

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ МЕТОДА ПРОВЕРКИ СХОЖДЕНИЯ УПРАВЛЯЕМЫХ КОЛЕС АВТОМОБИЛЕЙ

Выдра Сергей Веславович

Научный руководитель – канд. техн. наук, проф. Болбас М.М.

Правильная и точная регулировка углов установки колес автомобиля является одним из важных элементов технической эксплуатации автомобиля. От точности её проведения зависит устойчивость, управляемость и маневренность автомобиля на дороге, интенсивность износа элементов подвески, расход топлива и срок службы автомобильных шин.

Одним из основных параметров установки передних управляемых колес является схождение. Методикой проверки схождения управляемых колес на стенде РКo-1 при проведении лабораторных работ предусматривается определение этого параметра как разности расстояний между соответствующими точками колес, расположенными в горизонтальной плоскости, проходящей через центры колес, установленных в положение для езды по прямой. Существенным недостатком этой методики является то, что она не позволяет определить угол схождения раздельно для каждого колеса. При этом могут иметь место случаи, когда схождение как «разность расстояний» может быть в пределах нормы, а углы схождения правого и левого колес будут различны и выходить за пределы норматива.

Излагается методика проверки схождения, позволяющая исключить этот недостаток. В качестве базы для определения направления продольной оси автомобиля, используются установленные параллельно ей задние колеса. Схождение определяется раздельно для каждого колеса в линейных или угловых единицах измерения.

Предлагаемый метод прост, не требует каких-либо материальных затрат. Предлагается для внедрения в учебный процесс.