

## ДИНАМИКА ПОКАЗАТЕЛЕЙ ФИНАНСОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНИЗАЦИЙ ТРАНСПОРТА

*Лысоковская Ольга Брониславовна*  
*Научный руководитель – Силакова Е.П.*

Рентабельность – это степень доходности, выгодности, прибыльности. Показатели рентабельности более полно, чем прибыль, характеризуют окончательные результаты хозяйствования, потому что их величина отражает соотношение эффекта с вложенным капиталом или потребленными ресурсами.

Таблица 1 – Прибыль транспорта

	2005		2006		2007		2008	
	млрд. руб.	млн. у.е.	млрд. руб.	млн. у.е.	млрд. руб.	млн. у.е.	млрд. руб.	млн. у.е.
Транспорт:	328,1	152,46	291,7	136,31	597,9	278,09	872,7	396,68
из них -жд	54	25,09	65	30,37	173	80,47	259	117,73
-автомоб	5	2,32	15	7,01	27	12,56	43	19,55
-внутр водный	2	0,93	0,9	0,42	1	0,47	0,1	0,05
-воздушн трансп	15	6,97	27	12,62	40	18,60	53	24,09
-трамв-троллейб	-2	-0,93	-3	-1,40	-3	-1,4	-0,05	-0,02
-метро	-	-	-19	-8,88	-	-	-	-

Анализируя экспорт и импорт транспортных услуг, можно утверждать, что более 80% таких услуг составляют услуги по перевозке грузов, а экспорт услуг в нашей стране перекрывает импорт, следовательно, транспорт привлекает валюту в нашу страну.

Рентабельными в нашей стране остаются железнодорожный транспорт, внутренний водный, воздушный транспортный. Приносят убытки автомобильный, трамвайно-троллейбусный и метрополитен.