

УДК 358.2

**Актуальные вопросы инженерного обеспечения
при подготовке и в ходе ведения обороны в городе**

Журавлёв В. В.

Белорусский национальный технический университет

Боевые действия войск в городе характерны для любого вида и масштаба вооруженного конфликта. Условия города снижают мобильность войск, усложняют управление, ограничивают обзор и обстрел. Поэтому боевые действия здесь значительно отличаются от боя в обычных условиях. Для них характерно тесное соприкосновение с противником, разобщенность направлений и тактическая самостоятельность подразделений, децентрализованное применение подразделений инженерных войск, непрерывное ведение боя днем и ночью.

На инженерное обеспечение обороны в городе существенное влияние, кроме основных факторов, оказывают: его размеры и конфигурация; структура городской территории и планировочная система улиц; плотность застройки; прочность, высота и конструктивные особенности городских зданий; наличие, характер и состояние наземных и подземных коммуникаций, рек и каналов; рельеф местности в городе и на подступах к нему.

Задачи инженерного обеспечения обороны в городе решаются в соответствии с его характеристиками, особенностями действий войск и спецификой физико-географических условий, они заключаются:

в подготовке отдельных зданий, кварталов крупных промышленных объектов и города в целом к обороне с учетом защиты от всех средств поражения;

в устройстве заграждений на подступах к городу и в самом городе;
в дооборудовании подземных и подвальных помещений в убежища;
в подготовке и оборудовании скрытых путей для обеспечения маневра войск;

в подготовке к обороне зданий и различных сооружений.

На этапе работы командира воинской части по организации обороны города можно выделить несколько элементов, на которые стоит обратить внимание более детально.

Во-первых, оценка района боевых действий, она приобретает особо важное значение, поэтому на данном этапе очень важно заслушать предложения начальника инженерной службы по следующим вопросам [1]:

планировка города, характер построек и возможности по оборудованию позиций;

наличие важнейших мостов, площадей, улиц, зданий и их влияние на построение обороны;

характер и состояние проходящих в черте города и вблизи него рек, каналов и оценить возможности по их использованию для усиления обороны и определить возможные варианты их использования противником для воздействия на систему обороны наших войск;

характер и структуру подземных коммуникаций и возможности использования подземных сооружений;

наметить места, районы создания системы инженерных заграждений;
возможные места оборудования пунктов управления в подземных сооружениях.

Однако, наиболее характерной трудностью при организации инженерного обеспечения будет отсутствие технической документации на все коммуникации города (канализации, водопровода, теплосети и т.п.),

т.к. вся документация, как правило, хранится децентрализованно в обслуживающих организациях. Для решения этой проблемы, на наш взгляд, необходимо в мирное время накапливать и хранить все необходимые данные (для принятия решения) в военных комиссариатах, для более оперативного обеспечения органы управления необходимой информацией.

Во-вторых, при оценке своих войск кроме общих вопросов командиру воинской части необходимо сделать вывод:

как использовать городские постройки в интересах инженерных заграждений;

где и сколько создать невзрывных заграждений;

сколько и каких районов обороны и опорных пунктов можно создать, какие силы и средства выделить для их удержания и для борьбы с обходящими силами противника.

В-третьих, значительную проблему составляет выбор переднего края обороны, который в зависимости от характера местности, застройки и качества построек может проходить по окраине города или впереди нее. В данном случае, когда перед городом имеются выгодные естественные препятствия и командные высоты, передний край может быть вынесен не далее 3–5 км вперед. При этом, позицию следует оборудовать сплошной линией траншей, ходов сообщения и опорными пунктами, усилить убежищами, ДЗОТами, минно-взрывными и невзрывными заграждениями и т.д. Вторую и последующие позиции для достижения прочной огневой связи между подразделениями целесообразно создавать на меньшем, чем в обычных условиях, удалении от первой. Глубина ее тоже может быть меньшей.

В случае создания позиций непосредственно по окраине города и в его глубине передний край каждой из них следует выбирать

по наиболее прочным зданиям, расположенным на перекрестках, площадях, у выходов к мостам, вдоль магистральных улиц.

