

СОСТОЯНИЕ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ СТРАНЫ

Засимович Ольга Игоревна, студент 4-го курса

кафедры «Автомобильные дороги»

Белорусский национальный технический университет, г. Минск

(Научный руководитель - Шохалевич Т.М., старший преподаватель)

Транспортный комплекс республики имеет существенное влияние в жизнеобеспечении многоотраслевой экономики и реализации социальной политики государства. «Дорога – это главное. Есть дорога, есть экономика – есть жизнь», – подчеркнул А.Г. Лукашенко во время встречи с представителями украинских СМИ в сентябре 2019 года.

Сеть автомобильных дорог является важнейшей частью транспортной системы, которая определяет экономическое, социальное и культурное развитие государства, активизирует торговлю и содействует ее интеграции в международное экономическое сообщество. На долю автомобильного транспорта приходится 2,9 % создаваемого ВВП, 1,8% от стоимости важнейших производственных фондов, занято 2,6% от всех работающих. Транспортная система (прежде всего автомобильные дороги) должна следовать за развитием национальной экономики, а по возможности опережать и стимулировать ее.

В 2021 году протяженность автомобильных дорог общего пользования в Республике Беларусь составляет 87002 километров, в т.ч. республиканских – 15926 километров, местных – 71076. Из общей протяженности твердым покрытием обладают 75567 километров (86,9%), в т.ч. усовершенствованным (асфальтобетонным и цементобетонным) – 49 041 километр (56,4%). В составе сети имеется 5298 мостов и путепроводов (протяженность – 187 тыс. погонных метров).

Состояние сети дорог обуславливается качеством и актуальностью работ по содержанию, текущему и капитальному ремонту, реконструкции дорог и зависит от объемов финансирования и стратегии распределения денежных ресурсов.

Увеличение плотности сети автомобильных дорог, кроме воздействия на экономический рост, способствует росту уровня образования населения, урожая сельскохозяйственных культур и плодотворности сельского хозяйства, рентабельности частного сектора народного хозяйства, улучшения здравоохранения. Плотность дорожной сети в странах с высоким развитием

экономики выше, чем в странах со средним и низким уровнем развития. С уровнем экономического развития связано и техническое состояние дорог: чем выше уровень развития, тем выше плотность сети дорог, находящихся в хорошем состоянии.

Социально-экономический эффект перевозок зависит от качества дорог. Дороги должны обеспечивать высокую скорость движения и пропускную способность. Строительство новых автомобильных дорог и реконструкция изношенного покрытия позволяет увеличить занятость населения в сфере строительства и проектирования. Реализация мероприятий, устремленных на развитие и совершенствование сети автомобильных дорог, будет способствовать повышению деловой активности и созданию новых рабочих мест в дорожном секторе. Также новые рабочие места могут быть выделены и в организациях смежных отраслей экономики: испытании строительных компонентов и материалов, производстве материалов, дорожно-транспортного машиностроения, транспорта и ряда других отраслей, обеспечивающих поставку и транспортировку продукции для осуществления дорожно-строительных работ. Это приводит к увеличению доходов населения, в дальнейшем это приводит и к росту национального дохода. (Рис. 1)

