

## ЗАПАДНЫЙ СКОРОСТНОЙ ДИАМЕТР

*Передерий Андрей Андреевич, студент 3-го курса  
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск  
(Научный руководитель – Ходяков В.А. старший преподаватель)*

ЗСД или Западный скоростной диаметр – это платная городская автомагистраль в Санкт-Петербурге. Официальное строительство Западного скоростного диаметра началось в конце 2005-го года. Первый участок диаметра открыли в конце октября 2008-го года. ЗСД – это проект администрации Санкт-Петербурга, он соединяет между собой южные районы города, такие как Московский и Кировский с Васильевским островом и Приморским районом. Поскольку стоимость этого проекта очень велика, а потребность в нем еще выше, ЗСД планировалось строить за счет средств инвесторов, а деньги вернуться за счет взимания платы за проезд по магистрали. Максимальная допустимая скорость на магистрали 120 км/ч. На схеме (Рис.1) представлены участки Западного скоростного диаметра:

- 1) Северный участок. Строительство завершено в 2013 году.
- 2) Центральный участок. Строительство завершено в 2016 году.
- 3) Южный участок. Строительство завершено в 2012 году



Рисунок 1 – Карта участков ЗСД

Длина Южного участка составляет-8.7 км, Центрального-11.7 км, Северного-26.4 км. Изначально целью ЗСД являлось платная скоростная автомагистраль, которая обеспечит перевоз грузов, пассажиров, подключит транспортный узел Санкт-Петербурга, к сетям автомобильных дорог. Стоимость этого проекта составила около 300000000\$

Основные характеристики Западного скоростного диаметра:

- 1) Длина 46,6 км
- 2) Длина искусственных сооружений 21 км
- 3) Максимальная интенсивность движения 140000 автомобилей в сутки
- 4) Транспортные развязки 14
- 5) Количество поездок в год более 70 млн

Основные сооружения центрального участка дороги:

- 1) Двухъярусный мост через Морской канал
- 2) Вантовый мост через Корабельный фарватер
- 3) Вантовый мост через Петровский фарватер
- 4) Выемка вдоль Васильевского острова



Рисунок 2 – Пересечение Западного скоростного диаметра с проспектом

Очерёдность постройки участков дороги представлены ниже. (Табл.1).

Таблица 1 – Очередность строительства участков дороги

1	Южный участок (от развязки с КАД до развязки с набережной реки Екатерингофки)
2	Северный участок (от развязки с Богатырским пр. до автодороги «Скандинавия»)
3	Южный участок (от развязки с набережной реки Екатерингофки до Канонерского острова)
4	Центральный участок (от Канонерского острова до транспортной развязки со Шкиперским потоком)
5	Центральный участок (от транспортной развязки со Шкиперским протоком до Приморского протока)
6	Северный участок (от Приморского протока до развязки с Богатырским протоком)

На этом сайте [https://www.spb-guide.ru/page\\_18965.htm](https://www.spb-guide.ru/page_18965.htm) можно совершить виртуальную прогулку по ЗСД. Для удобного пользования разработали мобильное приложения как для Android, так и для iOS

Литература:

1. Спб проджект [Электронный ресурс], - Режим доступа: <http://spb-projects.ru/showpage.php?id=200> . Дата доступа: 20.12.2021
2. Стпр проджект [Электронный ресурс], - Режим доступа: <https://stpr.ru/projects/38/> . Дата доступа: 20.12.2021
3. Нсаш спб [Электронный ресурс], - Режим доступа: <https://nch-spb.com/> . Дата доступа: 20.12.2021