

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ПОДЗЕМНАЯ РАЗВЯЗКА В ГОРОДЕ ВИТЕБСК НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ ПРОСПЕКТОВ МОСКОВСКОГО И ПОБЕДЫ

*Нестерович Любовь Юрьевна, студент 4-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Яковлев А. А., старший преподаватель)*

Для строительства многофункциональной подземной развязки был выбран город Витебск, Беларусь. Плотность города – 2812 чел./км², что является довольно большой плотностью, население – 364800 человек. Город славится старой и плотной застройкой, жители города нередко стоят в пробках. Задача проекта – разгрузить самые оживленные перекрестки, поэтому мной было выбрано пересечение проспектов Московского и Победителей. Проект предусматривает сооружение подземной развязки. Многофункциональная развязка приведет к улучшению транспортной системы в городе. Предусмотрено шесть тоннелей с несколькими полосами движения. Расчетная скорость движения автомобильного потока в тоннеле должна составлять примерно 80-100км/ч из-за отсутствия светофоров и пересечения полос (Рис.1). Продольный профиль местности представлен на (Рис.2, 3).

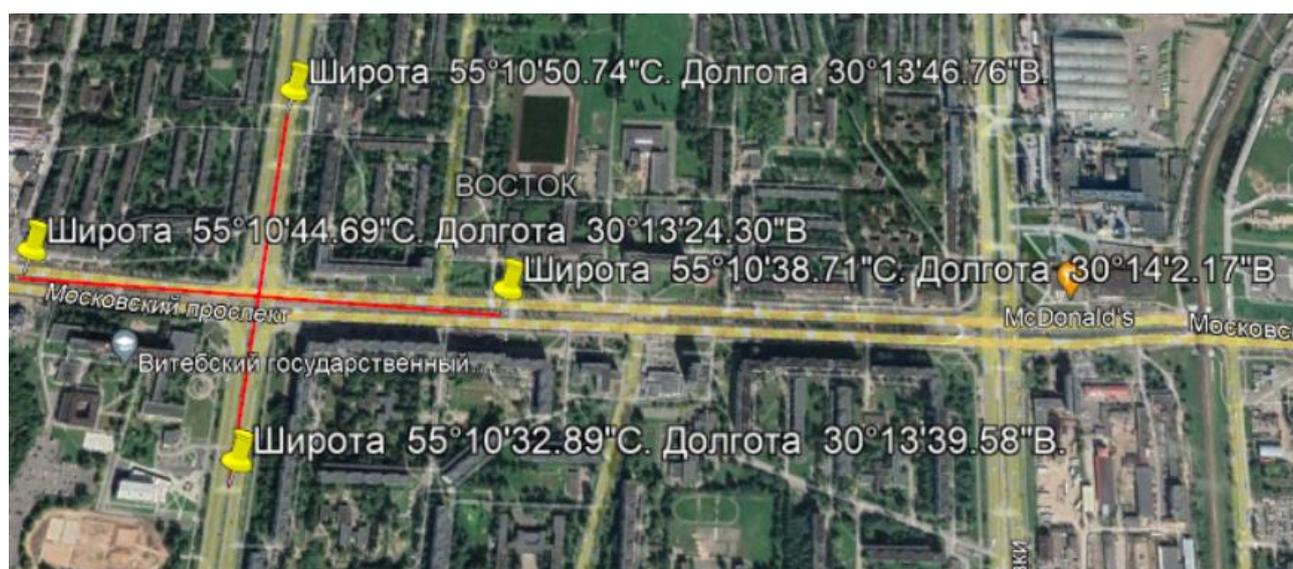


Рисунок 1 – План местности

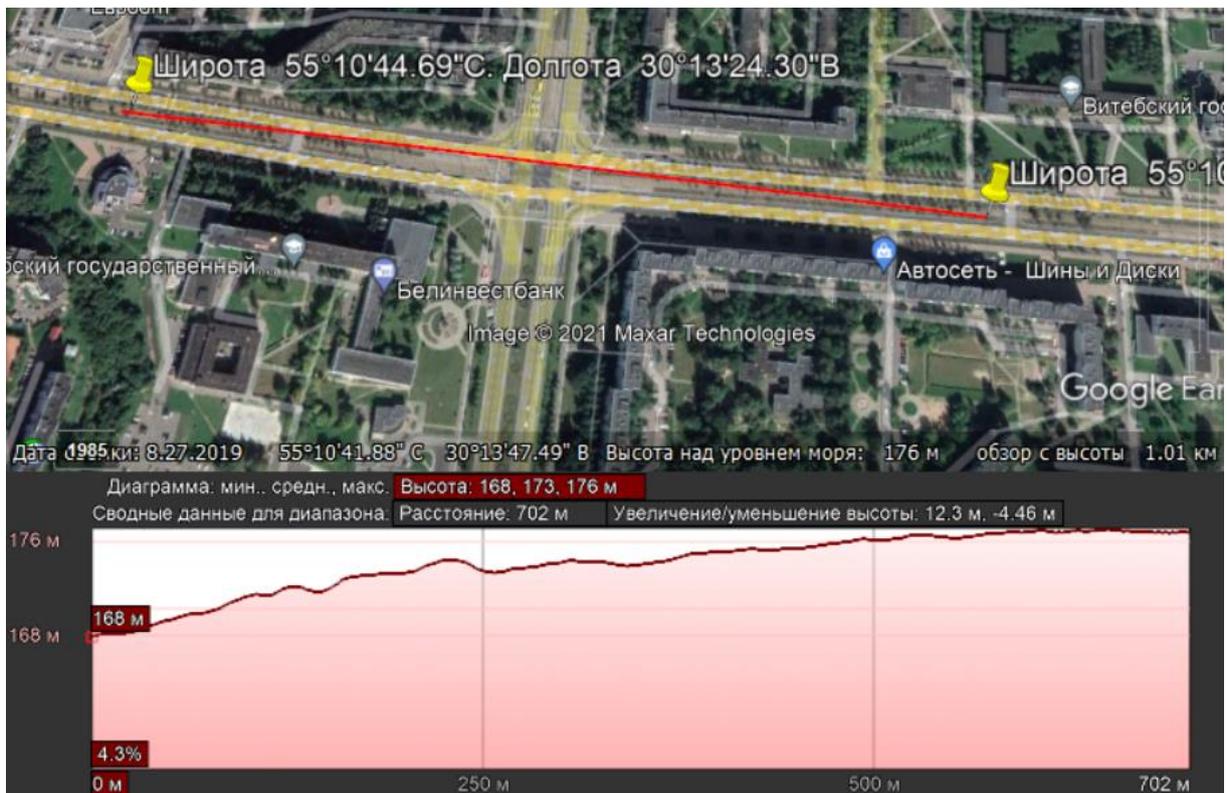


Рисунок 2 – Продольный профиль местности

