

## РАМБАН BRIDGE УНИКАЛЬНОЕ СООРУЖЕНИЕ

*Белобокый Андрей Евгеньевич, студент 4-го курса  
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск  
(Научные руководители – Ляхевич Г.Д., докт. техн. наук, профессор,  
Ходяков В.А., старший преподаватель)*

Железнодорожный мост Памбан через море - одно из самых замечательных сооружений, построенное около 100 лет назад. Одним из самых удивительных фактов о мосте является то, что он открывается, позволяя свободно передвигаться на лодках и парамах. Вот некоторые из самых интересных особенностей этого столетнего моста, который никогда не перестает вас удивлять.

Мост Памбан длиной около 2,3 километра является первым в истории Индии морским мостом, соединяющим портовый город Рамесварам на острове Памбан с Мандапамом на материковой части Индии в штате Тамилнад.



Рисунок 1 – Подвижный подъемный мост Pamban Bridge

Мост Памбан имеет в общей сложности 143 неподвижных пролета и одну пару навигационных пролетов, на которых находится бетонная железнодорожная эстакада, поддерживающая движение поездов изо дня в день. Расположенный на искусственном рифе, было затрачено почти 5000 тонн цемента, 2600 тонн стали и 98 000 кубических футов камней и щебня, чтобы построить мост. Мост Памбан, расположенный в проливе Палк между странами Индией и Шри-Ланкой, расположен в одной из самых агрессивных сред в мире. Это также место сильных ветров, которые исторический мост выдерживает уже более ста лет. Этот вызывающий коррозию климат, наряду с ветреной погодой, время от времени представляет большую угрозу для конструкции, что делает ее обслуживание слишком сложным.



Рисунок 2 – Pamban Bridge