

УДК 656.225.073.51

ОСОБЕННОСТИ ПРИЕМА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СТАНЦИЕЙ
ГРУЗА К ПЕРЕВОЗКЕ ДО ТАМОЖЕННОГО ОФОРМЛЕНИЯ
FEATURES OF RECEPTION OF A RAILWAY STATION OF
CARGO FOR TRANSPORTATION BEFORE CUSTOMS
CLEARANCE

Матюшенко С.Д.

Научный руководитель – Еловой И.А., д.э.н., профессор
Белорусский государственный университет транспорта,
г. Гомель, Беларусь
svetokmatuchenka213@gmail.com

S. Matyushenko

Supervisor – Elovoy I., Doctor of economic sciences, Professor
Belarusian State University of Transport, Gomel, Belarus

Аннотация. В данной статье рассмотрен порядок и сущность приема станцией груза к перевозке до таможенного оформления и перевозки его до станции, на которой будет осуществляться таможенное оформление и где имеется зона таможенного контроля. Отображены основные моменты таможенного оформления.

Abstract. This article discusses the procedure and essence of the station receiving cargo for transportation prior to customs clearance and transporting it to the station at which customs clearance will be carried out and where there is a customs control zone. The main points of customs clearance are displayed.

Ключевые слова: правила, груз, перевозка, таможенное оформление, транспорт.

Key words: rules, cargo, transportation, customs clearance, transport.

Введение.

Правила приема грузов к перевозке железнодорожным транспортом общего пользования разработаны в соответствии с пунктом 6 Устава железнодорожного транспорта общего пользования (в ред. постановления Минтранса от 13.07.2015 N 33).

Правила регулируют порядок приема к перевозке грузов железнодорожным транспортом общего пользования в местах

общего и необщего пользования железнодорожных станций, открытых для коммерческих операций. Настоящие Правила применяются в отношении приема грузов к перевозке также и в международном железнодорожном сообщении, если иное не установлено соответствующими международными договорами.

Перевозки грузов могут осуществляться повагонными, контейнерными, мелкими, групповыми и маршрутными отправлениями.

Порядок приема груза к перевозке до таможенного оформления и перевозки и его до станции, на которой будет осуществляться таможенное оформление и где имеется зона таможенного контроля производится после предоставления отправителем на станцию отправления согласованного с отделением дороги гарантийного письма. Гарантийное письмо - это письмо, содержащее просьбу на отправление вагона для таможенного оформления на станцию (с указанием ее наименования, сведений о зоне таможенного контроля), подтверждающее оплату платежей железной дороге за перевозку груза до станции таможенного оформления и от станции до границы Республики Беларусь а также за простой вагонов на станции в период таможенного оформления. Гарантийное письмо также содержит в себе наименование лица, которое будет осуществлять таможенное оформление, его почтовых реквизитов, контактных телефонов.

Основная часть.

Основанием для приема груза к перевозке является наличие заявки на перевозку груза с отметкой о ее принятии и согласии перевозчика, выраженное путем визирования оригинала накладной о назначении дня погрузки.

Груз принимается к перевозке на станции отправления для обеспечения доставки вагона на станцию таможенного оформления заполняется дополнительный вагонный лист.

Вагонный лист - документ который используется при выгрузке груза, сортировке, выдачи груза, для учета погрузки, выгрузки грузов.

В дополнительном вагонном листе должно быть указано следующее:

1. станция таможенного оформления (указывается в качестве станции назначения);
2. сообщение о погрузке, сообщение 406 – о переадресовке.

По прибытию вагона на станцию таможенного оформления дополнительный вагонный лист изымается и вновь вводится сообщение 406, соответствующее сведениям, указанным в накладной.

При вводе сообщения 406 следует указывать в качестве подразделения подписавшего приказ - ДС(7), номер распоряжения - «9999».

На рисунке 1 показано какие вагоны учитываются при приеме груза к перевозке.

