

САЙДЛИФТЕРЫ

Ерохина Диана Андреевна

Научный руководитель – Кустенко А.А.

Сегодня на контейнерных терминалах небольшой площади с малым объемом погрузочно-разгрузочных работ часто используется автомобильные краны. Однако они имеют ряд недостатков, тогда его применение недопустимо. Для устранения недочетов используются погрузчики с боковой загрузкой или сайдлифтеры.

При помощи сайдлифтеров стала возможной погрузка-разгрузка контейнеров с «земли», с трейлера на трейлер, погрузка-разгрузка контейнеров как с фитинговых платформ, так и с автоконтейнеровозов в любом месте, без помощи складского или терминального оборудования.

Сайдлифтер способен штабелировать контейнеры в высоту до 3 уровней. При этом энергозатраты меньше на одну треть по сравнению с таким же результатом работы автокрана.

Погрузчик дает возможность разгружать и погружать самые различные виды грузов (промышленное оборудование, спецавтотехнику, а также наливные грузы в танк-контейнерах или специальные грузы, например, мобильные дома), чем обеспечивает заказчику непрерывность работ в различных сферах. Точность, с которой груз может быть помещен на основание, позволяет проводить работы в стесненных условиях (выставки, демонстрации).

Функциональность, маневренность погрузчиков-контейнеровозов позволяют значительно сократить время обработку контейнеров.

Требуется минимальное число операторов, занятых в погрузочно-разгрузочных работах: водитель трейлера может самостоятельно разгрузить груз. Таким образом, отпадает потребность в дополнительной технике или рабочей силе, что позволяет значительно снизить издержки.

Длительность одной погрузки-разгрузки сайдлифтером (включая подготовку вспомогательного оборудования, сам процесс и заключительный этап) – 3-4 минуты. У автомобилепогрузчика, включая все промежуточные этапы, – 5-6 минут.

Все это делает доставку контейнеров сайдлифтерами простой и низкокзатратной операцией.