

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ПОДЗЕМНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА В ГОРОДЕ ГРОДНО НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ УЛИЦ ОЛИЗЫ ОЖЕШКО И СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ

*Васюкевич Никита Юрьевич, студент 4-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Яковлев А.А., старший преподаватель)*

Для проектирования и реализации строительства данной многофункциональной подземной развязки был выбран город Гродно, Беларусь. 356 000 человек живут в Гродно. Плотность составляет около 2400 чел./км². В городе преимущественно большая плотность застройки и достаточно узенькие улочки. Выбор упал на перекресток улицы Олизы Ожешко и Социалистической. В данном проекте решалась задача по разгрузке перекрестка данных улиц. (Рис. 3) Данный проект включает в себя сооружение развязки под землей.

Расчетная скорость движения потока авто в тоннеле должна составлять примерно 80-100км/ч (Рис.1). Продольный профиль местности представлен на (Рис.2). Данная развязка приведет к подъему качества системы передвижения на транспортных средствах в городе. Проект включает в себя пару тоннелей с несколькими полосами дорожного движения. Выезды и заезды из блоков движения а также социализированные объекты. Также удобный паркинг над развязкой для удобства водителей и отдыха.

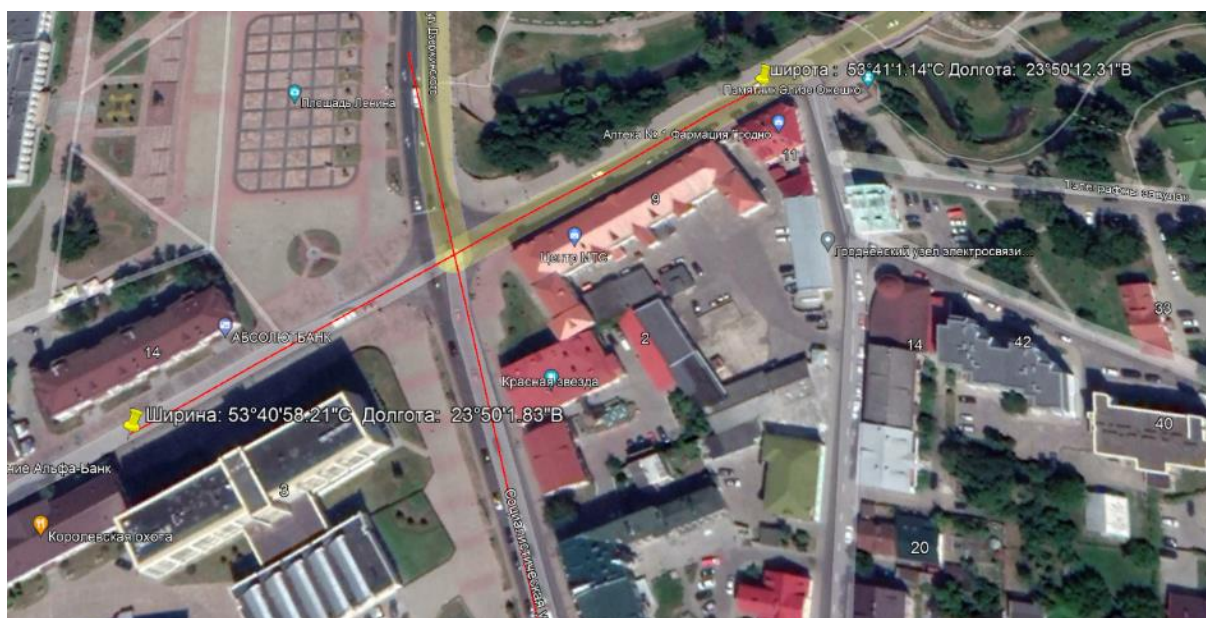


Рисунок 1 – План местности

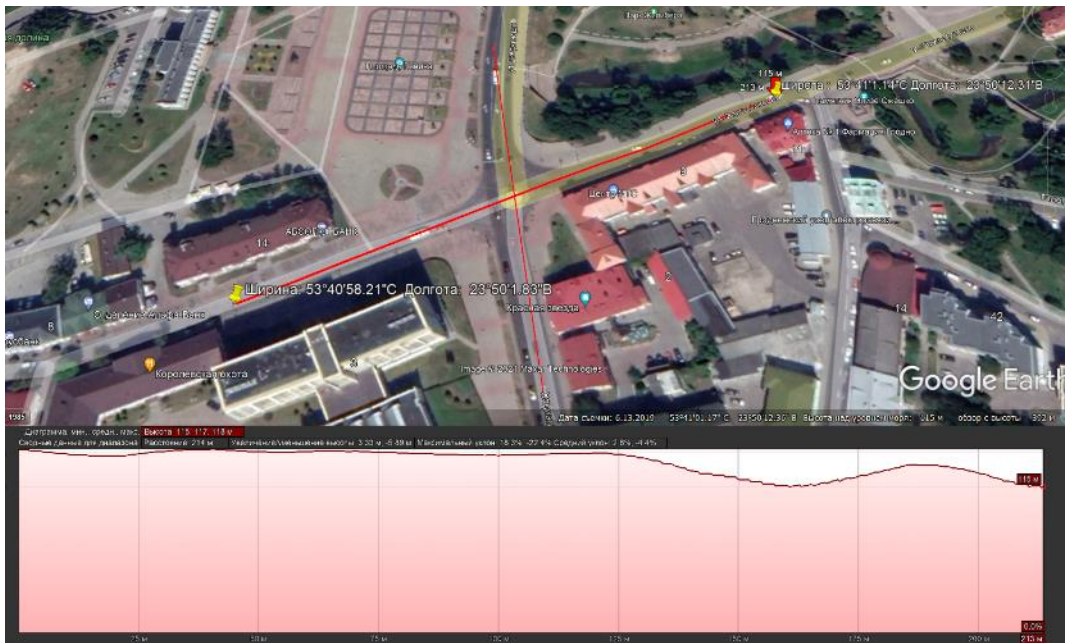


Рисунок 2 – Продольный профиль местности

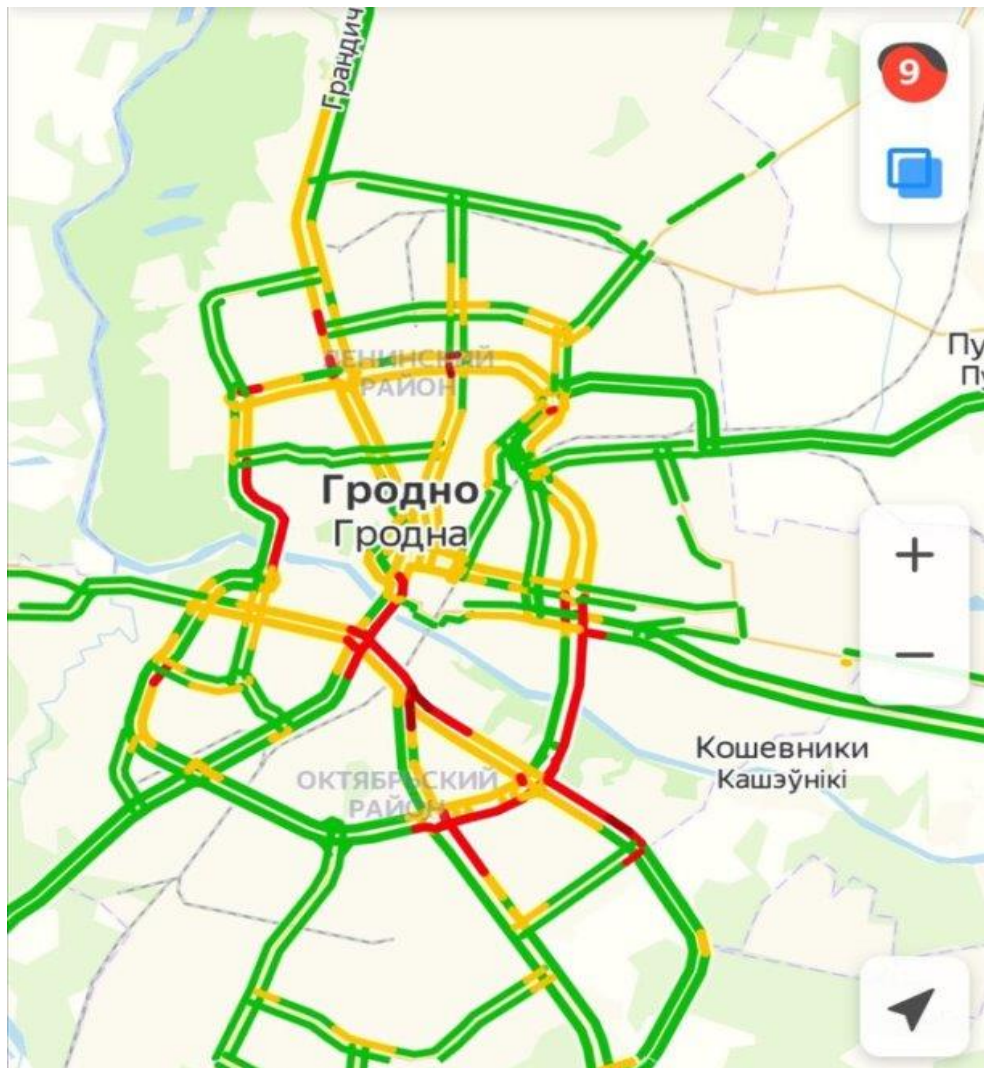


Рисунок 3 – Пробки 9 баллов

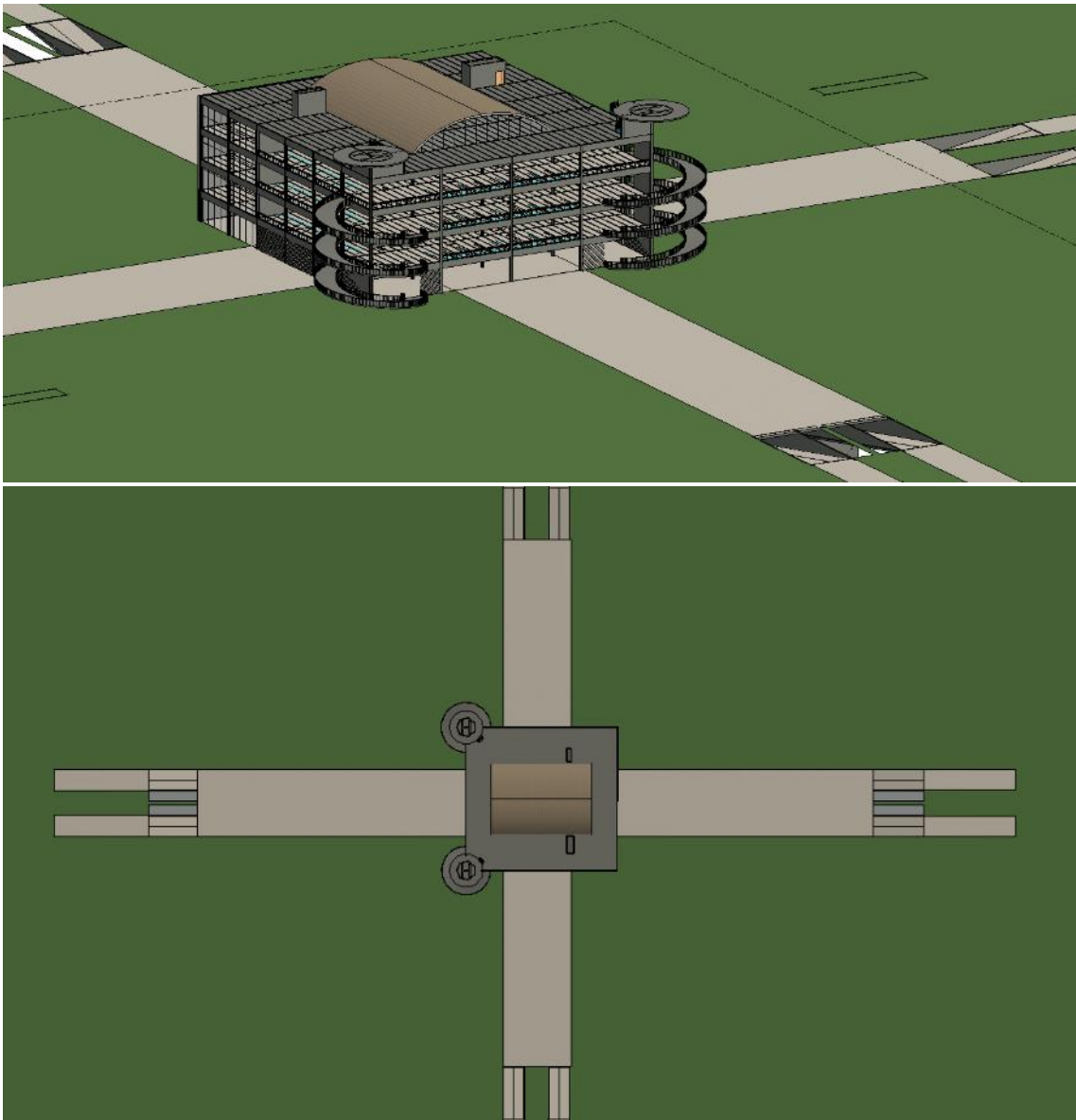


Рисунок 4 – Общий вид портала

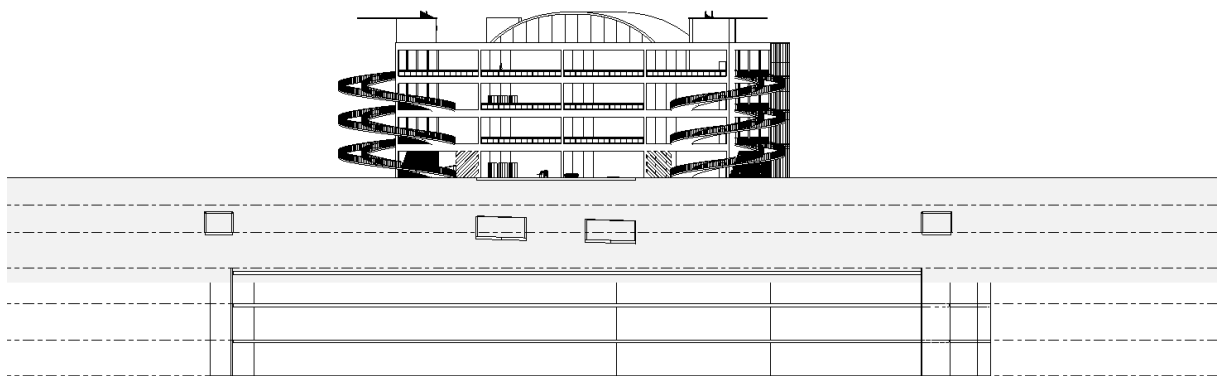


Рисунок 5 – Фасады развязки

Вывод: Это решит проблему как пробок так и повысит удобство передвижения по городу.