В результате оценки обстановки командир воинской части делает выводы, прежде всего в интересах замысла боя: направление сосредоточения основных усилий и районы, от удержания которых будет зависеть устойчивость обороны; влияние планировки города на создание оборонительных позиций; наиболее удобные пути для совершения маневра подвоза и эвакуации; важнейшие мосты, площади, улицы, перекрестки и господствующие над ними здания; мероприятия по усилению зданий, оборудованию улиц, путей маневра; возможность использования подземных сооружений, противопожарных средств, узлов связи и медицинских учреждений.

На основании этих выводов начальник инженерной службы получает направление для дальнейшей работы и может организовать выполнение задач инженерного обеспечения исходя из особенностей.

Первое, в вопросах инженерного оборудования позиций, учитывая опыт современных войн и вооруженных конфликтов, улицы и здания необходимо готовить к долговременной обороне. На улицах нужно устанавливать комбинированные инженерные заграждения. В каждом обороняемом здании входы в них заваливать, оконные проемы закладывать мешками с песком, оставляя в них небольшие амбразуры, лестничные пролеты разрушать, баррикадировать входы в помещения. Сообщение между этажами осуществлять по специально проделанным проемам в потолках. Потолки помещений усиливать бревнами, железобетонными перекрытиями.

Второе, в вопросах устройства инженерных заграждений и производства разрушений, рубежи минирования ПОЗ планировать на наиболее вероятных направлениях наступления противника. Наиболее

благоприятными местами для них служат окраины, пустыри, широкие бульвары, магистральные улицы, скверы и парки. В интересах воспрещения продвижения танков и БМП по улицам города часть зданий следует готовить к внезапному взрыву с таким расчетом, чтобы при их взрыве они заваливали находящиеся около них танки и БМП.

Третье, в вопросах проделывания и содержания проходов в инженерных заграждениях, для маневра подразделений между соседними улицами, кварталами и внутри них необходимо устраивать проходы. Лучше всего для этого подходят подземные коммуникации. В подземных сооружениях и коммуникациях, неиспользуемых для маневра, необходимо устраивать заграждения, а по выходам из них готовить огонь. Предлагается, на Плана инженерного обеспечения в воинской части отражать вопросы использования подземных сооружений (коммуникаций) и предусматривать меры противодействия при их использовании противником.

Четвертое, в вопросах выполнения инженерных мероприятий по маскировке, в обороне города облегчается закрытым характером местности. Вместе с тем особое внимание следует уделять маскировке амбразур и бойниц огневых средств, созданию ложных объектов обороны не обороняемых подразделениями [2].

Пятое, в вопросах оборудования пунктов водоснабжения, необходимо оборудовать пункты водоснабжения на источниках, несвязанных с городским водопроводом, при этом особое внимание уделять на организации охраны источников воды, для чего необходимо организовать взаимодействие с общевойсковыми подразделениями [3].

Таким образом, хорошо организованное, своевременное и качественное выполнение вышеизложенных задач инженерного обеспечения позволяет существенно сохранить боевой потенциал

воинской части и тем самым создать благоприятные условия для успешного выполнения боевых задач общевойсковыми подразделениями.

Литература

1. Инженерное обеспечение боя / Е. С. Колибернов, В. И. Корнев, А. А. Сосков. – М. : Воениздат, 1984. – 287 с.

2. Фортификация и маскировка : учебно-методическое пособие для курсантов и студентов военно-технического факультета : в 2 ч. / Ю. Ш. Юнусов, Д. В. Шепелькевич, Д. В. Быковский. – Минск : БНТУ, 2020. – Ч 1. – 281 с.

3. Водоснабжение войск в современном бою : учебно-методическое пособие для курсантов и студентов военно-технического факультета в БНТУ / А. А. Барташевич, В. П. Шичко, под ред. Юнусова Ю. Ш. – Минск : БНТУ, 2018. – 272 с.