

УДК 658.7

АНАЛИЗ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ
ANALYSIS OF TRANSPORT AND LOGISTICS ACTIVITY IN THE
REPUBLIC OF BELARUS

Мухина К.Р.

Научный руководитель – Ивуть Р.Б., д.э.н., профессор
Белорусский национальный технический университет,

г. Минск, Беларусь

muhina1011@gmail.com

К. Muhina,

Supervisor – Ivut R., Doctor of economic sciences, Professor
Belarusian national technical university, Minsk, Belarus

Аннотация. В статье рассмотрены основные тенденции развития транспортно-логистической деятельности в Беларуси, на основе анализа статистических данных, оценка ее эффективности, некоторые проблемы, а также приведен краткий сравнительный анализ данных статистической отчетности за 2020 год.

Abstract. The article discusses the main trends in the development of transport and logistics activities in Belarus, based on the analysis of statistical data, an assessment of its effectiveness, some problems, and also provides a brief comparative analysis of statistical reporting data for 2020.

Ключевые слова: транспортная логистика, объем услуг, анализ, инфраструктура.

Key words: transport logistics, scope of services, analysis, infrastructure.

Введение.

Мировой логистический рынок оценивается в 9,6 триллиона долларов и составляет около 12% мирового ВВП, в то время как объемы мирового транспортного рынка составляют 6,2 триллиона долларов, что эквивалентно 8% мирового ВВП.

Каждый год через территорию республики проходит более 100 млн тонн европейских грузов, 90% которых следуют между Россией и Европейским Союзом. Важно заметить, что республика не

полностью реализует свой потенциал, национальное агентство инвестиций и приватизации отмечает, что транспортные коридоры в стране загружены не более чем на 25-40% от их реальной пропускной способности.

Совершенствованию логистической системы страны способствует ряд мероприятий, проводимых в последние годы. Например, Закон Республики Беларусь «О внесении изменений и дополнений в Закон Республики Беларусь «О транспортно-экспедиционной деятельности» (№ 145-З от 9.11.2018). Заключены соглашения между Беларусью и Турцией, Латвией, Азербайджаном. С целью дальнейшего развития, а также создания условий для международных перевозок Беларусь присоединилась к соглашению членов Шанхайской организации сотрудничества.

В настоящий момент транспортная отрасль Беларуси находится в состоянии рецессии, это обусловлено экономическим кризисом в условиях пандемии COVID-19.

Основная часть.

Общий объем логистических услуг за 2020 год составил 209,9 млн. долларов США, что на более чем 1% превышает показатель 2019, который равен 209,7 млн. долларов США. Данное соотношение представлено на рисунке 1.

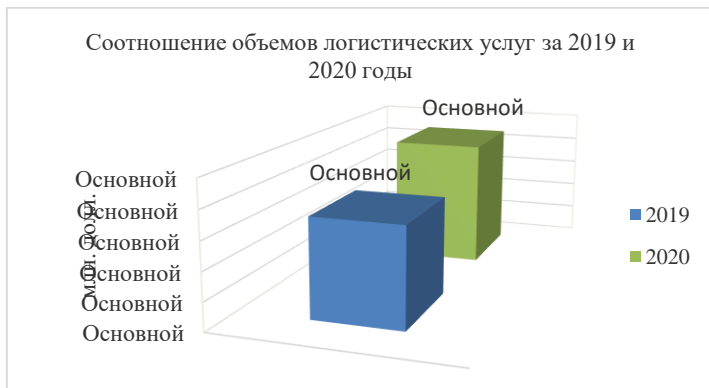


Рисунок 1 – Соотношение объемов логистических услуг за 2019 и 2020 годы

Логистическая инфраструктура совершенствуется в процессе развития всех видов международных перевозок. Инфраструктура

международных транспортных коридоров включает в себя различные транспортные коммуникации, всевозможные сети терминальных комплексов, таможенных и других складов, а также объектов транспортно-логистического сервиса, транспортно-логистических центров и другие сооружения. По результатам исследования Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, количество функционирующих логистических центров в республике в 2014 году было равно 19 с площадью складов общего пользования соответственно 306,4 тыс. м², в 2018 году этот показатель увеличился до 44 с площадью почти 850 тыс. м².

На 1 января 2021 года в Беларуси насчитывается 58 логистических центров. Только 21 центр имеет на своей территории склады временного хранения, а также таможенные склады.

По данным за прошедший 2020 год объемы оказания логистических услуг в транспортно-логистических центрах составили 83,4 млн. долларов США, в оптово-логистических центрах и торгово-логистических центрах показатель превысил 15,8 млн. долларов США; в таможенно-логистических центрах равен 3,3 млн. долларов США; в прочих инфраструктурных объектах (терминалах, станциях, портах, аэропортах и других) – 107,4 млн. долларов США.

