

УДК 623.437.4

Проблемы комплектования Вооруженных Сил Республики Беларусь военной автомобильной техникой и некоторые пути их решения

Банников В. Ю., Ковалев В. П., Аверин И. С.

Учреждение образования «Военная академия Республики Беларусь»

Военно-политические процессы, развивающиеся в мире, подчеркивают, что отстаивание национальных интересов по-прежнему происходит с опорой на военную силу и военное превосходство. Расширение блока НАТО за счет приема в свой состав ряда восточноевропейских стран диктует необходимость иметь высококомбинированные, боеготовые, способные противостоять сильному противнику Вооруженные Силы. Вооружение и военная техника (далее – ВВТ) сегодня являются тем, без чего немыслима ни одна современная армия. Увеличивая человеческие возможности в сотни раз, ВВТ в решающей степени влияют на ход и исход боевых действий. В зависимости от наличия, состояния ВВТ изменяются и боевые возможности войск. Боеспособность войск определяется главным образом состоянием ВВТ и уровнем подготовки личного состава. Вооруженные Силы Республики Беларусь располагают значительным количеством ВВТ.

В настоящее время значение и роль военной автомобильной техники как средства обеспечения мобильности войск непрерывно возрастает. Военная автомобильная техника является основным средством подвижности войск. От автомобилей общего назначения ее отличает многоцелевой характер использования. Если исторически автомобили предназначались для перевозки личного состава и различных грузов, то в настоящее время ВАТ используется в первую очередь как средство

подвижности вооружения. На базе ВАТ монтируются объекты вооружения РВ и А, ВВС и войск ПВО, РЭБ, войск связи, инженерных войск, тыла, буксируются системы различного назначения, перевозится личный состав, материальные средства всех видов и номенклатур, эвакуируются раненые и больные, т.е. выполняется достаточно широкий диапазон задач [1].

Боеспособность и успешное решение возложенных на ВС РБ задач во многом зависит от наличия, состояния и исправности ВАТ, так как более 80 % ВВТ соединений, воинских частей и подразделений имеют автомобильные базовые шасси (далее – АБШ), около 80 % объема подвоза материальных средств осуществляется автомобилями многоцелевого назначения (АМН), более 70 % перевозок личного состава осуществляется автомобильной техникой [2].

Экономические трудности государства, переживаемые в 90-х гг. XX века, в значительной степени повлияли на строительство ВС РБ. Кроме того, они вызвали ряд проблем технического обеспечения войск, затрагивающих практически все его виды, в том числе и автотехническое обеспечение. Такими проблемами являются:

- укомплектование войск ВВТ;
- обеспечение войск ВТИ, диагностическим оборудованием и другими материальными средствами;
- эксплуатация и организация хранения ВВТ;
- восстановление ВВТ;
- подготовка кадров, техническая и специальная подготовка личного состава;
- управление техническим обеспечением;
- научные проблемы технического обеспечения.

С 1991 г. заводы-изготовители прекратили поставки ВАТ в Вооруженные Силы, в т. ч. новых марок. Поступало лишь небольшое

количество автомобильной техники (в основном производства Российской Федерации), закупаемой за средства, поступавшие от реализации неисправной ВАТ и автомобильного имущества, не находившего применения в войсках. Из-за ограниченных объемов закупок новой автомобильной техники, наметилась тенденция «старения» автомобильного парка.

Оценивая существующее положение дел, необходимо отметить:

– основу автомобильного парка ВС РФ составляют АБШ, предназначенные под монтаж вооружения всех видов и родов войск, причем значительная их часть нуждается в обновлении;

– более половины автопарка ВС РФ требует обновления, при этом выделяемые финансовые средства на закупку ВАТ не позволяют полностью удовлетворять потребности в новой автомобильной технике;

– поддержание существующего парка ВАТ в постоянной боевой готовности требует больших финансовых вложений и привлечения большого количества обслуживающего персонала;

– количество марок ВАТ, принятых на вооружение в ВС РФ, с учетом техники, прибывающей на доукомплектование в особый период, может составить более 20 основных образцов.

Автомобильным управлением Министерства обороны РФ разработана программа поэтапного перевода ВАТ на автомобили отечественного производства (МАЗ-6317, -5316, -6425). Однако существующими темпами проблемы не решить, так как сокращение штатов мирного времени привело к повышению интенсивности использования ВАТ. Кроме того, в настоящее время в РФ отсутствует собственное производство легковых автомобилей повышенной проходимости, требуется разработка моделей ВАТ на смену ГАЗ-66, ЗИЛ-131, -135 ЛМ и модернизации гусеничной техники МТ-ЛБ, АТ-Т,

АТС-59 (-59 Г), ГМ -352 (-355, -577, -579, -567, -569). Принятые на вооружение автомобили МАЗ не в полной мере соответствуют современным требованиям к армейским автомобилям по таким показателям как: габаритные размеры, собственная масса, радиус разворота, живучесть, хотя и являются выходом из сложившегося положения в настоящее время [2].

