 26 мая 2019 года. Идея велосипедно-пешеходного моста зародилась еще в советском союзе и заключалась в строительстве сооружения для соединения парка «Владимирская горка» и Крещатого парка.

Велосипедно-пешеходный мост через Владимирский спуск балочный металлический с тремя пролетами. Его длина составляет 216 метров, максимальная длина пролета достигает 76 метров. Перильные ограждения выполнены из металлических и стеклянных материалов. Для облицовки железобетонных опор использовались зеркальные панели.



Рисунок 1 – Пешеходной мост через Владимирский спуск

Пролетное строение выполнено из металлической сварной балки, объединенной по верхнему поясу ортотропной плитой. Ширина ортотропной плиты варьируется в пределах 6 - 13,8 метров. Расчетная длина сварной неразрезной плети – 216 метров. Высота пролетного строения составляет 2,4 метра, а ширина – 3,2 метра. Величина поперечного уклона составляет 20%. Используемый класс металлопроката при строительстве пешеходного моста – сталь С390.

Промежуточные опоры коробчатого сечения 2,2 x 2,8 м высотой до 29,8 метров. Выполнены из железобетона с использованием бетона класса В35 F300 W6, В40 F300 W6, арматуры класса А240С А400С. При строительстве реализовано два устоя и две промежуточные опоры, высота первой опоры составляет 24,4 метра, высота второй опоры – 29,8 метров.

Конструкция подферменника выполнена с использованием бетона класса В40 F300 W8 и арматуры класса А400С диаметром 12 мм.

Конструкция фундамента опор реализована благодаря ростверку, выполненного из монолитного железобетона В30 F200 W6 и арматуры АШ (25Г2С). Конструктивное решение при строительстве фундамента устоев выполнено на буровых сваях с использованием бетона и арматуры АШ (класс А 400С). Длина свай достигает 28 метров, диаметр переменный от 1,2 до 1,5 метров. Для удержания устоев используются анкерные сваи длиной 14 метров и диаметром 1,5 метра. Фундаменты промежуточных опор на сваях диаметром 1,5 метра с уширением длиной до 33 метров.

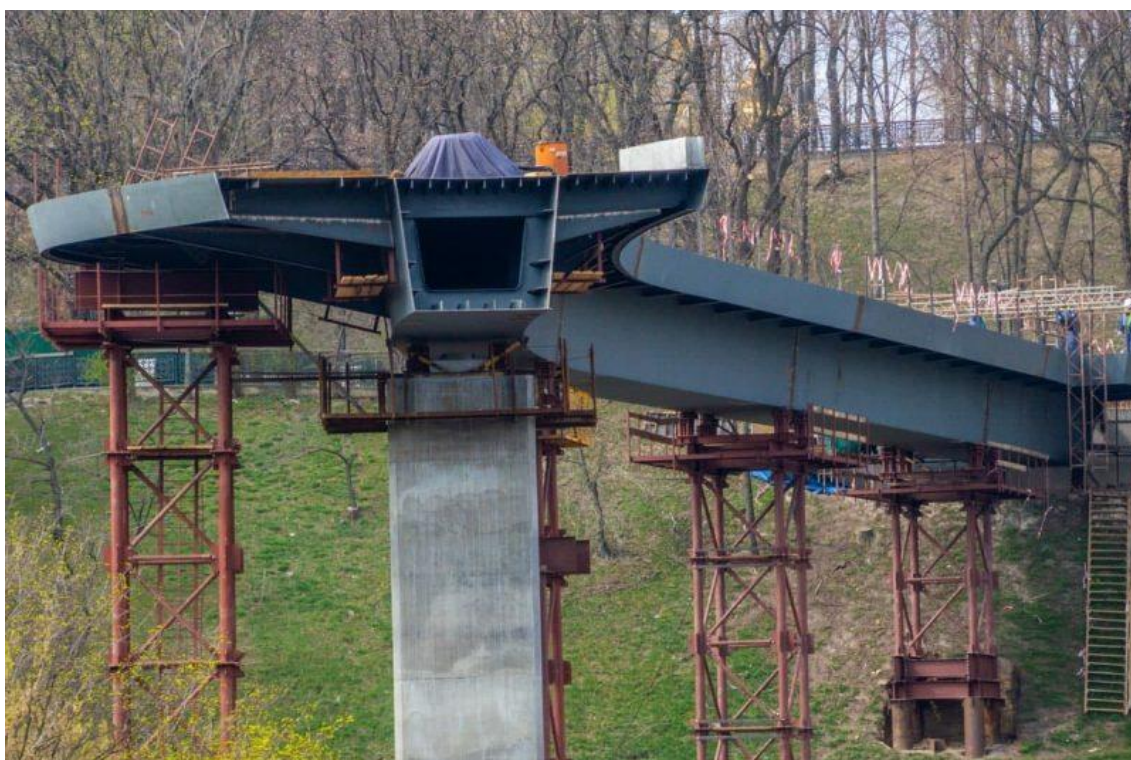


Рисунок 2 – Пролетное строение пешеходного моста через Владимирский спуск

Литература:

1. Пешеходно-велосипедный мост через Владимирский спуск или мост Кличко. История-
<https://kyivpastfuture.com.ua/ru/peshehodno-velosipednyj-most-cherez-vladimirskij-spusk-ili-most-klichko-istoriya/> Дата доступа 18.04.2022
2. Пешеходный мост через Владимирский спуск – <https://stroyone.com/bridge/pedestrian-bridge/peshexodnoj-most-cherez-vladimirskij-spusk.html> Дата доступа 18.04.2022