

ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ МАГИСТРАЛЬНЫХ АВТОПОЕЗДОВ*Цветинский Дмитрий Николаевич**Научный руководитель – канд. техн. наук, доц. Дыко Г.А.*

Современное автомобилестроение в связи с высокой конкуренцией на рынке и растущими требованиями потребителей динамично развивается. Конструкции магистральных автопоездов постоянно совершенствуются из-за ужесточения нормативных регламентаций к автотранспортным средствам и пожеланий автоперевозчиков по улучшению эксплуатационных свойств автопоездов, повышению их качества и надежности.

Автопоезда-контейнеровозы позволяют значительно экономить время на погрузку-разгрузку и тем самым увеличивать эффективность перевозок грузов. Главное достоинство автопоездов-контейнеровозов заключается в возможности быстрой перегрузки контейнеров с них на другие виды транспорта (железнодорожные платформы, морские и речные паромы и др.), тем самым обеспечивается минимальное время доставки грузов потребителям.

Производятся также так называемые балластные тягачи, которые в составе прицепных автопоездов не несут полезной нагрузки, а для увеличения сцепного веса имеют платформу для балласта.

Среди специальных седельных автомобилей-тягачей следует особо выделить тягачи повышенной проходимости, предназначенные для транспортирования полуприцепов в тяжелых дорожных условиях и на бездорожье. Такие автомобили-тягачи имеют более мощные двигатели, увеличенное передаточное отношение трансмиссии и устройства для повышения проходимости (самоблокирующиеся дифференциалы, особые конструкции подвесок, системы подкачки шин воздухом и др.).

Большие перспективы у многозвенных автопоездов с двумя и более прицепными звеньями. В будущем они могут составить конкуренцию железнодорожному и речному транспорту по объемам перевозимых грузов и времени их доставки потребителям, и даже авиационному транспорту на определенных маршрутах – по стоимости перевозок.