На наш взгляд, существует несколько путей в решении проблем комплектования ВС РБ ВАТ:

1. Поэтапная модернизация модельного ряда ВАТ с последующей заменой поступающими на укомплектование новыми образцами ВАТ, что не потребует внесения коренных изменений в существующую систему АТО:

модернизация существующих образцов ВАТ, в целях улучшения ТТХ, таких как проходимость, увеличение дорожного просвета и грузоподъемности, уменьшение расхода топлива, совершенствование конструкции, повышение надежности узлов и агрегатов, оборудование средствами диагностики и контроля, средствами повышения проходимости;

модернизация специальных колесных шасси (СКШ) типа МАЗ-543 (-537), МАЗ-7911, БАЗ-5921 (-5922), БАЗ-5937 (-5939), БАЗ-6950 установка на них двигателей автомобильного типа (вместо двигателей танкового типа), что позволит увеличить наработку и ресурс, снизить эксплуатационные расходы;

сокращение моделей ВАТ, принятых на вооружение (в настоящее время их более 20, с учетом укомплектования автомобилями из НХ их число вырастет в 1,5–2 раза);

совершенствование ПТОР, их оснащение современным мобильным высокотехнологичным оборудованием, подготовка квалифицированных

специалистов-ремонтников, обучение личного состава, эксплуатирующего ВАТ;

переход на комплектование ВАТ однотипными дизельными двигателями, которые экономичнее бензиновых в 1,5–2 раза, мощнее и экологически безопаснее, что приведет к значительной экономии ГСМ в масштабах ВС РФ;

выполнение работ в расположениях воинских частей, парках, с использованием тракторов в качестве механической тяги (экономически целесообразнее);

решение задач хозяйственного обеспечения не силами воинских частей, а в масштабах гарнизонов (например, транспортными войсками либо государственными организациями-грузоперевозчиками).

2. Изменение порядка комплектования ВС РФ ВАТ.

Во-первых, важным условием является выделение бюджетных средств на проведение исследований, разработку и создание ВАТ для нужд ВС РФ. Во-вторых, необходима разработка программы перспективного развития единой системы вооружения ВС РФ. В-третьих, основой для проведения исследований и разработок должно стать научное обоснование необходимого количественного и качественного состава ВАТ в ВС РФ.

Основными элементами предложенного пути решения проблемных вопросов комплектования ВАТ являются:

создание модельного ряда ВАТ в соответствии с требуемым типажом, компоновкой, требуемыми ТТХ (в свете единой программы вооружения ВС РФ);

проведение научных и исследовательских работ в целях обоснования необходимого количества ВАТ для выполнения задач в штатах мирного и военного времени, а также личного состава для качественной эксплуатации ВАТ;

создание (разработка) многоцелевого универсального легкового автомобиля повышенной проходимости для нужд ВС и других силовых министерств и ведомств РФ;

создание (разработка) образцов ВАТ на единых узлах и агрегатах (унифицированные семейства с колесной формулой 4×4, 6×6, 8×8) различной грузоподъемности;

применение в конструкции ВАТ модульного принципа построения в целях монтажа различного ВВТ за счет смены модулей;

переход к одномарочному составу ВАТ в звене – батальон (дивизион);

изменение подхода к хранению ВАТ (хранение образцов ВВТ, модулей, контейнеров единого типа, без АБШ);

создание единых (однотипных) кузовов-контейнеров, для перевозки которых могут быть использованы АБШ, оборудованные приспособлениями для их крепления, либо АМН соответствующей грузоподъемности;

повышение (улучшение) эксплуатационных показателей ВАТ и их ТТХ;

создание (разработка) современных машин технической помощи (МТП), мастерских технического обслуживания (МТО) и эвакуационных машин;

оснащение ВАТ элементами защиты, способными противостоять поражающим факторам современного оружия.

Таким образом, в перспективе военная автомобильная техника сохранит и в достаточной степени усилит свое значение как составная часть вооружения и военной техники ВС РФ. От ее технического уровня во многом будет зависеть успех выполнения поставленных задач (в том числе боевых).

В настоящее время автомобильным управлением МО РБ определены основные направления решения проблем автотехнического обеспечения ВС РБ, принимаются практические меры по их реализации. Однако четко наметившаяся тенденция «старения» парка ВАТ в ВС РБ требует принятия незамедлительных мер. Предложенные пути решения проблем комплектования ВС РБ ВАТ, позволят определить основные направления развития ВАТ в ВС РБ, а также требования и характеристики к создаваемым образцам ВАТ.

Литература

1. Цыганков, В. Н. Основы автотехнического обеспечения войск : учебное пособие / В. Н. Цыганков. – Минск, 2003.
2. Состояние и перспективы развития автомобильной техники Вооруженных Сил Республики Беларусь // Армия. – 2007. – № 4.
3. Об оснащении Российской армии новыми образцами военной автомобильной техники // Российское военное обозрение. – 2006. – № 6.