

## ПУТИ ЭКОНОМИИ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЭНЕРГИИ В СИСТЕМЕ НАРУЖНОГО ОСВЕЩЕНИЯ ГОРОДА

*А.А. Бацэка*

**Научный руководитель В.Б. КОЗЛОВСКАЯ, к.т.н., доцент**

В настоящее время в системах наружного освещения появились новые направления экономии электрической энергии:

- применение энергоэкономичных источников света (ИС);
- внедрение электронных пускорегулирующих устройств (ЭПРУ);
- обеспечение возможности снижения уровня освещенности после полноты при снижении плотности дорожного движения;
- внедрение системы автоматизированного контроля и управления освещением.

Лампы ДРЛ составляют более 50 % от общего количества ИС, используемых в системе наружного освещения городов.

**Таблица 1. Результаты замены ИС типа ДРЛ**

Назначение освещения	Применяемые ИС		Рекомендуемые ИС		Экономия ЭЭ в результате замены, %
	Тип ИС	Световая отдача, лм/Вт	Тип ИС	Световая отдача, лм/Вт	
Уличное и дорожное освещение, освещение туннелей	ДРЛ	32–60	НЛВД	100–150	55
Уличное и дорожное освещение в престижных районах	ДРЛ	32–60	МГЛ	60–100	31
Освещение шоссе, загородных автострад	ДРЛ	32–60	НЛНД	150–200	65

Экономия электрической энергии при замене электромагнитных пускорегулирующих аппаратов (ЭмПРА) на ЭПРУ в среднем составляет 18 %.

### Литература

1. Гжонковский Я. Возможности экономии электрической энергии на освещение в Польше // Светотехника. – 2002. – №2. – С. 14–17.