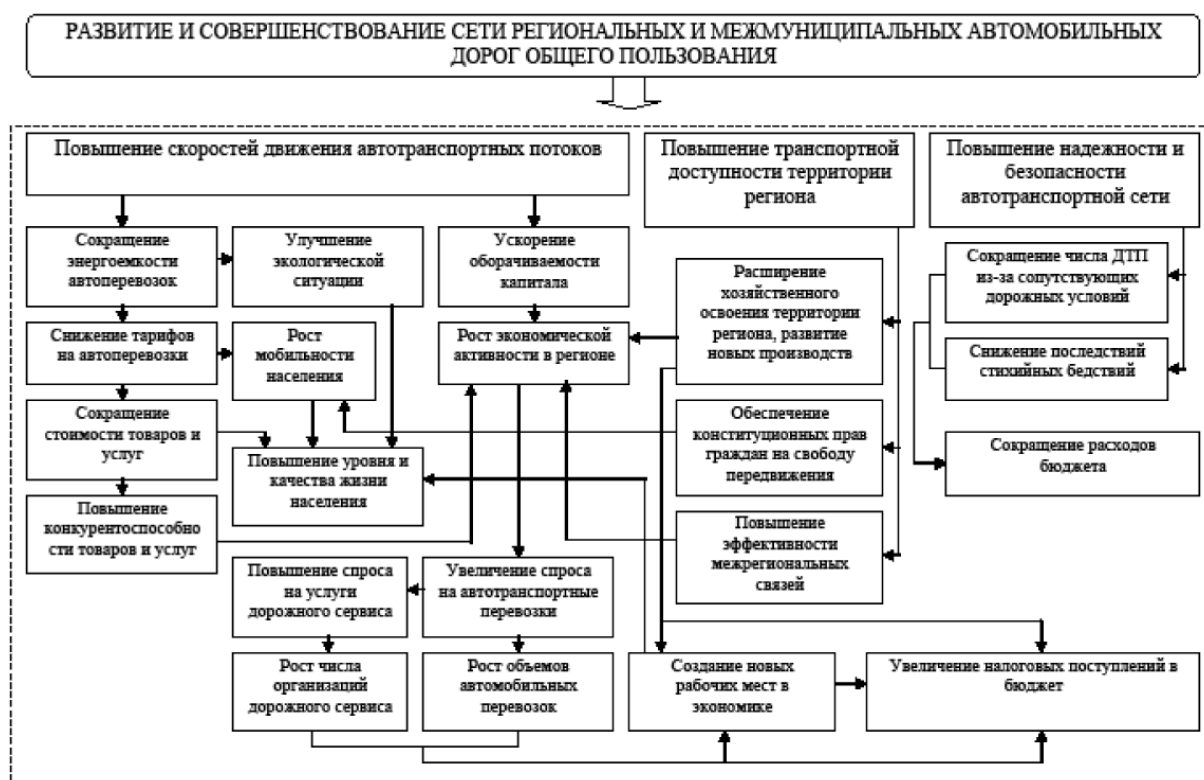


Рисунок 1 – Влияние развития сети автомобильных дорог на экономику и социальную сферу

Вкладывая деньги в транспортный комплекс, государство совершенствует транспортную доступность для большинства граждан. Таким образом,

происходит развитие контактов между бизнес-партнерами и иностранными коллегами, культурных, рабочих и личных отношений между жителями отдаленных регионов страны. Люди получают возможность лично посещать разные уголки страны (за минимальные траты), освобождаться от предвзятости и предрассудков.

Также усовершенствование сети автомобильных дорог позволяет увеличивать количество маршрутов для общественного транспорта. Общественный транспорт выполняет важнейшую социальную функцию, обеспечивая спрос на перевозки пассажиров по низким тарифам и предоставляя льготы для отдельных категорий граждан. Также государство отмечает важность развитие инфраструктуры для велосипедистов, организовывается строительство велосипедных дорожек с покрытием и разметкой, соответствующим требованиям. Это влияет на уровень спортивного развития населения, в том числе на оздоровление, поддержку здорового образа жизни. Также использование велосипедного транспорта благоприятно влияет на экологию.

Любое денежное вложение в дорожное хозяйство, в частности, в строительство и реконструкцию автомобильных дорог, приносит доход народному хозяйству в размере 170 %.

Это происходит за счет уменьшения эксплуатационных затрат транспортных средств и увеличения срока службы, улучшения транспортных услуг населению, и в связи с этим, повышения его социального и культурного уровня, сокращения числа пострадавших в ДТП, развития аграрного хозяйства, и благодаря обеспечению связей сельских населенных пунктов дорогами с твердым покрытием.

Капиталовложения в дорожную отрасль – это драйвер социально-экономического развития городов, регионов и стран, проверенный мировым опытом. И дело не только в увеличении уровня комфорта жителей страны, что, бесспорно, важно. Наибольшую ценность имеет повышение качества автомобильных дорог из-за того что это способствует появлению новых маршрутов, оптимальному размещению производственных мощностей, эффективному употреблению природных и географических ресурсов.

Литература:

1. Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://pravo.by>. – Дата доступа:01.12.2021.
2. Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://mintrans.gov.by>. – Дата доступа:01.12.2021.

3. Электронный учебно-методический комплекс по учебной дисциплине «Экономика производства» для специальности 1-70 03 01 «Автомобильные дороги». - Белорусский национальный технический университет, Кафедра «Автомобильные дороги» ; сост.: М. Г. Солодка, Т. М. Шохалевич. – Минск: БНТУ, 2021 – 244с.
4. Государственная программа «Транспортный комплекс» на 2021–2025 годы. – Постановление Совета Министров Республики Беларусь № 165, 2021.
5. «Транспорт в интересах устойчивого развития» – Организация Объединенных Наций, 2015 – 289с.