

УДК 123.7

РАЗВИТИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В
УЗБЕКИСТАНЕ
DEVELOPMENT OF RAILWAY TRANSPORT IN UZBEKISTAN

Садуллаев С.К., Мансуров Х.О., Хаитбойев А.Г.
Научный руководитель – Пильгун Т.В., к.т.н., доцент
Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Беларусь,
Ташкентский государственный транспортный университет,
г. Ташкент, Узбекистан
XomitxonMansurov@gmail.com
S. Sadullaev, H. Mansurov, A. Haitbojev
Supervisor – Pilgun T., Candidate of technic sciences, Assistant
professor
Belarusian national technical university, Minsk, Belarus,
Tashkent state transport university, Tashkent, Uzbekistan

Аннотация. В статье рассмотрена транспортная отрасль Республики Узбекистан, развитие узбекистанских железных дорог.
Abstract. The article considers the transport industry of the Republic of Uzbekistan, the development of the Uzbek railways.

Ключевые слова: транспорт, логистика, железнодорожный транспорт, перевозки.

Key words: transport, logistics, railway transport, transportation.

Введение.

АО «Узбекистон темир йуллари», с момента своего образования – 7 ноября 1994 года, более 20 лет является важнейшим структурообразующим звеном в формировании и развитии экономики Республики Узбекистан. Устойчивое развитие, стабильность, внедрение инновационных технологий, динамичное повышение темпов экономического и промышленного роста предприятий АО «Узбекистон темир йуллари» создают благоприятные условия для развития транспортной отрасли и всей экономики Республики Узбекистан в целом [1].

На всем протяжении существования и функционирования железнодорожный транспорт работает в тесной связи с другими

отраслями народного хозяйства Республики Узбекистан. Одной из основных его задач является удовлетворение потребностей экономики в обеспечении своевременными грузовыми и пассажирскими ведется в разных аспектах и направлена на обеспечение безопасной максимально возможной пропускной и провозной способности сети железных дорог Республики Узбекистан.

Основная часть.

Формирование грузовых и пассажиропотоков, оптимизация расходов на эксплуатацию железных дорог, обеспечение безопасности движения поездов осуществляется в тесном сотрудничестве с зарубежными партнерами, в рамках международных соглашений.

Учитывая, что Республика Узбекистан занимает стратегическое географическое положение в Средней Азии и является центром геополитического развития региона, основные транзитные коридоры, соединяющие Север и Юг, Восток и Запад континента, проходят через территорию Республики Узбекистан. Это является одним из определяющих факторов при планировании развития АО и выявлении вопросов, нуждающихся в дополнительной проработке и оптимизации [4].

Оптимально сформированная и реализуемая транспортная политика, а также стратегия развития АО, разработанная с учетом потребностей государства и потребителей, согласно ранее подписанным международным соглашениям в сфере железнодорожного транспорта, ориентированная на привлечение инвестиций в данную отрасль и соответственно в экономику государства, непосредственно будет играть одну из основополагающих ролей при обеспечении устойчивой социально-экономической политики государства на перспективу.

Заключение.

При проработке перспективных планов развития АО было тщательно изучено состояние отрасли на предмет выявления «узких мест», ключевых моментов, нуждающихся в корректировке для дальнейшего социально-экономического развития страны и отрасли: необходимость обновления основных фондов железнодорожного транспорта; наращивание технического и технологического уровня железнодорожной техники; необходимость равномерного развития

инфраструктуры железнодорожного транспорта, увеличение пропускных и провозных способностей железнодорожных линий; необходимость создания условий для привлечения инвестиций в сферу железнодорожного транспорта и роста объемов транзитных грузовых перевозок; необходимость повышения безопасности функционирования железнодорожного транспорта; необходимость увеличения протяженности электрифицированных линий; необходимость строительства новых участков железнодорожных линий для обеспечения удовлетворения потребностей экономики страны в своевременной доставке готовой продукции, сырья и материалов; необходимость увеличения установленных скоростей движений на полигоне республики для повышения привлекательности и комфортабельности железнодорожного транспорта, а также развития сферы туристических услуг; необходимость повышения привлекательности железных дорог страны с привлечением инвестиций для реализации проектов по развитию и созданию новых транспортных коридоров; необходимость проведения исследований и научных разработок для обеспечения динамического развития общества, внедрения инновационных технологий и повышения его технического уровня, расширение сотрудничества в указанной сфере; развитие скоростного и высокоскоростного пассажирских сообщений; формирование согласованной политики в области технического регулирования, безопасности движения и защиты окружающей среды.

Литература

1. Железнодорожные пути Узбекистана [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.railway.uz>. Дата обращения: 20.10.2021.
2. Схема железных дорог Республики Узбекистан [Электронный ресурс]. Режим доступа: https://railway.uz/ru/interaktivnye_uslugi/skhema_dorog/. Дата обращения: 18.11.2021.
3. Узбекистанские железные дороги [Электронный ресурс]. Режим доступа: https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A3%D0%B7%D0%B1%D0%B5%D0%BA%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%BE%D0%BD_%D1%82%D0%B5%D0%BC%D0%B8%D1%80_%D0%B9%D1%83%D0%BB%D0%BB%D0%B0%D1%80%D0%B8. Дата обращения: 15.11.2021.

4. Узбекские Железные Дороги [Электронный ресурс]. Режим доступа: https://www.advantour.com/rus/uzbekistan/uzbekistan_railways.htm. Дата обращения: 10.11.2021.

5. Железнодорожные пути Узбекистана Дороги [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.tourstouzbekistan.com/ru/trains/tуре/uzbekistan-railways.html>. Дата обращения: 19.11.2021.

Представлено 20.11.2021