Несмотря на то, что за 5 лет количество логистических центров выросло более чем в 2 раза, актуальными остаются проблемы с их наполнением и эффективным использованием. Одним из факторов, ограничивающих развитие логистической отрасли, является отсутствие полного комплекса услуг: начиная с доставки и адресного хранения до управления заказами и отслеживания движения грузов. В большинстве случаев используется только складское хранение. Влияние оказывает и такой фактор, как дороговизна аутсорсинговых услуг. На сегодняшний день это основные проблемы отрасли.

Показатель объема транспортно-экспедиционных услуг за 2020 год на 3,6% превысил показатели 2019 года и составил 2 315,3 млн. долларов США. Соответственно, объем транспортно-экспедиционных услуг в 2019 году превысил 2 233,5 млн. долларов США. Сравнительно соотношение объемов услуг за 2019, 2020 годы представлен на рисунке 2.

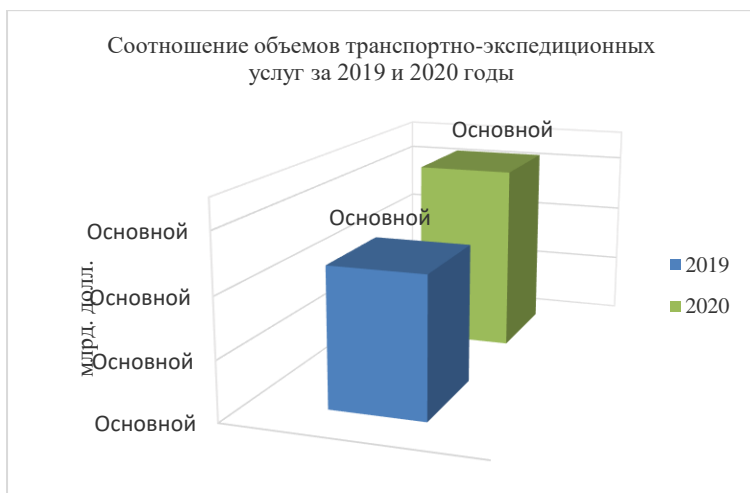


Рисунок 2 – Соотношение объемов транспортно-экспедиционных услуг за 2019 и 2020 гг.



Рисунок 3 – Объемы перевезенных грузов в период с 2018 по 2020 гг.

В 2019 г 41,7% экспорта услуг сформировали транспортно-логистические услуги. При сравнении общих объемов перевезённых грузов за 2018, 2019, 2020 года мы наблюдаем, что наибольший удельный вес за 2020 год пришелся на автомобильный транспорт и составил 159,8 млн. т. (40%), затем железнодорожный 124,9 млн. т. (31,3%) и трубопроводный транспорт 111,2 млн. т. (27,9%), что на

12,4% меньше, чем в 2018 и на 6,8%, чем в 2019 годах, как показано на рисунке 3.

Заключение.

Сравнительный анализ данных статистической отчетности за 2020 год установил, что к уровню 2019 года:

- увеличение объема транспортно-экспедиционных услуг составило 3,6 %;
- объем логистических услуг вырос более чем на 1 %;
- объем выручки от общего объема оказанных услуг экспедиторами выше на 23,5 %.

Литература

1. Обзор рынка транспортно-логистических услуг Республики Беларусь [Электронный ресурс]. Режим доступа: https://bikratings.by/wpcontent/uploads/2020/12/rynok_transportno_logicheskikh_uslug_rb.pdf. Дата обращения: 04.11.2021.

2. Ивуть, Р.Б. Транспортная логистика: учебно-методическое пособие/ Р.Б. Ивуть, Т.Р. Кисель. – Минск: БНТУ, 2012. – 379 с.

3. Герасимова Е.С. Транспортная логистика и ее роль в современной экономике/ Е.С. Герасимова //Экономика и государство: проблемы и перспективы развития. Выпуск 40: сборник статей международной научно-практической конференции/ под ред. Т. М. Степанян; МИИТ. – Москва, 2020. – С. 146-152.

4. Перегородова, О.Л. Сущность и понятие транспортной логистики как отрасли в современном мире/ О.Л. Перегородова, Г.И. Шепелин // Актуальные исследования. – 2021. –№ 29-56. – С.12-13.

5. Галстян К.Г. Транспортная логистика ее основная сущность и задачи/ К.Г. Галстян //Проблемы, перспективы: сборник статей международной научно-практической конференции/ под ред. А. А. Сукиасян; АМИ. – Стерлитамак, 2017. – С. 107-109.

Представлено 05.11.2021