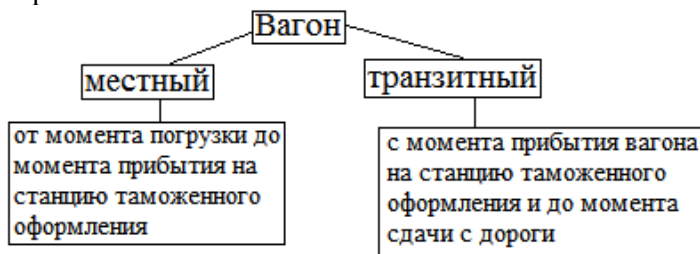


Рисунок 1 – Учет вагонов при приеме груза к перевозке

На станции таможенного оформления если станция таможенного оформления не является попутной по установленному в накладной СМГС маршруту перевозки, то провозная плата начисляется по международному тарифу за расстояние перевозки, которое исчисляется путем суммирования расстояний от станции отправления до станции таможенного оформления и от станции таможенного оформления до границы Республики Беларусь;

Прибывшие вагоны установленным порядком размещаются в зоне таможенного контроля.

В графе 4 накладной СМГС «Получатель» указывается:

– наименование получателя (в соответствии с учредительными документами), фамилия и имя (для физического лица), почтовый адрес;

– код получателя, присвоенный ему выдающим груз перевозчиком, в случае, если этот перевозчик осуществляет такое кодирование (проставляется в поле для кода). Может указываться номер телефона и факса с кодами, адрес электронной почты.

Лицо, указанное в графе 4 накладной СМГС, уведомляется в установленном начальником станции порядке.

При наличии на станции пункта таможенного оформления таможенный орган уведомляется о размещении вагона в зоне таможенного контроля установленным порядком;

В случае отсутствия на станции пункта таможенного оформления перевозочные и сопроводительные документы выдаются лицу, указанному в графе 4 накладной СМГС для уведомления таможенного органа о размещении вагона в зоне таможенного контроля и таможенного оформления товара.

Коммерческий акт, акт общей формы и иные акты могут составляться в форме электронного документа при наличии договора об электронном обмене документами между перевозчиком и грузоотправителем, грузополучателем. Акты в форме электронного документа при необходимости могут быть распечатаны в виде его бумажной копии.

Акты общей формы на простой вагонов на станции таможенного оформления заполняются для следующих целей:

- на отцепку вагона;
- на отправление после окончания таможенных операций с указанием в них всех причитающихся платежей за время простоя вагона.

Акты общей формы составляются в четырех экземплярах, которые направляются: первый и второй - на станцию отправления; третий – в ОРЦ станции отправления; четвертый - остается на станции таможенного оформления.

За весь период таможенного оформления вагонов на станции начисляются дополнительные сборы, которые вписываются во все листы накладной для взыскания станцией отправления с отправителя груза по актам общей формы.

Заключение.

Специфика железнодорожного транспорта в том, что погрузка и выгрузка может осуществляться на небольшие станции, где отсутствуют пункты таможенного оформления. В результате, груз будет следовать без таможенного оформления до станции, где имеется пункт оформления.

Технология позволяет сократить продолжительность операций и улучшить таможенное оформление при перевозке грузов железнодорожным транспортом.

Литература

1. Правила приема грузов к перевозке железнодорожным транспортом общего пользования.
2. Правила переадресовки грузов на железнодорожном транспорте общего пользования.
3. Современные тенденции рынка железнодорожных грузовых перевозок : монография / И. А. Еловой [и др.]. – Гомель : БелГУТ, 2010.- 84 с.
4. Елова, И.А., Формирование транспортной политики Республики Беларусь в Едином экономическом пространстве: монография / И.А. Еловой [и др.]; под науч. ред. О. С. Булко. – Минск : Беларуская навука, Нац. Акад. наук Беларусі, Ін-т эканомікі, 2014. – 193 с.
5. Елова, И.А., Логистика : учеб.-метод. пособие / И.А. Еловой.– М-во образования Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – 2-е изд., перераб. и доп. – Гомель : БелГУТ, 2011. – 165 с.

Представлено 03.11.2021