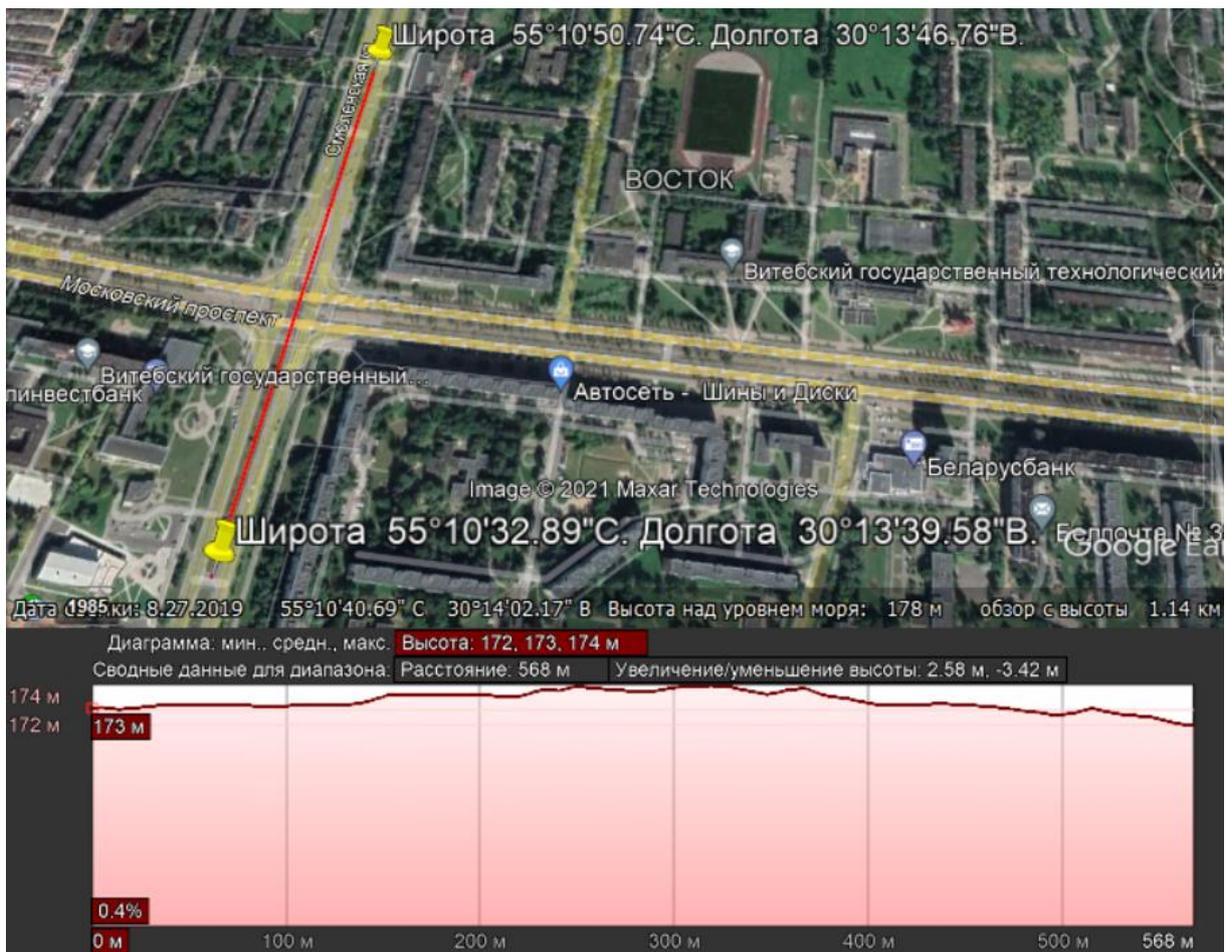


Рисунок 3 – Продольный профиль местности

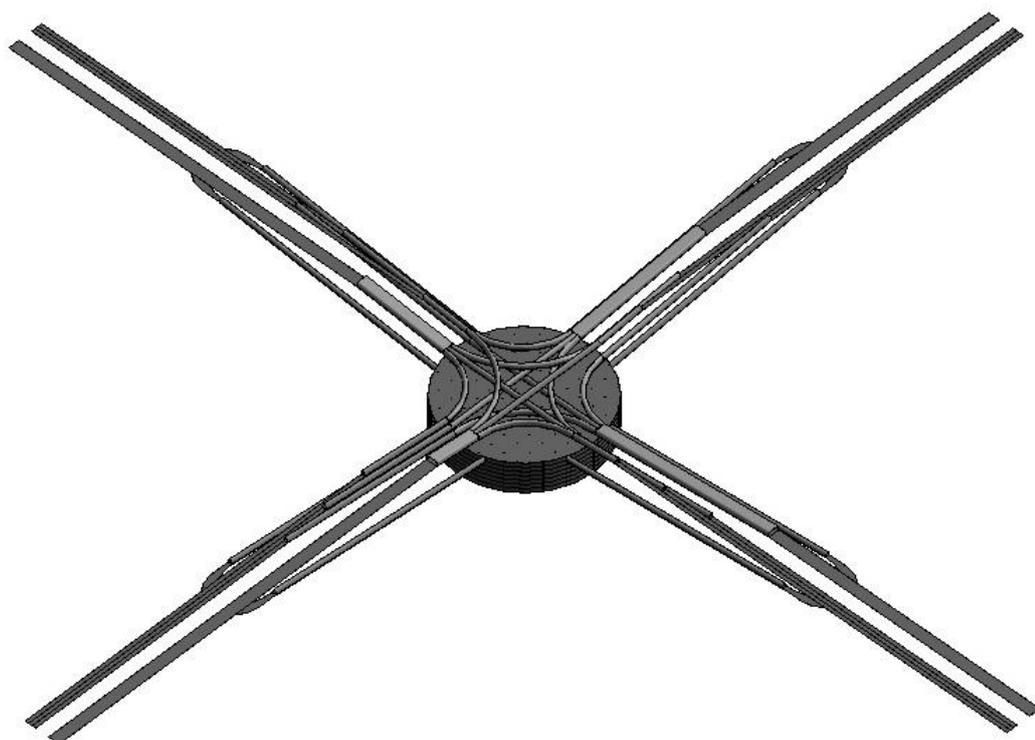


Рисунок 4 – Многофункциональная развязка

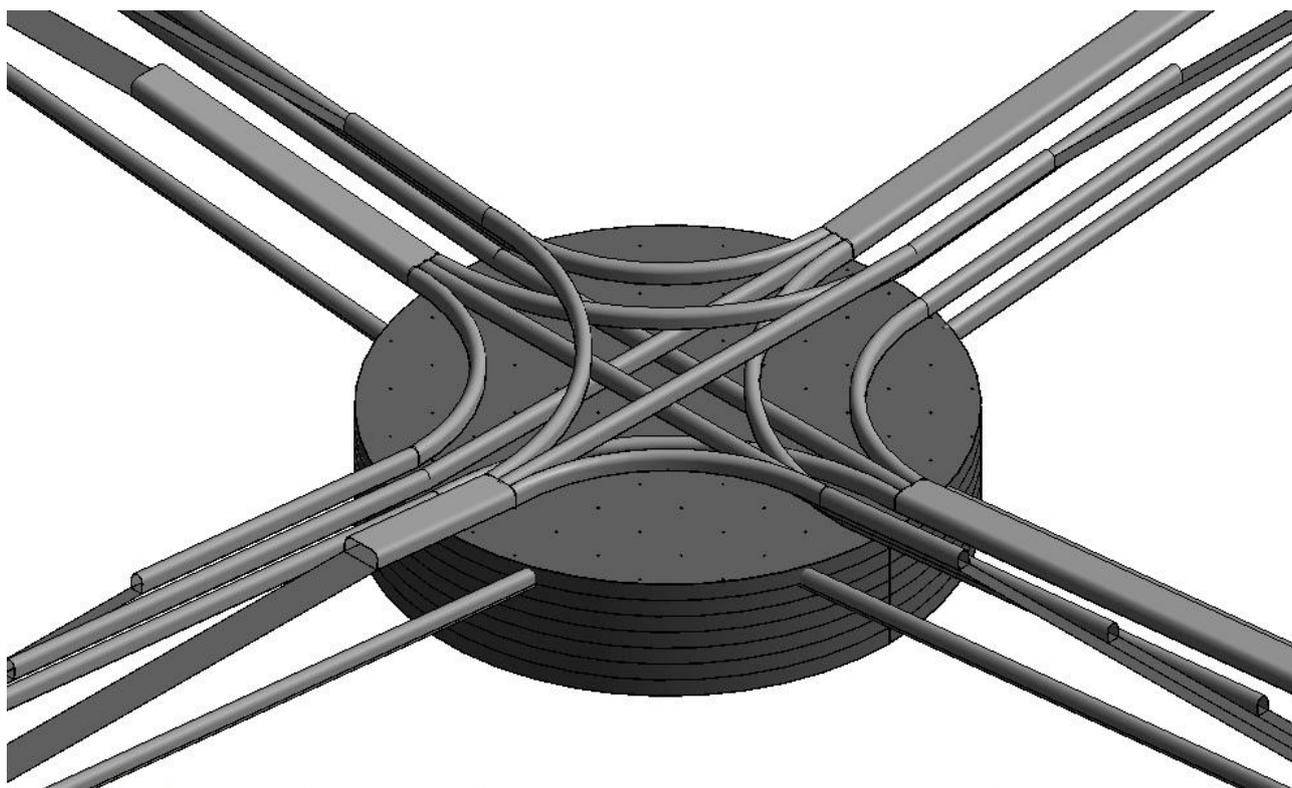


Рисунок 5 – Схема движения в развязке

Таким образом, данный проект важен для города и решает проблемы автомобильных пробок не только на главных проспектах города Витебска, но и на ближайших улицах.