

## АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТОННЕЛЬ В США МЕЖДУ УОЛСБЕРГ И ХЕБЕР СИТИ

*Казак Владислав Олегович, студент 3-го курса  
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск  
(Научный руководитель – Яковлев А.А. старший преподаватель)*

В данной работе, выбрали два города в США – Хебер сити и Уолсберг (Рис.1). Передвижение между двумя населенными пунктами усложнено горным рельефом. Одним из вариантов сократить время передвижения между этими городами является прокладка тоннеля между ними.

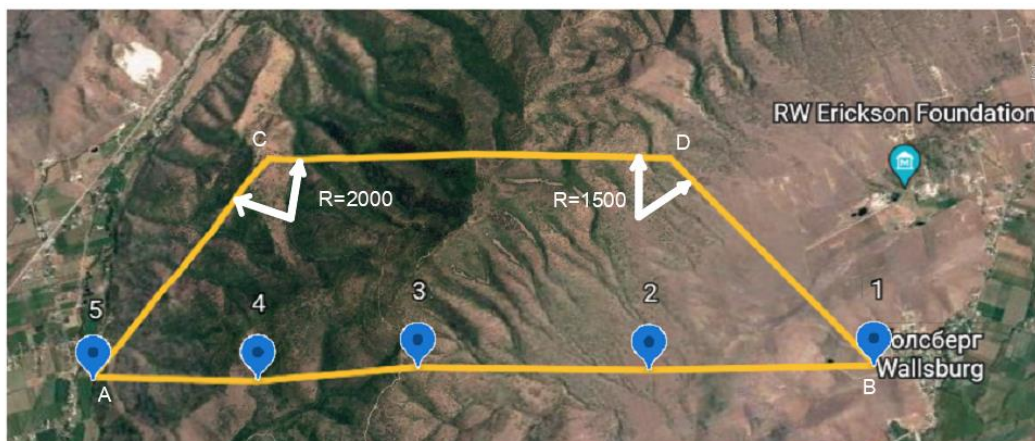


Рисунок 1 – Схема расположения тоннеля

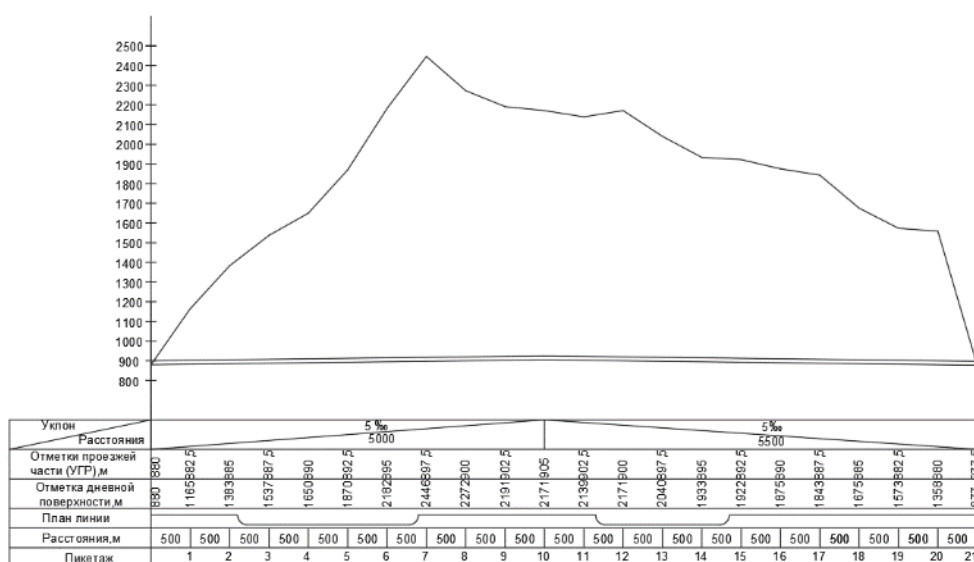


Рисунок 2 – Рельеф местности



Рисунок 3 – Портал тоннеля

Автомобильный тоннель спроектирован в один ярус. Тоннель разработан по современным нормам: водоотводные устройства, вентиляция, освещение. Продольный профиль рельефа местности был построен с помощью спутниковых систем с которых мы получили отметки поверхности. Для строительства тоннеля используются материалы, которые отвечают за долговечность, прочность, морозостойкость, стойкость против воздействий внешней и окружающей среды. Разработанная мной концепция предполагаемого строительства туннеля позволит создать кратчайшее расстояние 10,5 км.