

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТУННЕЛЬ В ШВЕЙЦАРИИ МЕЖДУ ШПИРИНГЕН И БИЗИСТАЛЬ

*Гомолко Андрей Феодосьевич, студент 3-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Яковлев А.А. старший преподаватель)*

Разработанная мной концепция предполагаемого строительства туннеля позволит создать кратчайшее расстояние 10,5 км по доставке пассажиров и грузов железнодорожным сообщением между городами в Швейцарии Шпиринген и Бизисталь, также туннель позволит миновать долговременное нахождение в пути. В учебной цели проработаны несколько этапов «ВІМ» проектирования (Рис.1).

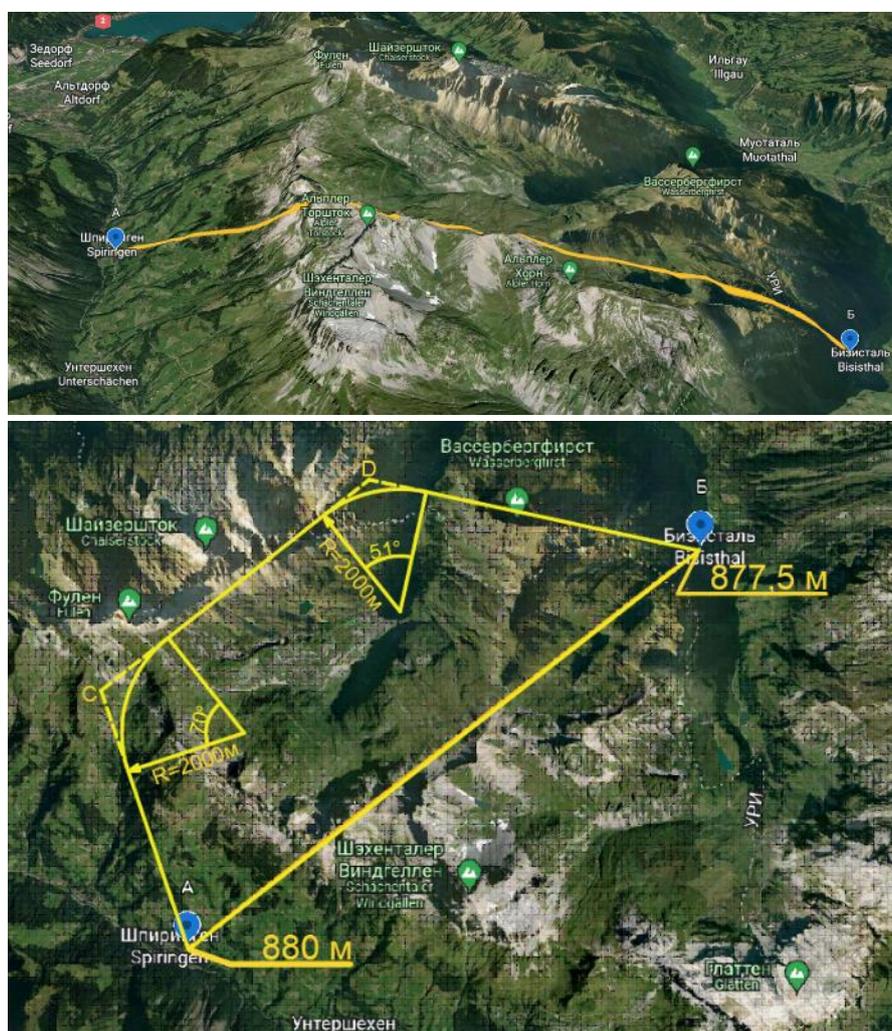


Рисунок 1 – Генплан туннеля

прокладываемого туннеля. Такого рода модели уже на стадии проектирования, при запуске различных сценариев работы сооружения, выявляют различные недостатки и ошибки конструктивных решений и позволяют на строительной площадке минимизировать эти проблемы.

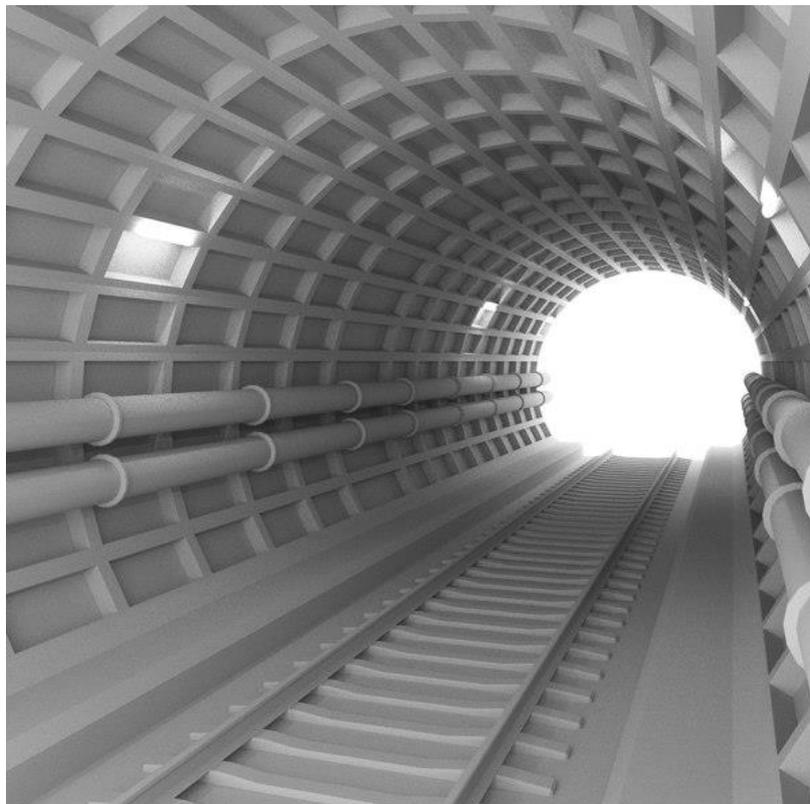


Рисунок 4 – Промежуточная визуализация туннеля

Туннель является актуальным в данной локации, его экономически выгодно строить в данном месте, так как вблизи находится используемая канатная дорога для горнолыжного отдыха, создание остановочной станции перед входом в туннель повысит количество туристов и повысит доход горнолыжного курорта, также доставка грузов будет осуществляться в меньшие сроки и с меньшими логистическими затратами.